

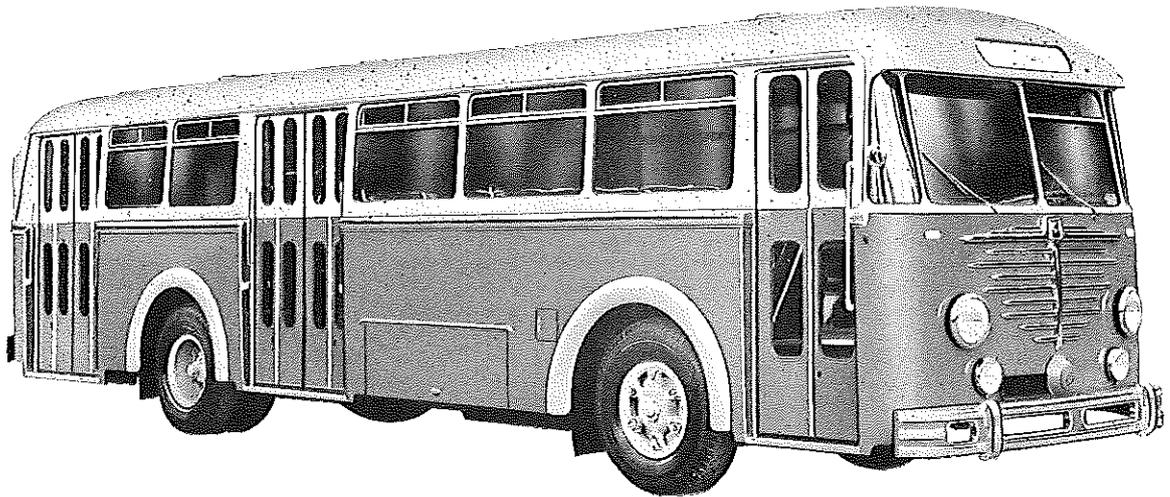
**BÜSSING**  
**NUTZKRAFTWAGEN**  
GMBH  
Braunschweig

**TYP 6500 T**  
(Trambus)

Gruppe **16**

BÜSSING

1410



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2000 U/min

Sitzplätze: 50 | 36(36) (—) im Spitzen-  
Stehplätze: 30 | 44(64) verkehr

### Triebwerk

#### Motor

Hersteller und Typ ..... BÜSSING/Typ U 10  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 62 mkg bei 1200 U/min  
Dauerleistung ..... 150 PS bei 2000 U/min  
Kurzleistung ..... 160 PS bei 2000 U/min  
Literleistung ..... 15,2 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,0 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolben-geschwindigkeit ..... 10 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 21:1  
Kurbelverhältnis ..... 3,6  
Lage im Fahrzeug ..... Unterflur/zwischen den Achsen /  
seitlich Fahrzeuglängsachse  
Aufhängung ..... 3-Punkt/elastisch  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser  
Gewicht ..... 893 kg (mit Öl und Wasser)  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch ..... 170 g/PS h bei 1050 U/min  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... liegend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... leg. Gußeisen  
Zylinder-Bohrung ..... 118 mm  
Kolbenhub ..... 150 mm  
Gesamthubraum ..... 9842 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.  
Abdichtung Zyl. /Zylinderkopf ..... Asbest-Gewebe

Laufbuchsen ..... nasse Büchse/eingesetzt  
Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... verschiedene  
Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall (Schaffkolben)  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Öl-abstreifringe  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt/  
Mittlenabstand 270 mm  
Pleuellager ..... Gleitlager (Schalen)  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit-  
lager (Schalen)/Gegengew./  
Schwingungsdämpfer  
Kurbelgehäuse ..... Grauguß/nach unten über  
Lagerebene verlängert  
Schmieröleleitungen ..... Bohrungen im Kurbelgehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/liegend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 15° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 45° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 45° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 15° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,15 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... Sammelrohr/Fallstromkanal  
Größte Länge ..... 1450 mm  
Größte Breite ..... 1225 mm  
Größte Höhe ..... 560 mm

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 220 l  
Kraftstofffilter ..... Filz- und Papiereinsätze  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 18 l  
Ölfilter ..... Spaltfilter im Hauptstrom  
Luftreiniger ..... Ölbadfilter  
Kühlwasser-Förderung ..... Kreiselpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 44 l  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 85 B 310 LS 172  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch oder Beru

Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BPD 6/24  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 13,9  
Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GTL 700/12/1000 R 10  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 700 W  
Ladebeginn ..... bei 460 U/min der KW  
Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine ..... 3 Keilriemen 20 x 11 x 1265  
Übersetzungsverhältnis  
KW-Lichtmaschinenwelle ..... i = 1,6  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück/je 180 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs LA 2/50  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Zweischalb./  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... BÜSSING/5 GSN/Trambus-Aus-  
 führung\*)  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,2/3,2/1,75/1/0,65$  7,05  
 Geräuscharme Gänge ..... 4. und 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schnellgang-Anordnung ..... im Schaltgetriebe (5. Gang)

\*) auf Wunsch (gegen Mehrpreis) „Diwabus“-Getriebe

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Stahlguß-Speichenräder (Trilex)  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße, vorn ..... 11,00-20 eHD verstärkt  
 (oder 11-20 eHD Super)  
 hinten: 11,00-20 eHD verst.  
 Reifenluftdruck ..... vorn 6,5 atü/hinten 6,25 atü  
 vorn Super: 6,75 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße, vorn u. hinten ..... 8,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halffedern/längs

## Bremsen

Bremsanlage ..... verschiedene Hersteller  
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. Druckluft/hydraulisch/Zwei-  
 kreis-Vierradbremse/Innen-  
 backen  
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. vorn 1650 cm<sup>2</sup>/hinten 2200 cm<sup>2</sup>

## Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand ..... 5250 mm  
 Spurweite, vorn ..... 2003 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1725 mm  
 Bodenhöhe ..... 234 mm  
 Bauchfreiheit ..... —90 mm  
 Kleinster Spurbereich-Ø ..... 20,0 m

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/über Gestänge  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 11 l  
 Kraftübertragungselement ..... 1 Gelenkwelle (Rollengelenke)  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  $i = 2,6$   
 (2,36 und 2,6)  
 Zusatzgetriebe ..... Stirnradgetriebe  $i = 3$  (3. u. 3,3)  
 (schrägverzahnt)  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder ..  $i = 7,8$  (auch 7,1 oder 8,6)  
 Schubübertragung ..... Federn

Federung, hinten ..... 2 Blattfedern/Halffedern mit  
 Gummihohlfeder und Dreh-  
 stabstabilisator  
 Stoßdämpfer ..... —  
 Radsturz ..... 1° 43'  
 Spreizung ..... 3° 30'  
 Vorspur ..... 1 ± 1 mm  
 Nachlauf ..... —  
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/Schneckentrieb  
 Lenkübersetzung .....  $i = 25,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 42°/außen 35°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

Bremskraftübertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn und hinten 420 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse .. mechanisch/Getriebebremse  
 Motorbremse ..... fußbetätigt

Fahrgestellgewicht ..... 5450 kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 8650 kg  
 Achslast aus Fahrgestellgew. .... vorn 2300 kg/hinten 3150 kg  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Zentralschmierung  
 Rahmenausführung ..... Triebwerkrahmen/Längsträger  
 gekröpft/mit Quertraversen  
 vernietet  
 Anhänger-Kupplung ..... BK 28 oder Kugelgelenk-  
 Flächenkupplung  
 Anhänger-Bremsanschluß ..... ja

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast ..... 5000 kg (5500\*)  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 9200 kg (10000\*)  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 14100 kg (15500\*)  
 Leergewicht ..... 8900-9200 kg\*\*  
 Nutzlast ..... 4900-5200 kg\*\*  
 Brutto-Anhängelast, gebremst .. 11000 kg

\*) (—) im Spitzenverkehr (Geschwindigkeit bis 30 km/h)  
 \*\*) je nach Aufbau

### Maße

Länge über alles ..... 10850 mm  
 Breite über alles ..... 2400 bis 2500 mm  
 Höhe über alles ..... 3000 mm  
 Überhang, vorn ..... 2260 mm  
 Überhang, hinten ..... 3340 mm  
 Ausladung d. Anhängerkuppl. .. 3205 mm  
 Kleinster Wendekreis-Ø ..... 22,0 m

### Sonstige Daten

|                                   | Hinterradübersetzung |           |           |
|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----------|
|                                   | $i = 7,1$            | $i = 7,8$ | $i = 8,6$ |
| Höchstgeschwindigkeit ... km/h    | 85                   | 77        | 70        |
| Autobahngeschwindigkeit ... km/h  | 85                   | 77        | 70        |
| Kraftstoffnormverbr. ... l/100 km | —                    | 20        | —         |
| Ölverbrauch ..... l/100 km        | —                    | 0,6       | —         |
| Spezifische Motordrehzahl         | 1421                 | 1562      | 1722      |
| Zahl der Sitzplätze               | 50                   | 36 (36)*  | —         |
| Zahl der Stehplätze               | 30                   | 44 (64)*  | —         |

### Zubehör

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer/240 mm Ø  
 Lichtaustritt  
 Standlicht ..... Begrenzungsleuchten  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinklichtanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Leuchte und Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030