

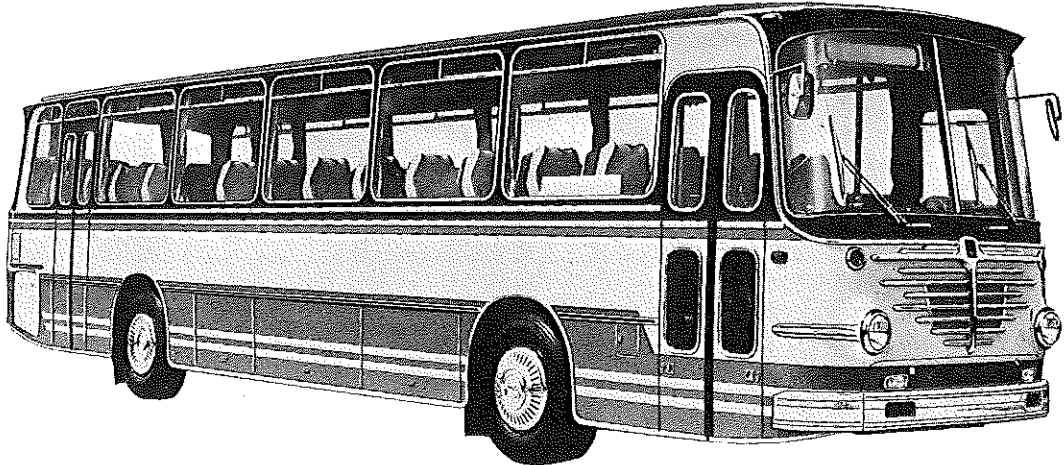
BÜSSING
Automobilwerke AG.
Braunschweig

Überland- und Reise-Omnibus
TYP Trambus Präfekt 15

Gruppe **16**

Büssing

1500a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2400 U/min.

Sitzplätze: bis 62; im Linienverkehr 57 und 40 Stehplätze

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Büssing U7/150
Einspritzverfahren	} Diesel Wirbelvorkammer, unterteilt
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	48 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung	20,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,15 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,8 m/s
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,45
Lage im Fahrzeug	Unterflur-Heck
Aufhängung	Dreipunkt-Gummi
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	669 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	183 g/PSh
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylindergußform	Block m. Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff	Sonder-Gußelsen
Zylinderbohrung	108 mm
Kolbenhub	135 mm
Gesamthubraum	7416 cm ³
Zylinderkopf	2 Stück

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	nasse, auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	KS und Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verd., -/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistoff-Lager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Dreistofflager/ 12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
(bei 4-Takt-Motor)	
Anzahl der Ventile je Zyl.	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	23°30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	53°30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	53°30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	23°30' nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	vierfach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	220 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14,5 l
Ölfilter	Hauptstrom-Feinfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	42 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	22° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Stabglühkerze

Glühkerze-Heizleistung	88 W
Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:136
Anlasserbetätigung	Glühanlaßschalter
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	1000 W
Ladebeginn bei	650 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	3 Schmalkeilriemen 12,5 x 1325
Antrieb des Luftpressers	3 Schmalkeilriemen 12,5 x 1325
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,88
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel-Spannbänder
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs
Kupplungs-Art	Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe	ZF 5 Gang Synchroma S 5-35
Schaltgetriebe-Art	Wechselgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeflanscht
Anzahl der Gänge	5 + 1
Übersetzungen	5,64/2,98/1,66/1,0/0,695/R 5,06
Geräuscharme Gänge	1 bis 5
Synchronisierte Gänge	1 bis 5
Schnellgang-Anordnung	5. Gang
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz

Schaltungsart	Knüppelschaltung-Drehwellenschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,5 l
Kraftübertragungselemente	Rohrwellen mit Rollengelenken, Längenausgleich u. Profilsch.
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Kegel- und Stirnräder
Zusatzgetriebe	Gruppengertriebe GG 300
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	1:7,1/1:8,6 wahlweise
Schubübertragung	Dreieckslenker, Längslenker

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Speichenräder für Trilexfelge
Anzahl der Räder	4/hinten Zwilling
Anzahl der Reifen	6 + 1
Reifengröße	10.00-20 Super
Reifenluftdruck, vorn/hinten	7,0/7,0 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgenreiße, vorn/hinten	7,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse mit Lenkern
Radaufhängung, hinten	Starrachse mit Lenkern
Federung, vorn	Luft, 2 Bälge
Federung, hinten	Luft, 4 Bälge

Stoßdämpfer	hydraulisch
Radsturz	1° 43'
Spreizung	3° 30'
Vorspur	0-2 mm
Nachlauf	2° 30'
Art der Lenkung	ZF-Spindelhydro-Lenkung
Lenkübersetzung	20:1
Größter Radeinschlag	rechts 44° / links 52° 30'
Lenksäulen-Anordnung	Linkslenkung
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis- \varnothing	19,00 m

Bremsen

Bremsanlage	Betriebsbremse, Hilfs- u. Feststellbremse, Dauerbremse
Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse)	Trommel-Simplex-Bremse
Wirksame Gesamtbremsfläche	5431 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft-Hydraulik-Zweikreis-Anlage
Bremstrommel- \varnothing	420 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Duo-Servo-Bremse, auf Bremsstrommeln der Hinterräder wirkend, mit Federspeicher.

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5660 mm
Spurweite, vorn	2095 mm
Spurweite, hinten	1800 mm
Bodenfreiheit	200 mm

Rahmenausführung	selbsttragende Bauweise
Schmiersystem	Wahlweise Druckschmierkopf- oder Zentral-Schmierung
Anhängerkupplung	a. Wunsch: Für Gepäcakanh.

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	5400 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	15000 kg
Leergewicht	9400 bis 9600 kg je nach Ausst.
Nutzlast	ca. 4500 kg im Gelegenheitsv. ca. 6500 kg im Linienverkehr
Anhängelast, gebremst/ungebremst	— kg/1500 kg

Maße

Länge über alles	12000 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	3050 mm
Überhang, vorn	2810 mm
Überhang, hinten	3500 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	21,00 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	98 km/h
Kraftstoffverbrauch	nach DIN 70030
Ölverbrauch	24,2 l/100 km 0,3 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	50 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchte
Öldruckanzeiger	auf Wunsch Ölmanometer
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtschreiber

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030