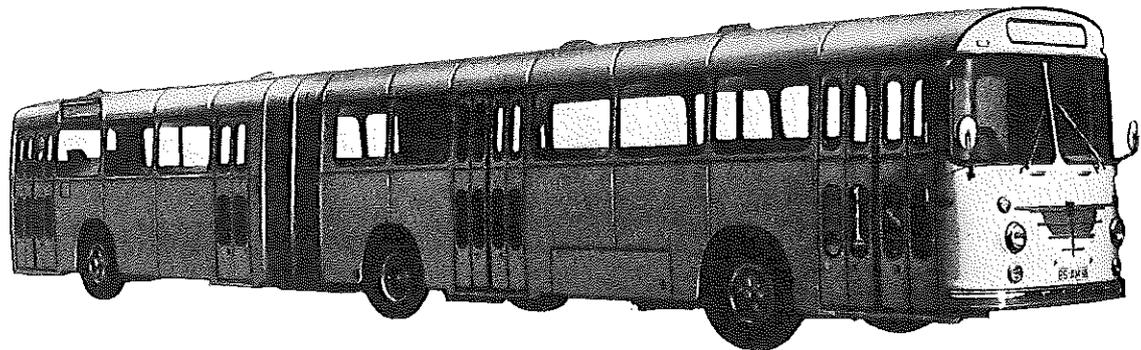


BÜSSING Automobilwerke AG. Braunschweig	Gelenkbus	Gruppe 16
	TYP Trambus Präsident 17	Büssing
	Trambus Präsident 19	2200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 (150) PS bei 2000 U/min.

Stadtlinie: 45 Sitz-/145 Stehplätze
Überland: 81 Sitz-/85 Stehplätze

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 11 V/192 (U 10/150)
Einspritzverfahren	} Diesel Wirbel-Vorkammer, unterteilt
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	75 (63) mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	192 (150) PS bei 2000 U/min
Hubraumleistung	16,8 (15,2) PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,3 (8,0) kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 (10,0) m/s
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,5 (3,6)
Lage im Fahrzeug	liegend, zwischen den Achsen
Aufhängung	3-Punkt, Gummi-Metall
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	964 (861) kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	173 (180) g/PS
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	125 (118) mm
Kolbenhub	155 (150) mm
Gesamthubraum	11413 (9842) cm ³

Zylinderkopf	3 Stück
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	KS-Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verd./2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistofflager
Kurbelwelle	geschmiedet, 7 Dreistofflager, 12 Gegengewichte, angeschr.
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	im Zylinderkopf (hängend)
Einlaßventil öffnet bei	15° vor OT
Einlaßventil schließt bei	45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	45° vor UT
Auslaßventil schließt bei	15° nach OT
Ventilspiel, warm	0,2 mm Einlaß, 0,2 mm Auslaß
Ventilsteuierung erfolgt über	Stößel, Stoßstangen u. Kippheb.
Nockenwelle	4fach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder (schrägverzahnt)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	durch Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	160 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l (18 l)
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbaddluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	63 l (68 l)
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	20° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Stabkerze (Glühkerze), zweipolig
Glühkerze-Heizleistung	96,5 (38) W

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:155 (11:153)
Anlasserbetätigung	Anlaß-Vorglühschalter
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	700 W
Ladebeginn bei	350 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
(Abmessung d. Keilriemens)	(3 × 12,5 × 1350)
Antrieb des Luftpressers	Keilriemen
(Abmessung d. Keilriemens)	(3 × 12,5 × 1350)
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,94 (1:1,96)
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel-Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs
 Kupplungsart Zweischeibenkupplung
 Schaltgetriebe Sechsganggetriebe
 Schaltgetriebeart Allklauenge triebe
 Schaltgetriebe-Anordnung liegend, verblockt
 Anzahl der Gänge 6+1 rückwärts
 Übersetzungen 6,33/4,03/2,52/1,6/1,0/0,715
 Geräuscharme Gänge 6
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang
 Schalthebel-Anordnung Knüppelschaltung

Schaltungsart Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 8 l
 Kraftübertragungselemente Rohrwellen mit Doppelgelenken
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Kegel- u. Stirnräder
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder 7,8
 Schubübertragung Streben

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Speichenräder für Trilexfelge
 Anzahl der Räder 6+1 Reserve
 Anzahl der Reifen 6+1 Reserve
 Reifengröße 11,00-20 Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 7,0/6,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn/hinten 8,00-20" Super
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Luftfederung
 Federung, hinten Luftfederung

Stoßdämpfer vorn 2, hinten 4
 Radsturz 1°43'
 Spreizung 3°30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Hydro-Gemmer-Lenkung
 Lenkübersetzung 24,7:1
 Größter Radeinschlag 39°30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange geteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 17,2 m

Bremsen

Bremsanlage Betriebsbremse, Hilfs- u. Feststellbremse, Dauerbremse
 Wirkungsw. d. Betriebsbremse Trommel-Simplex-Bremse (Fußbremse)
 Wirks. Gesamtbremsfläche 3800 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft-Hydraulik-Zweikreis-anlage
 Bremsstrommel-Scheiben- \varnothing 420 mm
 Wirkungsw. d. Hilfsbremse Gestänge-Seilzug-Bremse über Handbrems-Trommel auf Hinterräder wirksam

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Präsident 17	Präsident 19
Radstand mm	5350/1980 und 3900	5350/1980 und 4900
Spurweite vorn, mitte, hinten mm	2003/1725/2045	2003/1725/2045
Bodenfreiheit mm	220	220
Fahrgestellgewicht kg	5950+1900 = 7850	5950+2300 = 8250 (Motorwag. u. Nachläuf. bis 16050 kg)
Fahrgestelltragfähigkeit Achslast aus Fahrgest.-Gew. kg vorn/mitte/hinten	2750/3750/1350	2725/3825/1700

Rahmenausführung U-Profil-Rahmen
 Schmiersystem Zentralschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn, mitte, hinten kg	6300/10000/8000	
Zul. Gesamtgewicht kg	22000	24300
Leergewicht kg	11570	11800
Nutzlast kg	10430	12500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km

Maße

Länge über alles mm	16500	18000
Breite über alles mm	2470	2470
Höhe über alles mm	2970	2970
Überhang, vorn mm	2616	2575
Überhang, hinten mm	2654	3100
Kleinster Wendekreis- m	23,8	24,0

Zubehör

Scheinwerfer 40/45 W 200 mm Lichtaustritt asymmetrisch
 Abblenden Betätigung durch Fußschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchte
 Öldruckanzeiger Ölmanometer
 Ladestromanzeiger Kontrollleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Fahrtschreiber

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030