

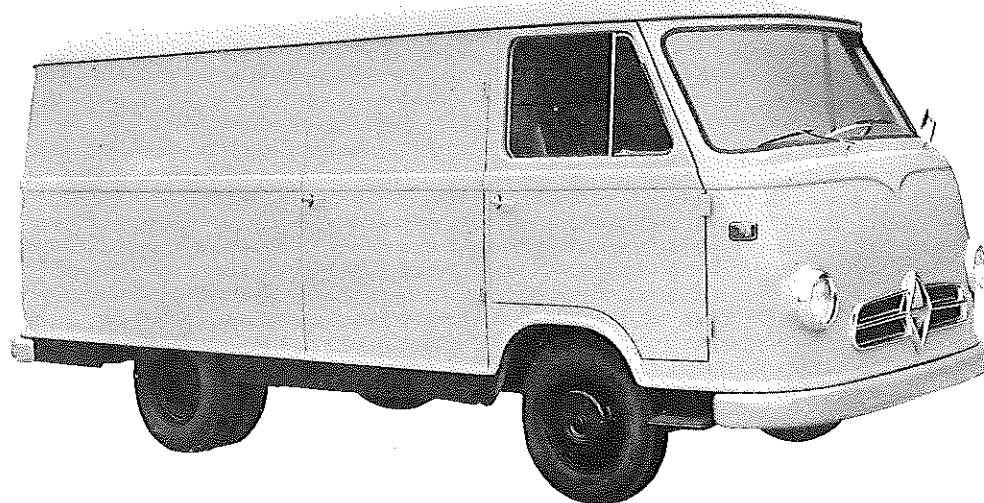
C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP B 1500 F-O

Gruppe **14**

Borgward

332



Otto-Motor · 4-Zylinder · 4-Takt · 60 PS bei 4700 U/min

Nutzlast: 1,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Borgward/4 M 1,5 II
Höchstes Drehmoment	11 mkg bei 2500 U/min
Größte Nutzleistung	60 PS bei 4700 U/min
Hubraumleistung	40 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,67 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	13,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	7
Kurbelverhältnis	3,79
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	135 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	223 g/PSh bei 2700 U/min
Zylinder-Anzahl	4
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	GG 26
Zylinder-Bohrung	75 mm
Kolbenhub	84,5 mm
Gesamthubraum	1493 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall: Leg. 233 ausgeh.

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mähle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall: Leg. 124
Kolbenringe	1 Verdichtungs-/1 Winkel-/ 1 Nasen-/1 Breitschlitzring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschn.
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	56° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,38 mm (z. Einstellg.)
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder/schrägverzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Hebel-Kraftstoffp.
Kraftstofftank-Füllmenge	50 l
Kraftstofffilter	—
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	4,5 l
Ölfilter	Nebenstromfilter
Luftreiniger	Naßluftfilter m. Ansaugge- räusd.
Kühlwasser-Förderung	Wasserp.
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	8 l
Kühlerbauart	Lamellen- (Röhren-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Vergaser	32 PJCB/Solex
Vergaser-Prinzip	Fallstrom
Vergaser-Anzahl	1
Vergaser-Einstellung	
Hauptdüse	125
Leerlaufdüse	g 55/1,6
Lufttrichter	26
Luftkorrekturdüse	185

Elektrische Anlage	6 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	0,4 mm Kontaktabstand
Zündverteiler	Bosch/VJ 4 BR 15
Zündverstellung	Fliehkraft
Zündeneinstellung	OT
Zündkerze	Bosch W 225 T 1 od. Beru 225-14 u. 2
Elektrodenabstand	0,6—0,7 mm
Zündfolge	1-3-4-2
Anlasser	Bosch EGD 0,6/6 AR 2
Anlasser-Ausführung	Schraubtrieb
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GEF 160/6-2500 R 1 mr
Lichtmaschinen-Antrieb	Keilriemen
Art der Regelung	Spannungsregler
Ladebeginn	bei 865 U/min der KW
Übersezung	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,805
Spannung der Batterie	6 V
Batterie	1 Stück/6 V/84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/K 12 K/SSZ	Schaltungs-Art	Kugelschaltung
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	0,7 l
Schaltgetriebe	Borgward	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelräder/geradverzahnt
Anzahl der Gänge	4 V/1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen	i = 5,08/2,51/1,473/1,0-4,4	Zusatzgetriebe	—
Geräuscharm Gänge	—	Treibende Räder	Hinterräder
Synchronisierte Gänge	vollsynchro	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 5,857
Schnellgang-Anordnung	—	Schubübertragung	Blattfedern
Schalthebel-Anordnung	Lenkradschaltung		

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder	Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1°
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Spreizung	6° 30'
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Vorspur	0
Reifengröße	6,70-15 extra Transport	Nachlauf	2° 30'
Reifenluftdruck, vorn/hinten	2,5 atü/2,25 atü	Art der Lenkung	ZF-Gemmerlenkung
Felgenart	Tiefbettfelge	Lenkübersetzung	i = 18,3
Felgengröße	4 1/2 K x 15	Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 30°
Radaufhängung, vorn	Einzelafh. m. Dreiecksl.	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	geteilt
Federung, vorn	Schraubenfeder		
Federung, hinten	2 Halbelliptik-Blattfedern		

Bremsen

Bremsanlage	Borgward/Teves	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	hydraulisch/auf 4 Räder	Bremstrommel-∅	250 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche ..	vorn 576 cm ² /hinten 654 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse ..	mechan. auf Hinterrad

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2600 mm	Fahrgestellgewicht	— kg
Spurweite, vorn	1600 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	— kg
Spurweite, hinten	1446 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	—
Bodenfreiheit	ca. 220 mm	Fahrgestell-Schmiertsystem	Einzeldruckschmierung
Bauchfreiheit	ca. 350 mm	Rahmenausführung	Rahmen-Bodengruppe
Kleinster Spurbereich-∅	9550 mm	Anhänger-Kupplung	—
		Anhänger-Bremsanschluß	—

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	1250 kg
Zulässige Achslast, hinten	2200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3320 kg
Leergewicht	ca. 1820 kg
Nutzlast	1500 kg
Brutto-Anhängelast	—
(gebremst/ungebremst)	

Maße

Länge über alles	5120 mm
Breite über alles	2100 mm
Höhe über alles	2150 mm
Überhang, vorn	1120 mm
Überhang, hinten	1400 mm
Auslad. d. Anh.-Kuppl.	—
Kleinster Wendekreis-∅	10,8 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	3400 mm
Breite	oben 1650 mm/unten 1880 mm
Höhe	1520 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
Autobahngeschwindigkeit	80 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030*)	13,8 l/100 km
Ölverbrauch	0,1 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2780

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 180 ∅/35 W
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	im Scheinwerfer (Fußschalter)
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten, vorn u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigenleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

*) nach neuer Fassung v. August 1956 gemessen bei einer Geschwindigkeit von 71 km/h

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: noch nicht vorhanden