

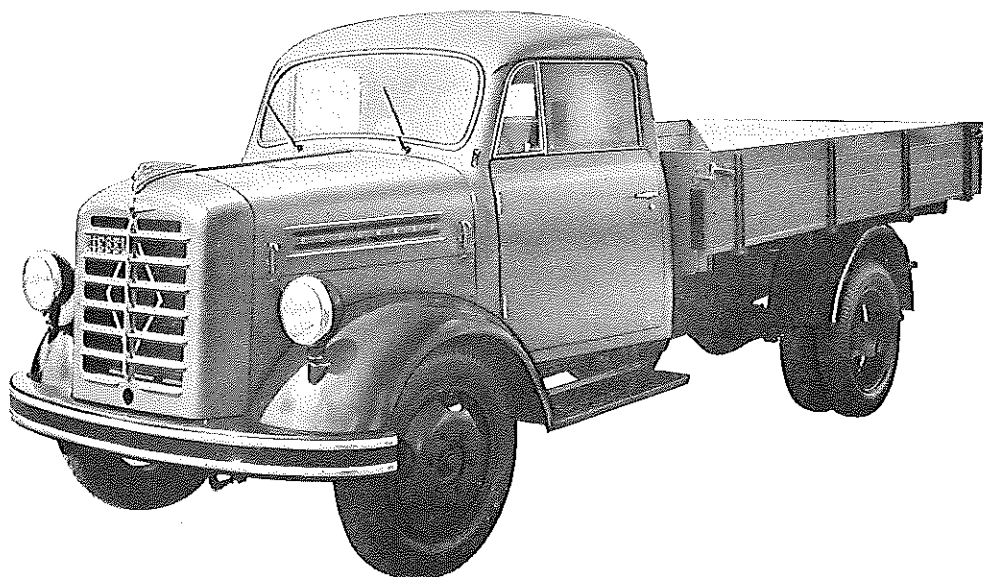
**C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen**

TYP B 2500

Gruppe **14**

Borgward

500



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 60 PS bei 2600 U/min

Nutzlast: 2,6 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Borgward/D 4 M 3,3
 Einspritzverfahren indirekt
 Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
 Höchstes Drehmoment 20,3 mkg bei 1600 U/min
 Dauerleistung 60 PS bei 2400 U/min
 Kurzleistung 60 PS bei 2400 U/min
 Lieferleistung 18,1 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 6,28 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,4 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 18
 Kurbelverhältnis 3,846
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlauf
 Kühlung Wasser
 Gewicht 307 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 212 g/PS_h bei 1300 U/min
 Zylinder-Anzahl 4
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 90 mm
 Kolbenhub 130 mm
 Gesamthubraum 3308 cm³

Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Reinz-Spezial
 Laufbuchsen Nasse Buchse/auswechselbar
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Nüral/Mahle
 Kolben-Werkstoff Nüral 3210/Mahle 124
 Kolbenringe 3 Verdichtungsringe/1 Öl-abstreifring
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager Gleitlager (Schalen)
 Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt
 Kurbelgehäuse Gußeisen
 Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend
 Einlaßventil öffnet bei 18° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 42° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 10° nach OT
 Ventilspiel (kalt) 0,2 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/ 3 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zus. m. Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 90 l
 Kraftstofffilter Fabrikat Knecht
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 7 l
 Ölfilter Platten- od. Drahtfilter
 Luftreiniger Naßluftfilter
 Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 15 l
 Kühlerbauart Röhren-(Lamellen-)Kühler
 Kühlerwärmeabführung Lüfter
 Einspritzpumpe Bosch PE 4 A 70 B 410 RS 75/1
 Einspritzdüse Bosch DN 12 SD 12
 Einspritzdruck 105 bis 110 atü
 Zündfolge 1-3-4-2
 Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze Bosch oder Beru
 Glühkerze-Heizleistung 60 W
 Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 12 V
 Übersetzung
 Antr.-Ritzel/Schwungrad. i = 14,67
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch RJH 130/12-2000 AR 1
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 130 W
 Ladebeginn bei 690 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine Keilr./einfach 20 x 1250 DIN 2215
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtm.-Welle i = 0,517
 Lichtmaschine-Befestigung schwenkbar
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 1 Stück/135 Ah

Ersatz für Ausgabe April 1956

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 22 KZ
Kupplungs-Art	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	Borgward
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R
Übersetzungen	i = 6,82/3,97/2,34/1,34/1
Geräuscharme Gänge	3., 4. und 5. Gang
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	1,5 l
Kraftübertragung	geteilte Gelenkwellen
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	—
Übersetzung	—
Getr.-Drehz./Raddrehz.	i = 5,143 (4,375 für Omnibus)
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	6,50-20
Reifenluftdruck	vorn 3,5/hinten 4 atü
Felgenart	Flachbettfelge
Felgenreöße, vorn u. hinten	3,75P-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbelliptik-Federn
Federung, hinten	2 Halbelliptik-Federn

Stoßdämpfer	vorn u. hinten Teleskopstoßdämpfer
Radsturz	1° 30'
Spreizung	6° 30'
Vorspur	3 bis 6 mm
Nachlauf	2° 30'
Art der Lenkung	ZF-Einfingerringlenkung
Lenkübersetzung	15,5
Größter Radeinschlag	innen 36°/außen 29° 30'
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	ca. 14 m

Bremsen

Bremsanlage	Borgward/Teves/Bosch
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/Druckluft/ auf 4 Räder
Wirks. Gesamtbremsfläche	1760 cm ²

Bremskraftübertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	350 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3400 mm
Spurweite, vorn	1500 mm
Spurweite, hinten	1500 mm
Bodenfreiheit	ca. 240 mm
Bauchfreiheit	ca. 400 mm
Fahrgestellgewicht	1715 kg

Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn	975 kg/hinten 740 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	3285 kg
Rahmenausführung	Kastenrahmen
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzeldruckschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	1600 kg
Zulässige Achslast, hinten	3600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	5000 kg
Brutto-Anhängelast	—
(gebremst/ungebremst)	3000/— kg

Maße

Länge über alles	6195 mm
Breite über alles	1900 mm
Höhe über alles	1620 mm
Überhang, vorn	1056 mm
Überhang, hinten	1735 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	ca. 15 m
Rahmenhöhe (üb. Standebene)	ca. 660 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Autobahngeschwindigkeit	60 km/h
Kraftstoffverbrauch	13,6 l/100 km nach Din 70030
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1940

Zubehör

Scheinwerfer	A 200 DIN 72610
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030