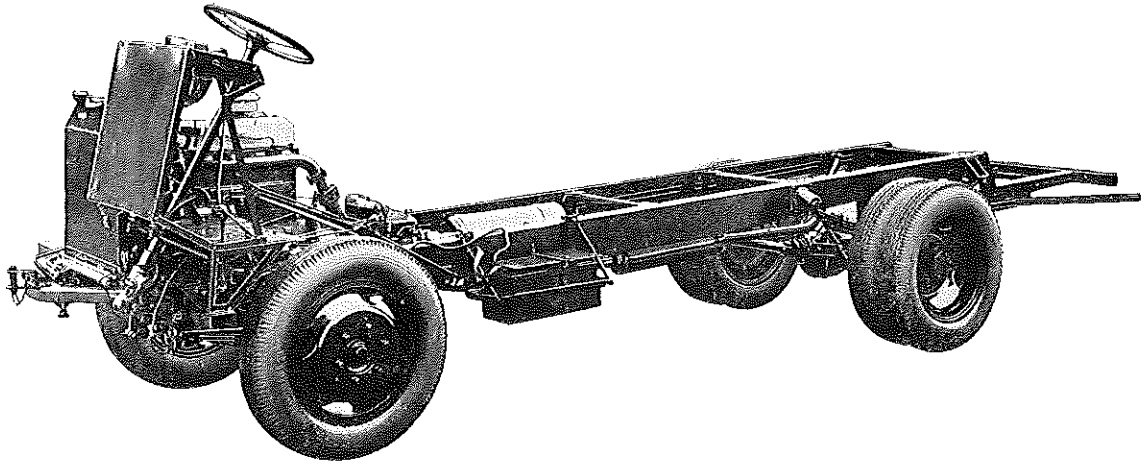


C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP B 2500 F
Frontlenker-Fahrgestell

Gruppe **14**
Borgward
500 b



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 60 PS bei 2600 U/min

Fahrgestelltragfähigk.: 3285 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ..... Borgward D 4 M 3,3
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment 20,3 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung 60 PS bei 2400 U/min
Kurzleistung 60 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung 18,1 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,28 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,4 m/sek
Verdichtungsverhältnis 18
Kurbelverhältnis 3,846
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 307 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 212 g/PS bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 90 mm
Kolbenhub 130 mm
Gesamthubraum 3308 cm³

Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Reinz-Spezial
Laufbuchsen nasse Buchsen/auswechselbar
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Nüral/Mahle
Kolben-Werkstoff Nüral 3210/Mahle 124
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 18° vor OT
Einlaßventil schließt bei 42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 10° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zus. m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 90 l
Kraftstofffilter Fabrikat Knecht
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7 l
Ölfiter Platten- oder Drahtfilter
Luftreiniger Naßluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 15 l
Kühlerbauart Röhren-(Lamellen-)Kühler
Kühlerwärmeabführung Lüfter
Einspritzpumpe Bosch PE 4 A 70 B 410 RS 75/1
Einspritzdüse Bosch DN 12 SD 12
Einspritzdruck 105 bis 110 atü
Zündfolge 1-3-4-2
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch oder Beru

Glühkerze-Heizleistung 60 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antr.-Ritz/Schwungrad $i = 14,67$
Anlasser-Beitätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch RJH 130/12-2000 AR 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 130 oder 300 W
Ladebeginn bei 690 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen 20 x 1250 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle $i = 0,517$
Lichtmaschine-Befestigung schwenkbar
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück 135 Ah

Kraftübertragung

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Kupplung | Fichtel & Sachs G 22 KZ |
| Kupplungs-Art | Einscheiben/trocken |
| Schaltgetriebe | Borgward |
| Schaltgetriebe-Art | mech. Stufengetriebe |
| Schaltgetriebe-Anordnung | mit Motor verblockt |
| Anzahl der Gänge | 5 V; 1 R |
| Übersetzungen | $i = 6,82/3,97/2,34/1,34/1$ 6,55 |
| Geräuscharme Gänge | 3., 4. und 5. Gang |
| Synchronisierte Gänge | — |
| Schnellgang-Anordnung | — |
| Schalthebel-Anordnung | neben Fahrersitz |

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Schaltungsart | Kugelschaltung |
| Getr.-Geh.-Ölfüllmenge | 1,5 l |
| Kraftübertragung | geteilte Gelenkwellen |
| Treibende Räder | Hinterräder |
| Ausgleichgetriebe | Kegelelradgetriebe |
| Antrieb der Halbachsen | Spiralkegelräder |
| Zusatzgetriebe | — |
| Übersetzung | — |
| Getr.-Drehz./Raddrehz. | $i = 5,143$ (4,375 für Omnibus) |
| Schubübertragung | Federn |

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Räderart | Scheibenräder |
| Anzahl der Räder | 4 (Zwillingsräder = 1 Rad) |
| Anzahl der Reifen | vorn 2/hinten 4 |
| Reifengröße | vorn u. hinten 6,50-20 |
| Reifenluftdruck | vorn 3,5/hinten 4 atü |
| Felgenart | Flachbeifelge |
| Felgengröße | vorn u. hinten 3,75P-20 |
| Radaufhängung, vorn | Starrachse |
| Radaufhängung, hinten | Starrachse |
| Federung, vorn | 2 Halbelliptik-Federn |
| Federung, hinten | 2 Halbelliptik-Federn |

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Stoßdämpfer | vorn u. hinten Teleskopstoßdämpfer |
| Radsturz | 1° 30' |
| Spreizung | 6° 30' |
| Vorspur | 3 bis 6 mm |
| Nachlauf | 2° 30' |
| Art der Lenkung | ZF-Einfingerlenkung |
| Lenkübersetzung | 15,5 |
| Größter Radeinschlag | innen 36°/außen 29° 30' |
| Lenksäulen-Anordnung | links |
| Spurstange | ungeteilt |
| Kleinster Spurbereich-Ø | ca. 14 m |

Bremsen

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Bremsanlage | Borgward/Teves/Bosch |
| Wirkungsweise d. Fußbremse | hydraulisch/Druckluft/ auf 4 Räder |
| Wirks. Gesamtbremsfläche | 1760 cm ² |

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| Bremskraftübertragung | hydraulisch |
| Bremstrommel-Ø | 350 mm |
| Wirkungsweise d. Handbremse | mechanisch auf Hinterräder |

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | |
|--------------------|------------|
| Radstand | 3400 mm |
| Spurweite, vorn | 1500 mm |
| Spurweite, hinten | 1500 mm |
| Bodenfreiheit | ca. 240 mm |
| Bauchfreiheit | ca. 400 mm |
| Fahrgestellgewicht | 1715 kg |

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| Achslast aus Fahrgestellgewicht | vorn 975kg/hinten 740 kg |
| Fahrgestelltragfähigkeit | 3285 kg |
| Rahmenausführung | Kastenrahmen |
| Fahrgestell-Schmiersystem | Einzeldruckschmierung |
| Anhängerkupplung | auf Wunsch |
| Anhänger-Bremsanschluß | auf Wunsch |

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

| | |
|---|-----------|
| Zulässige Achslast, vorn | 1600 kg |
| Zulässige Achslast, hinten | 3600 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 5000 kg |
| Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst) | 3000/— kg |

Maße

| | |
|-----------------------------|------------|
| Länge über alles | 6195 mm |
| Breite über alles | 1900 mm |
| Höhe über alles | 1620 mm |
| Überhang, vorn | 1056 mm |
| Überhang, hinten | 1735 mm |
| Kleinster Wendekreis-Ø | ca. 15 m |
| Rahmenhöhe (üb. Standebene) | ca. 660 mm |

Sonstige Daten

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 75 km/h |
| Autobahngeschwindigkeit | 60 km/h |
| Kraftstoffverbrauch | 13,6 l/100 km nach Din 70030 |
| Ölverbrauch | 0,3 l/100 km |
| Spezifische Motordrehzahl | 1940 |

Zubehör

| | |
|------------------------|------------------------------------|
| Scheinwerfer | A 200 DIN 72610 |
| Standlicht | im Scheinwerfer eingebaut |
| Abblenden | Fußschalter |
| Öldruckanzeiger | Zeiger-Meßgerät |
| Ladestromanzeiger | Anzeigeleuchte |
| Geschwindigkeitsmesser | Tachograf/0 bis 90 km/h Meßbereich |

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030