

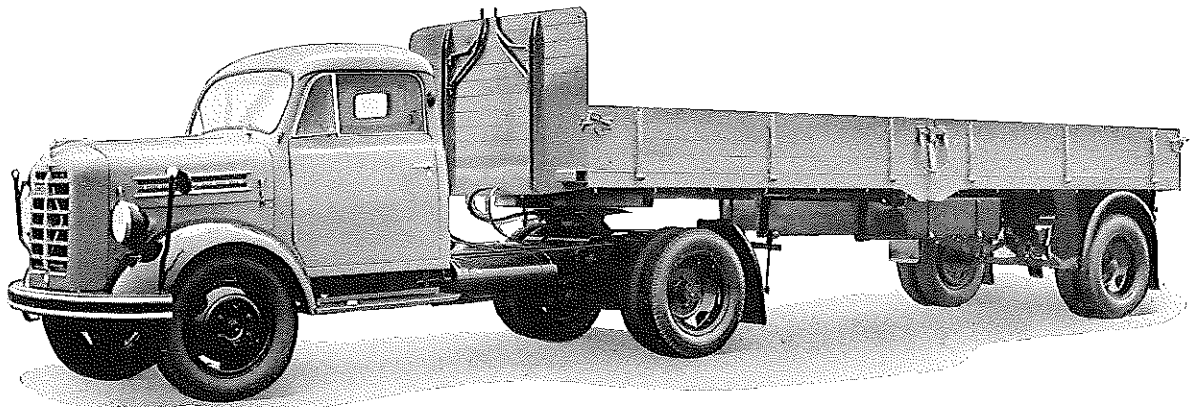
**C. F. W. BORGWARD  
GMBH  
Bremen**

**TYP B 2500-S**

Gruppe **15**

Borgward

520



**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 70 PS bei 2800 U/min**

**Auflagelast: 3 t**

**Triebwerk**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Borgward D 4 M 3,3 II  
 Einspritzverfahren ..... indirekt  
 Verbrennungsraum ..... Wirbelkammer  
 Höchstes Drehmoment ..... 20,3 mkg bei 1700 U/min  
 Größte Nutzleistung ..... 70 PS bei 2800 U/min  
 Hubraumleistung ..... 21 PS/l  
 Mittl. Arbeitsdruck ..... 8,1 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 11,2 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 19,5  
 Kurbelverhältnis ..... 3,66  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/gummigelagert  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlung ..... Wasser  
 Gewicht ..... 290 kg/trocken  
 Niedr. Kraftstoffverbrauch ..... 190 g/PS h bei 1000 U/min  
 Zylinder-Anzahl ..... 4  
 Zylinder-Anordnung ..... Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... GG 26  
 Zylinder-Bohrung ..... 94 mm  
 Kolbenhub ..... 120 mm  
 Gesamthubraum ..... 3331 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... Gußeisen/abnehmbar  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf. .... Asbest mit Einlage

Laufbuchsen ..... keine  
 Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... Mahle  
 Kolbenwerkstoff ..... Mahle 124  
 Kolbenringe ..... 3 Verdichtungsringe/2 Öl-abstreifringe  
 Pleuel ..... Doppel-T-Schaff  
 Pleuellager ..... Gleitlager  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet  
 Kurbelgehäuse ..... GG 26  
 Schmierölleitungen ..... gebohrt  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 18° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 48° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 52° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 14° nach OT  
 Ventilspiel (warm) ..... 0,2 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über .....  
 Nockenwelle ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwellenantrieb ..... im Kurbelgehäuse  
 Saugrohrausführung ..... gemeinsames Rohr  
 Größte Länge des Motors ..... 790 mm  
 Größte Breite des Motors ..... ca. 565 mm  
 Größte Höhe des Motors ..... ca. 970 mm

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftankfüllmenge ..... 90 l  
 Kraftstofffilter ..... Fabrikat Knecht  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 7 l  
 Ölfilter ..... Spalt- und Papierfilter  
 Luftreiniger ..... Ölbadfilter  
 Kühlwasserförderung ..... Wasserpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 15 Ltr.  
 Kühlerbauart ..... Röhren-(Lamellen)-Kühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PE 4 A 70 B 412 RS 386/1  
 Einspritzdüse ..... Bosch DN 4 SD 128  
 Einspritzdruck ..... 130 atü  
 Förderbeginn ..... 16° vor OT  
 Zündfolge ..... 1-3-4-2  
 Reglerausführung ..... RQ 250/1425 A 334 D

Glühkerze ..... KE/GSA 12/1  
 Glühkerze-Heizleistung ..... 106 W  
 Anlasser ..... BNG 4/12 CR 201  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker  
 Anlasser-Spannung ..... 12 V  
 Übersetzungen  
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 14,67  
 Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... LJ/GJM 160/12-1600 R 1  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
 Ladebeginn bei ..... 657 U/min d. Kurbelwelle  
 Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,78  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 1 Stück/135 Ah

Ersatz für Blatt 15.500 Ausgabe April 1956

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs G 22 KZ
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe .....	Borgward
Schaltgetriebe-Art .....	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge .....	4 V; 1 R
Übersetzungen .....	i = 6,42/3,1/1,67/1,0
Geräuscharme Gänge .....	2., 3. u. 4. Gang
Synchronisierte Gänge .....	—
Schnellgang Anordnung .....	—

Schalthebel Anordnung .....	neben Fahrersitz
Schaltungsart .....	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	2,5 l
Kraftübertragung .....	Gelenkwelle
Treibende Räder .....	Hinterräder
Ausgleichgetriebe .....	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe .....	—
Übersetzung	
Getr.-Drehz./Raddrehz. ....	i = 5,143
Schubübertragung .....	Federn

7,8

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenräder
Anzahl der Räder .....	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen .....	2 vorn/4 hinten
Reifengröße, vorn u. hinten .....	6,50-20
Reifenluftdruck .....	4 atü
Felgenart .....	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn u. hinten .....	5,0-20
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse
Federung, vorn .....	2 Halbelliptik-Blattfedern
Federung, hinten .....	2 Halbelliptik-Blattfedern

Stoßdämpfer .....	vorn u. hinten, Teleskop
Radsturz .....	1° 30'
Spreizung .....	6° 30'
Vorspur .....	3 bis 6 mm
Nachlauf .....	2° 30'
Art der Lenkung .....	ZF-Einfingerlenkung
Lenkübersetzung .....	i = 15,5
Größter Radeinschlag .....	innen 36°, außen 29° 30'
Lenksäulen-Anordnung .....	links
Spurslange .....	ungeteilt
Kleinster Spurbkreis-Ø .....	ca. 14 m

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Borgward/Bosch/Teves
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	hydraulisch/Druckluft/4-Rad
Wirksame Gesamtbremsfläche ..	1760 cm <sup>2</sup>

Bremskraftübertragung .....	hydraulisch
Bremstrommel-Ø .....	350 mm
Wirkungsweise d. Handbremse ..	mechan. auf Hinterräder

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3400 mm
Spurweite, vorn .....	1500 mm
Spurweite, hinten .....	1500 mm
Bodenfreiheit .....	230 mm
Bauchfreiheit .....	—
Fahrgestellgewicht .....	1650 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht ..	vorn 1050 kg, hinten 600 kg

Fahrgestelltragfähigkeit .....	3550 kg
Rahmenausführung .....	Kastenrahmen
Schmiersystem .....	Einzelschmierung/Hochdruck- fett
Anhängerkupplung .....	Aufsattelvorrichtung
Anhänger-Bremsanschluß .....	vorhanden

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	1600 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	3650 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	5200 kg
Leergewicht mit Sattel .....	ca. 2130 kg
Auflagebelast. max. .....	3050 kg
Brutto-Anhängelast d. Aufleger ..	7070 kg
Gesamtgewicht der Zugmaschine mit Aufleger ..	9200 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	83 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit .....	70 km/h
Kraftstoffnormverbrauch .....	10,3 l/100 km
Ölverbrauch .....	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl .....	1940

**Maße**

Länge über alles .....	ca. 4977 mm
Breite über alles .....	ca. 1930 mm
Höhe über alles .....	ca. 2050 mm
Überhang, vorn .....	777 mm
Überhang, hinten .....	800 mm
Kleinster Wendekreis-m .....	15 m
Ausladung d. Anhängerkuppl. ..	—
Innenmaße des Laderaumes .....	—
Länge .....	—
Breite .....	—
Höhe .....	—

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	A 200 DIN 72610
Abblenden .....	Fußschalter
Standlicht .....	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinklicht
Öldruckanzeiger .....	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger .....	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030