

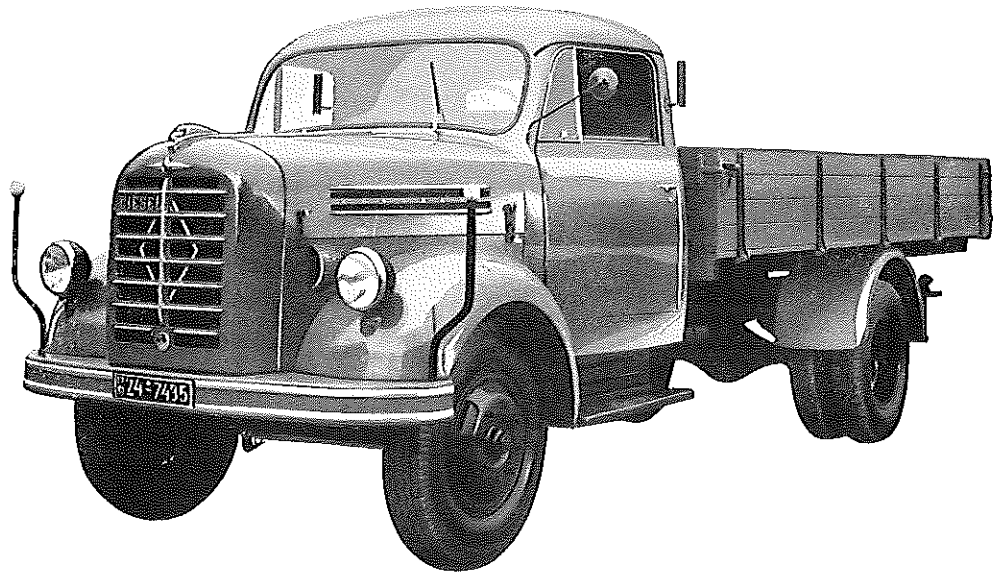
**C. F. W. BORGWARD**  
GMBH  
Bremen

**TYP B 4000**

Gruppe **14**

Borgward

749



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min**

**Nutzlast: 4 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ.....Borgward/D 6 M 5 II  
Einspritzverfahren.....indirekt  
Verbrennungsraum.....Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment.....32 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung.....110 PS bei 2800 U/min  
Hubraumleistung.....22 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck.....8,1 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit...11,2 m/sek  
Verdichtungsverhältnis.....19,5  
Kurbelverhältnis.....3,66  
Lage im Fahrzeug.....vorn  
Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung  
Kühlung.....Wasser  
Gewicht.....390 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch....190 g/PS<sub>h</sub> bei 1000 U/min  
(Vollast)  
Zylinder-Anzahl.....6  
Zylinder-Anordnung.....Reihe  
Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff.....GG 26  
Zylinder-Bohrung.....94 mm  
Kolbenhub.....120 mm  
Gesamthubraum.....4996 cm<sup>3</sup>

Zylinderkopf.....Gußeisen/abnehmbar  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .Asbest m. Einlage  
Laufbuchsen.....keine  
Ventilsitzringe.....keine  
Kolbenhertseller.....Mahle  
Kolbenwerkstoff.....Mahle 124  
Kolbenringe.....2 Verdichtungs-/1 Nasen-/  
2 Ölschlitzr.  
Pleuel.....Doppel-T-Sch.  
Pleuellager.....Gleitlager  
Kurbelwelle.....geschmiedet/7 Gleitlager  
Kurbelgehäuse.....GG 26  
Schmierölleitungen.....gebohrt  
Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile.....hängend  
Einlaßventil öffnet bei.....18° vor OT  
Einlaßventil schließt bei.....48° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT  
Auslaßventil schließt bei.....14° nach OT  
Ventilspiel (warm).....0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/Gleitlager  
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder/schrägverzahnt  
Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge.....ca. 120 l  
Kraftstofffilter.....Fabrikat: Knecht/Bosch  
Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge.....12 l  
Ölfiler.....Spalt u. Papierfilter  
Luftreiniger.....NaBluff. m. Ansaugd.  
Kühlwasserförderung.....Wasserpumpe  
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen .22 l  
Kühlerbauart.....Röhren- (Lamellen-) Kühler  
Kühlerwärme-Abführung.....Lüfter  
Einspritzpumpe.....PE 6 A 60 B 412 RS 97/1  
Einspritzdüse.....DNO SD 211  
Einspritzdruck.....125—130 atü  
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung.....Fliehkraftregler

Glühkerze.....Beru 314 Ge/Bosch KE/GA 2/22  
Glühkerze-Heizleistung.....105 W  
Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 201  
Anlasser-Ausführung.....Schubankeranlasser  
Anlasser-Spannung.....12 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 14,67  
Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch  
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1  
Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
Lichtmaschine-Leistung.....160 W  
Ladebeginn.....bei 657 U/min der KW  
Art der Regelung.....Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 1,78  
Lichtmaschine-Befestigung...schwenkbar  
Spannung der Batterie.....12 V  
Batterie.....2 Stück/je 84 Ah

## Kraftübertragung

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| Kupplung                 | Fichtel & Sachs/G 30 KZ          |
| Kupplungs-Art            | Einscheiben/trocken              |
| Schaltgetriebe           | Borgward                         |
| Schaltgetriebe-Art       | mechanisches Stufengetriebe      |
| Schaltgetriebe-Anordnung | mit Motor verblockt              |
| Anzahl der Gänge         | 5 V/1 R                          |
| Übersetzungen            | i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0 6,55 |
| Geräuscharme Gänge       | 3., 4. und 5. Gang               |
| Synchronisierte Gänge    | —                                |
| Schnellgang-Anordnung    | —                                |
| Schalthebel-Anordnung    | neben Fahrersitz                 |

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Schaltungsart              | Kugelschaltung       |
| Getr.-Geh.-Ölfüllmenge     | 5 l                  |
| Kraftübertragung           | geteilte Gelenkwelle |
| Treibende Räder            | Hinterräder          |
| Ausgleichgetriebe          | KegeRadgetriebe      |
| Antrieb der Halbachsen     | Spiralkegelräder     |
| Zusatzgetriebe             | —                    |
| Übersetzung                | —                    |
| Getriebedrehzahl/Raddrehz. | i = 5,71             |
| Schubübertragung           | Federn               |

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Räderart                     | Schalenräder                     |
| Anzahl der Räder             | 4<br>(Zwillingsräder = 1 Rad)    |
| Anzahl der Reifen            | vorn 2/hinten 4                  |
| Reifengröße, vorn u. hinten  | 8,25-20                          |
| Reifenluftdruck, vorn/hinten | 4,25/5,25 atü                    |
| Felgenart                    | Flachbetfelge                    |
| Felgengröße, vorn u. hinten  | 6,5-20                           |
| Radaufhängung, vorn          | Starrachse                       |
| Radaufhängung, hinten        | Starrachse                       |
| Federung, vorn               | 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs |
| Federung, hinten             | 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs |

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Stoßdämpfer             | Teleskopstoßdämpfer vorn |
| Radsturz                | 1° 30'                   |
| Spreizung               | 4° 30'                   |
| Vorspur                 | 3 bis 6 mm               |
| Nachlauf                | 2° 40'                   |
| Art der Lenkung         | Roßlenkung               |
| Lenkübersetzung         | i = 17,8                 |
| Größter Radeinschlag    | innen 36°/außen 26°      |
| Lenksäulen-Anordnung    | links                    |
| Spurstange              | ungeteilt                |
| Kleinster Spurbereich-Ø | 16 mm                    |

### Bremsen

|                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Bremsanlage                | (Bosch)/Teves/Borgward               |
| Wirkungsweise d. Fußbremse | hydraulisch/Druckluft/auf<br>4 Räder |
| Wirksame Gesamtbremsfläche | 2656 cm <sup>2</sup>                 |

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Bremskraftübertragung       | hydraulisch                |
| Bremstrommel-Ø              | 400 mm                     |
| Wirkungsweise d. Handbremse | mechanisch/auf Hinterräder |

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Radstand           | 4200 mm    |
| Spurweite, vorn    | 1620 mm    |
| Spurweite, hinten  | 1620 mm    |
| Bodenfreiheit      | ca. 250 mm |
| Bauchfreiheit      | ca. 440 mm |
| Fahrgestellgewicht | 2530 kg    |

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Achslast aus Fahrgestellgew. | vorn 1450 kg/hinten 1130 kg |
| Fahrgestelltragfähigkeit     | 4910 kg                     |
| Rahmenausführung             | Kastenrahmen/U-Träger       |
| Schmiersystem                | Einzeldruckschmierung       |
| Anhängerkupplung             | auf Wunsch                  |
| Anhänger-Bremsanschluß       | mit Voreileinstellung       |

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

|                            |                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Zulässige Achslast, vorn   | 2400 kg                               |
| Zulässige Achslast, hinten | 5600 kg                               |
| Zulässiges Gesamtgewicht   | 7490 kg                               |
| Leergewicht                | 3490 kg                               |
| Nutzlast                   | 4000 kg                               |
| Brutto-Anhängelast         | 8000/1700 kg<br>(gebremst/ungebremst) |

### Maße

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Länge über alles         | 6920 mm |
| Breite über alles        | 2400 mm |
| Höhe über alles          | 2225 mm |
| Überhang, vorn           | 878 mm  |
| Überhang, hinten         | 1730 mm |
| Kleinster Wendekreis-Ø   | 17 m    |
| Innenmaße des Laderaumes |         |
| Länge                    | 4200 mm |
| Breite                   | 2200 mm |
| Höhe                     | 480 mm  |

### Sonstige Daten

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Höchstgeschwindigkeit                 | 85 km/h       |
| Autobahngeschwindigkeit               | —             |
| Kraftstoffverbrauch nach<br>DIN 70030 | 13,9 l/100 km |
| Ölverbrauch                           | 0,3 l/100 km  |
| Spezifische Motordrehzahl             | 2320          |

### Zubehör

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Scheinwerfer            | A 200 DIN 72610               |
| Ablenden                | Fußschalter                   |
| Standlicht              | im Scheinwerfer eingebaut     |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger | Blinklicht seitlich u. hinten |
| Öldruckanzeiger         | Zeiger-Meßgerät               |
| Ladestromanzeiger       | Anzeigeleuchte                |
| Geschwindigkeitsmesser  | 0 bis 90 km/h Meßbereich      |

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030