

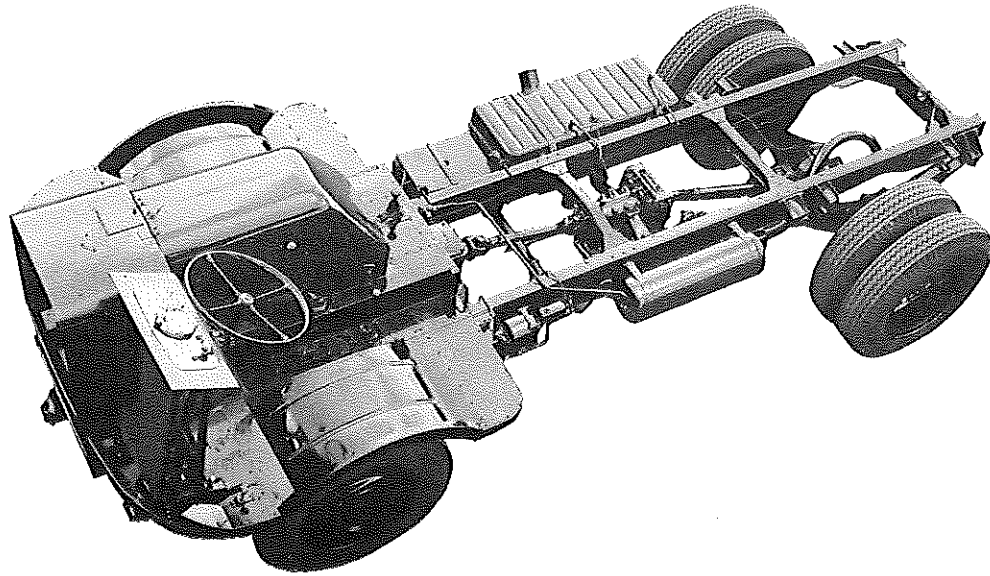
C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP B 4500 F
Fahrgestell

Gruppe **14**

Borgward

860



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min

Fahrgestell-Tragfähigkeit 5780 kg

Motor

Hersteller und Typ Borgward/D 6 M 5 II
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment 32 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 110 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung 22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 8,1 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis 19,5
Kurbelverhältnis 3,66
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 390 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 190 g/PSh bei 1000 U/min
bei Vollast

Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff GG 26
Zylinder-Bohrung 94 mm
Kolbenhub 120 mm
Gesamthubraum 4996 cm³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstoffankfüllmenge ca. 120 l
Kraftstofffilter Fabrikat: Knecht/Bosch
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 12 l
Ölfilter Spalt und Papierfilter
Luftreiniger Naßluftf. m. Ansaugd.
Kühlwasserförderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 22 l
Kühlerbauart Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe PE 6 A 60 B 412 RS 97/1
Einspritzdüse DNO SD 211
Einspritzdruck 125—130 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Beru 314 Ge/
Bosch KE/GA 2/22

Triebwerk

Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest mit Einlage
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Mahle 124
Kolbenringe 2 Verdichtungs-/1 Nasen-/
2 Ölschlitzringe
Pleuel Doppel-T-Sch.
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse GG 26
Schmieröl-Leitungen gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 18° vor OT
Einlaßventil schließt bei 48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
Auslaßventil schließt bei 14° nach OT
Ventilspiel (warm) 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnräder/schrägerverzahnt
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Glühkerze-Heizleistung 105 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 14,67
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 160 W
Ladebeginn bei 657 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1,78
Lichtmaschine-Befestigung schwenkbar
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 30 KZ
Kupplungs-Art	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	Borgward
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/i R
Übersetzungen	i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0 6,55
Geräuscharme Gänge	3., 4. und 5. Gang
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	5 l
Kraftübertragungselement	geteilte Gelenkwelle
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	i = 1,362 (abschaltbar)
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 5,571
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	8,25-20
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,25/5,25 atü
Felgenart	Flachbettfelge
Felgenreife	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer/vorn
Radsturz	1° 30'
Spreizung	4° 30'
Vorspur	3 bis 6 mm
Nachlauf	2° 40'
Art der Lenkung	ZF-Roßlenkung
Lenkübersetzung	i = 17,8
Größter Radeinschlag	innen 36°/außen 26°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis-Ø	13 m

Bremsen

Bremsanlage	Bosch/Teves/Borgward
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/Druckl. auf 4 Räder
Wirks. Gesamtbremsfläche	2656 cm ²
Bremskraft-Übertragung	hydraulisch

Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	Scheibenbremse auf Gelenkwelle

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3400 mm ¹⁾
Spurweite, vorn	1620 mm
Spurweite, hinten	1620 mm
Bodenfreiheit	ca. 242 mm
Bauchfreiheit	ca. 435 mm
Fahrgestellgewicht	—

Fahrgestelltragfähigkeit	5780 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn 1660 kg/hinten 1160 kg
Rahmenausführung	Kastenrahmen/U-Träger
Schmieresystem	Einzeldruckschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhängerbremisanschluß	mit Voreileinstellung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	2650 kg
Zulässige Achslast, hinten	6100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8600 kg
Leergewicht	—
Nutzlast	—
Brutto-Anhängelast	— (gebremst/ungebremst)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	85 km/h
Autobahngeschwindigkeit	—
Kraftstoffverbrauch nach	
DIN 70030	14,2 l/100 km
Ölverbrauch	0,25 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	—

Maße

Länge über alles	} je nach Aufbau
Breite über alles	
Höhe über alles	
Überhang, vorn	
Überhang, hinten	
Kleinster Wendekreis-Ø	14 m

Zubehör

Scheinwerfer	—
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklicht seitlich u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 90 km/h Meßbereich

¹⁾ kann auch in 3800 u. 4200 mm Radständen geliefert werden

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030