

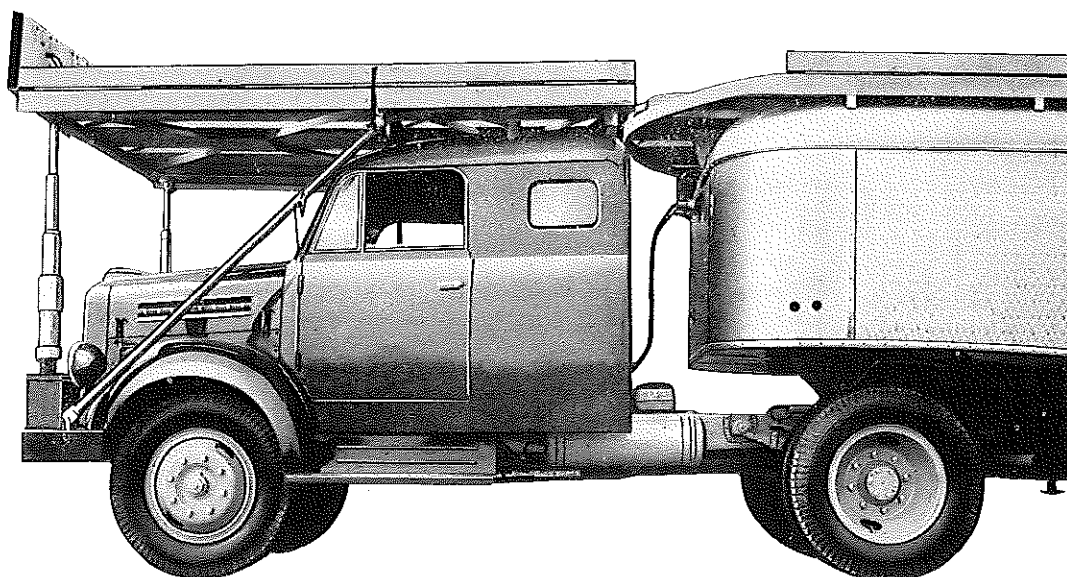
**C. F. W. BORGWARD**  
GMBH  
Bremen

**TYP B 4500 S**

Gruppe **15**

Borgward

866



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min**

**Auflagelast: 5,7 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Borgward/D 6 M 5 II
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	32 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,1 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,5
Kurbelverhältnis	3,66
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	390 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	190 g/PSh bei 1000 U/min bei Vollast
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	GG 26
Zylinder-Bohrung	94 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4996 cm <sup>3</sup>

Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest m. Einlage
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölschlitzringe
Pleuel	Doppel-T-Sch.
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	14° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	ca. 120 l
Kraftstofffilter	Fabrikat: Knecht/Bosch
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
Ölfilter	Spalt- und Papierfilter
Luftreiniger	Naßluftf. m. Ansaugd.
Kühlwasserförderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22 l
Kühlerbauart	Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	PE 6 A 60 B 412 RS 97/1
Einspritzdüse	DNO SD 211
Einspritzdruck	125—130 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Beru 314 Ge/Bosch KE/GA 2/22

Glühkerze-Heizleistung	105 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14,67
Anlasser-Beitätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn bei	657 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,78
Lichtmaschine-Befestigung	schwenkbar
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 84 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 30 KZ	Schaltungsart	Kugelschaltung
Kupplungs-Art	Einscheiben/trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	5 l
Schaltgetriebe	Borgward	Kraftübertragung	geteilte Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Treibende Räder	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen	$i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0$	Zusatzgetriebe	$i = 1,362$ (abschaltbar)
Geräuscharme Gänge	3., 4. und 5. Gang	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,571$
Synchronisierte Gänge	—	Schubübertragung	Federn
Schnellgang-Anordnung	—		
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz		

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder	Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer vorn
Anzahl der Räder	4	Radsturz	$1^{\circ} 30'$
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Spreizung	$4^{\circ} 30'$
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20	Nachlauf	$2^{\circ} 40'$
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,25/5,25 atü	Art der Lenkung	ZF-Robl lenkung
Felgenart	Flachbettfelge	Lenkübersetzung	$i = 17,8$
Felgengröße, vorn u. hinten	6,5-20	Größter Radeinschlag	innen $36^{\circ}$ /außen $26^{\circ}$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	ungeteilt
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Kleinster Spurbereich- $\varnothing$	13 m
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs		

### Bremsen

Bremsanlage	(Bosch)-Teves-Borgward	Wirksame Gesamtbremsfläche	2656 cm <sup>2</sup>
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/Druckluft/auf 4 Räder	Bremskraftübertragung	hydraulisch
		Bremstrommel- $\varnothing$	400 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse	Scheibenbremse am Getriebe

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3400 mm	Fahrgestellgewicht	2575 kg
Spurweite, vorn	1620 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	6025 kg
Spurweite, hinten	1620 mm	Achslast aus Fahrgestellgew.	vorn 1475 kg/hinten 1100 kg
Bodenfreiheit	ca. 242 mm	Rahmenausführung	Kastenrahmen/U-Träger
Bauchfreiheit	ca. 435 mm	Schmiersystem	Einzeldruckschmierung
		Anhängerkupplung	Aufsattel-Vorrichtung
		Anhänger-Bremsanschluß	mit Voreileinstellung

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	2650 kg
Zulässige Achslast, hinten	6100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8655 kg
Brutto-Anhängelast	9000/— kg
(gebremst/ungebremst)	
Auflagebelast (max.)	5700 kg

### Maße

Länge über alles	5300 mm
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles	2215 mm
Überhang, vorn	878 mm
Überhang, hinten	800 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	14 m

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	ca 75 km/h
Autobahngeschwindigkeit	—
Kraftstoffverbrauch nach	
DIN 70030	14,5 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2300 bzw. 3040

### Zubehör

Scheinwerfer	A 200 DIN 72610
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklicht seitlich u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigelampe
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030