

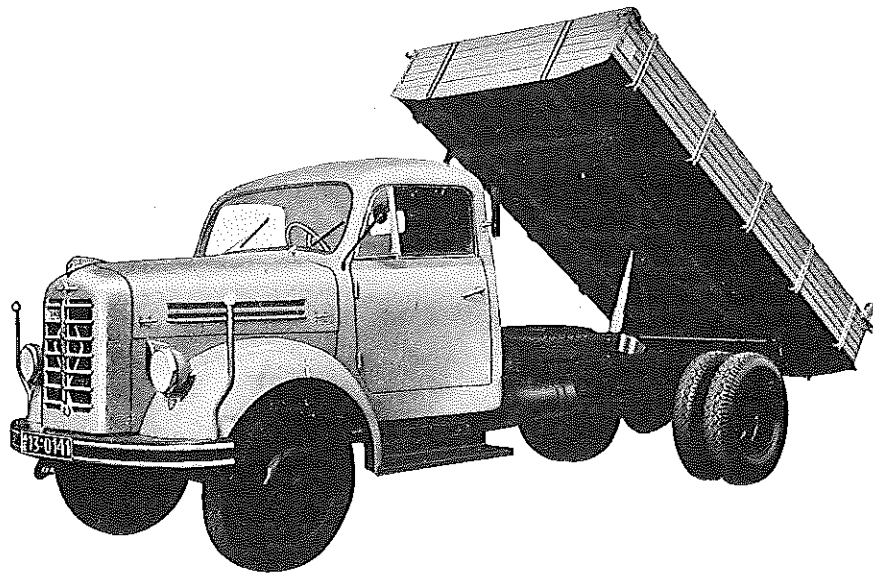
**C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen**

TYP B 555 K

Gruppe **14**

Borgward

860a



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: 4,7 t (5,3 t)

Triebwerk

Motor

| | |
|------------------------------|---|
| Hersteller und Typ | Borgward/D 6 M 5 II |
| Einspritzverfahren | Indirekt |
| Verbrennungsraum | Wirbelkammer |
| Höchstes Drehmoment | 32 mkg bei 1600 U/min |
| Größte Nutzleistung | 110 PS bei 2800 U/min |
| Hubraumleistung | 22 PS/l |
| Mittlerer Arbeitsdruck | 8,1 kg/cm ² |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 11,2 m/sek |
| Verdichtungsverhältnis | 19,5 |
| Kurbelverhältnis | 3,66 |
| Lage im Fahrzeug | vorn |
| Aufhängung | 4-Punkt/gummigelagert |
| Schmiersystem | Druckumlaufschmierung |
| Kühlung | Wasser |
| Gewicht | 390 kg |
| Niedr. Kraftstoffverbrauch | 190 g/PS _h bei 1000 U/min bei Vollast |
| Zylinder-Anzahl | 6 |
| Zylinder-Anordnung | Reihe |
| Zylinder-Gußform | Block/mit Kurbelgeh. vergossen |
| Zylinder-Werkstoff | GG 26 |
| Zylinder-Bohrung | 94 mm |
| Kolbenhub | 120 mm |
| Gesamthubraum | 4996 cm ³ |

| | |
|------------------------------|---|
| Zylinderkopf | Gußeisen/abnehmbar |
| Abdichtung Zyl./Zylinderkopf | Asbest m. Einlage |
| Laufbuchsen | keine |
| Ventilsitzringe | keine |
| Kolbenhersteller | Mahle |
| Kolbenwerkstoff | Mahle 124 |
| Kolbenringe | 2 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölschlitzringe |
| Pleuel | Doppel-T-Sch. |
| Pleuellager | Gleitlager |
| Kurbelwelle | geschmiedet/7 Gleitlager |
| Kurbelgehäuse | GG 26 |
| Schmierölleitungen | gebohrt |
| Anzahl der Ventile (je Zyl.) | Einlaß: 1/Auslaß: 1 |
| Anordnung der Ventile | hängend |
| Einlaßventil öffnet bei | 18° vor OT |
| Einlaßventil schließt bei | 48° nach UT |
| Auslaßventil öffnet bei | 52° vor UT |
| Auslaßventil schließt bei | 14° nach OT |
| Ventilspiel (warm) | 0,2 mm |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Stößel/Stößstange/Kipphebel |
| Nockenwelle | im Kurbelgehäuse/Gleitlager |
| Nockenwellenantrieb | Zahnräder/schrägverzahnt |
| Saugrohransführung | gemeinsames Rohr |

Motor-Zubehör

| | |
|-----------------------------|--|
| Kraftstoffförderung | Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe |
| Kraftstofftankfüllmenge | ca. 120 l |
| Kraftstofffilter | Fabrikat: Knecht/Bosch |
| Ölpumpe | Zahnradpumpe |
| Ölwannen-Füllmenge | 12 l |
| Ölfilter | Spalt u. Papierfilter |
| Luftreiniger | Naßluftf. m. Ansaugd. |
| Kühlwasserförderung | Wasserpumpe |
| Zylinderkühlung | auf ganzer Länge |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 22 l |
| Kühlerbauart | Röhren- (Lamellen-) Kühler |
| Kühlerwärme-Abführung | Lüfter |
| Einspritzpumpe | PE 6 A 70 B 412 RS 474/1 |
| Einspritzdüse | DNO SD 211 |
| Einspritzdruck | 125—130 atü |
| Zündfolge | 1-5-3-6-2-4 |
| Reglerausführung | Fliehkraftregler |
| Glühstiftkerze | Bosch KE/GSA 12/1 |

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Glühkerze-Heizleistung | 105 W |
| Anlasser | Bosch BNG 4/12 CR 201 |
| Anlasser-Ausführung | Schubanker-Anlasser |
| Anlasser-Spannung | 12 V |
| Übersetzung | |
| Antriebsritzel/Schwungrad | i = 14,67 |
| Anlasser-Betätigung | elektromagnetisch |
| Lichtmaschine | Bosch LJ/GG 240/12/2400-AR 16 |
| Lichtmaschine-Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine-Leistung | 240 W |
| Ladebeginn | bei 795 U/min der KW |
| Art der Regelung | Spannungsregelung |
| Antrieb der Lichtmaschine | Keilriemen |
| Übersetzungsverhältnis | |
| KW/Lichtmaschinenwelle | i = 2,26 |
| Lichtmaschine-Befestigung | schwenkbar |
| Spannung der Batterie | 12 V |
| Batterie | 2 Stück/je 84 Ah |

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 30 KZ
 Kupplungs-Art Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Borgward
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0$ 6,55
 Geräuscharme Gänge 2., 3., 4. und 5. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge 5 l
 Kraftübertragung geteilte Gelenkwelle
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe $i = 1,362$ (abschaltbar)
 Übersetzung
 Getriebedrehzahl/Raddrehz. $i = 5,571$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten .. 8,25-20
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .. 4,25/5,25 atü
 Felgenart Flachbettfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten... 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer Teselekopstoßdämpfer/vorn
 Radsturz $1^{\circ} 30'$
 Spreizung $4^{\circ} 30'$
 Vorspur 3 bis 6 mm
 Nachlauf $2^{\circ} 40'$
 Art der Lenkung ZF-Roßlenkung
 Lenkübersetzung $i = 19,6$
 Größter Radeinschlag innen 36° /außen 26°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 14,5 m

Bremsen

Bremsanlage (Bosch)/Teves/Borgward
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. hydraulisch/Druckluft/auf
 4 Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. 2656 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremstrommel- \varnothing 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse .. Scheibenbremse am Getriebe

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3800 mm
 Spurweite, vorn 1620 mm
 Spurweite, hinten 1620 mm
 Bodenfreiheit ca. 242 mm
 Bauchfreiheit 435 mm
 Fahrgestellgewicht 2615 kg (2655)

Achslast aus Fahrgestellgew. .. vorn (1525) hinten (1130)
 Fahrgestelltragfähigkeit 5985 kg (6275)
 Rahmenausführung Kastenrahmen/U-Träger
 Schmiersystem Einzeldruckschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Anhänger-Bremsanschluß mit Voreileinstellung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 2650 kg (2650)
 Zulässige Achslast, hinten 6100 kg (6800)
 Zulässiges Gesamtgewicht 8600 kg (9300)
 Leergewicht 3900 kg (3990)
 Nutzlast 4700 kg (5310)
 Brutto-Anhängelast 8600/— kg
 (gebremst)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 700 30 14,2 l/100 km
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2300 bzw. 3030

Maße

Länge über alles 6150 mm
 Breite über alles 2400 mm
 Höhe über alles 2215 mm
 Überhang, vorn 878 mm
 Überhang, hinten ca. 1300 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 15,5 m
 Innenmaße des Laderaumes
 Länge 3400 mm
 Breite 2100 mm
 Höhe 400 mm

Zubehör

Scheinwerfer A 200 DIN 72610
 Abblenden Fußschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchte seitlich und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograf/0 bis 90 km/h Meß-
 bereich

(—) Bereifung 8,25 — 20 verstärkt

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030