

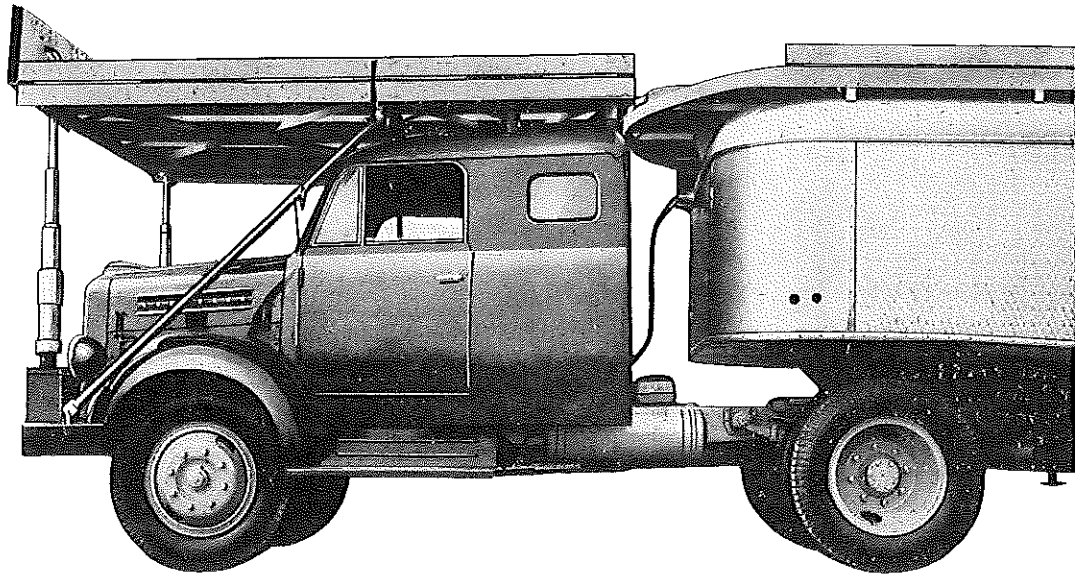
**C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen**

TYP B 555 S

Gruppe **15**

Borgward

860



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min

Auflagelast: 5,35 t (6,15 t)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Borgward/D 6 M 5 II
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	32 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,5
Kurbelverhältnis	3,66
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	390 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	190 g/PS h bei 1000 U/min bei Vollast
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	GG 26
Zylinder-Bohrung	94 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4996 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstoffankfüllmenge	ca. 120 l
Kraftstofffilter	Fabrikat: Knecht/Bosch
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
Ölfilter	Spalt- und Papierfilter
Luftreiniger	Naßluftf. m. Ansaugd.
Kühlwasserförderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22 l
Kühlerbauart	Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	PE 6 A 70 B 412 RS 474/1
Einspritzdüse	DNO SD 211
Einspritzdruck	130 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühstiftkerze	Bosch KE/GSA 12/1

Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest m. Einlage
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölschlitzringe
Pleuel	Doppel-T-Sch.
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	14° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Glühkerze-Heizleistung	105 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 14,67$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 AR 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	795 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 2,26$
Lichtmaschine-Befestigung	schwenkbar
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 30 KZ	Schaltungsart	Kugelschaltung
Kupplungs-Art	Einscheiben/trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	5 l
Schaltgetriebe	Borgward	Kraftübertragung	geteilte Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Treibende Räder	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen	i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0 6,55	Zusatzgetriebe	i = 1,362 (abschaltbar)
Geräuscharme Gänge	2., 3., 4. und 5. Gang	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 5,571
Synchronisierte Gänge	—	Schubübertragung	Federn
Schnellgang-Anordnung	—		
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz		

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder	Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer vorn
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1° 30'
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Spreizung	4° 30'
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25—20	Nachlauf	2° 40'
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,25/5,25 atü	Art der Lenkung	ZF-Roßlenkung
Felgenart	Flachbettfelge	Lenkübersetzung	i = 19,6
Felgenreöße, vorn u. hinten	6,5—20	Größter Radeinschlag	innen 36°/außen 26°
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	ungeteilt
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Kleinster Spurbereich-Ø	13 mm
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs		

Bremsen

Bremsanlage	(Bosch)-Teves-Borgward	Wirksame Gesamtbremsfläche	2656 cm ²
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/Druckluft/auf 4 Räder	Bremskraftübertragung	hydraulisch
		Bremstrommel-Ø	400 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse	Scheibenbremse am Getriebe

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3400 mm	Fahrgestellgewicht	2575 kg (2600)
Spurweite, vorn	1620 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	6025 kg (6400)
Spurweite, hinten	1620 mm	Achslast aus Fahrgestellgew. ...	vorn 1475 kg/hinten 1100 kg
Bodenfreiheit	ca. 242 mm	Rahmenausführung	Längs- und Querträger, U-Träger, genietet
Bauchfreiheit	ca. 435 mm	Schmiersystem	Einzeldruckschmierung
		Anhängerkupplung	Aufsattel-Vorrichtung
		Anhänger-Bremsanschluß	mit Voreinstellung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2650 kg (2650)
Zulässige Achslast, hinten	6100 kg (6800)
Zulässiges Gesamtgewicht	8600 kg (9300)
Auflagebelast. (max.)	5350 kg (6150)
Zulässiges Lastzuggewicht	18000 kg

Maße

Länge über alles	5300 mm
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles	2215 mm
Überhang, vorn	878 mm
Überhang, hinten	800 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	14 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	ca 75 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	14,8 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2300 bzw. 3040

Zubehör

Scheinwerfer	A 200 DIN 72610
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklicht seitlich u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 90 km/h Meßbereich

(—) Bereifung 8,25—20 verstärkt

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis