

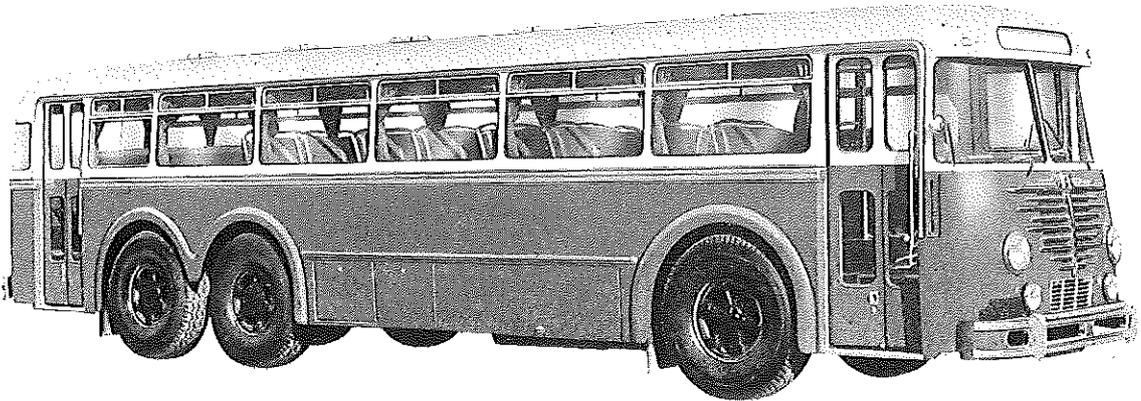
BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
GMBH
Braunschweig

TYP 12000 T
(Trambus)

Gruppe **16**

BÜSSING

2400



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 1600 U/min

Sitzplätze: 39 (39) (-) im Spitzen-
Stehplätze: 53 (78) verkehr**Motor**

Hersteller und Typ	BÜSSING/Typ U 15
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	100 mkg bei 800 U/min
Dauerleistung	200 PS bei 1600 U/min
Kurzleistung	210 PS bei 1600 U/min
Literleistung	13,3 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,33 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,5:1
Kurbelverhältnis	3,72
Lage im Fahrzeug	Unterflur/zwischen den Achsen/ seitlich d. Fahrzeuglängsachse
Aufhängung	3-Punkt/elastisch
Schmiersystem	Druckumlauf/Trockensumpf
Kühlung	Wasser
Gewicht	1125 kg (mit Wasser und Öl)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PS _h bei 800 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	liegend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung	135 mm
Kolbenhub	175 mm
Gesamthubraum	15025 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	22 l
Ölfilter	Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	66 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 B 90 E 310 LS 980
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Triebwerk

Zylinderkopf	leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	nasse Buchse/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/Schaftkolben
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 325 Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/ Gegengew.
Kurbelgehäuse	Leichtmetall/über Lagerebene verlängert
Schmierölleitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/liegend
Einlaßventil öffnet bei	5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	35° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	35° vor UT
Auslaßventil schließt bei	5° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge	1610 mm
Größte Breite	1507 mm
Größte Höhe	510 mm
Glühkerze	Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch FTE 10/24 R 1
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	1:15,3 (m. Vorgelege)
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GTL 700/12/1000 R 10
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	700 W
Ladebeginn	bei 575 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	3 Keilriemen 20x11x1410
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,83
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/70 HA	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Mehrscheiben/trocken	Schaltungsart	Kugelschaltung (über Gestänge)
Schaltgetriebe	BÜSSING G	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	18 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	geteilte Gelenkwelle (Gummi-Rollengelenke)
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R	Ausgleichgetriebe	KegeRadgetriebe
Übersetzungen	i = 6,11/3,21/1,75/1/0,745 5,41	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder/i = 2,7
Geräuscharme Gänge	4. und 5. Gang und Verteiler	Zusatzgetriebe	Stirnräder/i = 2,46 (schrägverzahnt)
Synchronisierte Gänge	—	Treibende Räder	Hinterräder
Schnellgang-Anordnung	im Schaltgetriebe (5. Gang)	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder i = 6,65 (6,00)
		Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlgußspeichenräder (Trilex)	Federung, hinten	Beidseits zwei übereinanderliegende Waagebalkenfedern,
Anzahl der Räder	6 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer	—
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	1° 54'
Reifengröße, vorn u. hinten	14,00–22 eHD verstärkt	Spreizung	3° 30'
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	7,0 atü	Vorspur	1 ± 1 mm
Felgenart	Schrägschulter	Nachlauf	1°
Felgengröße, vorn u. hinten	10,0–22	Art der Lenkung	Vorderräder/Schneckentrieb
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenkübersetzung	i = 24,2
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 43°/außen 36° 30'
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbfedern/längs	Lenksäulen-Anordnung	links
		Spurstange	ungeteilt

*) Servo-Druckluft

Bremsen

Bremsanlage	verschiedene Hersteller	Bremskraftübertragung	pneumatisch
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/auf 6 Räder/Innenbacken	Bremstrommel-∅	vorn 480 mm/hinten 580 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 2940 cm ² /hinten 4800 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterachsen wirkend mit Druckluft-Verstärker

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5250 mm 1500 mm	Fahrgestellgewicht	8300 kg
Spurweite, vorn	2010 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	15700 kg
Spurweite, hinten	2110 mm	Achslast aus Fahrgestellgew.	vorn 3300 kg/hinten 5000 kg
Bodenfreiheit	254 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Zentralschmierung
Bauchfreiheit	110 mm	Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/Längsträger (gekröpft)
Kleinster Spurbreis-∅	20,5 m	Anhänger-Kupplung	BK 28 oder Kugelgelenk-Flächenkupplung
		Anhänger-Bremsanschluß	ja

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	8000 kg
Zulässige Achslast, hinten	16000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	24000 kg
Leergewicht	12000 kg (Eindecker)
Nutzlast	12000 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst	16000 kg

Maße

Länge über alles	12000 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2900 mm
Überhang, vorn	2150 mm
Überhang, hinten	3100 mm
Ausladg. d. Anhängerkuppl.	2880 mm
Kleinster Wendekreis-∅	22,95 m

*(-) im Spitzenverkehr (Geschwindigkeit bis 30 km/h)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	74 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	74 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	32,5 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1194 (1077 bei i = 6,0)
Zahl der Sitzplätze	39 (39)*
Zahl der Stehplätze	53 (78)*

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/240 mm ∅ Lichtaustritt
Standlicht	Begrenzungsleuchten
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger	Leuchte und Meßgerät
Ladestromanzeiger	Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelgenehmigung