

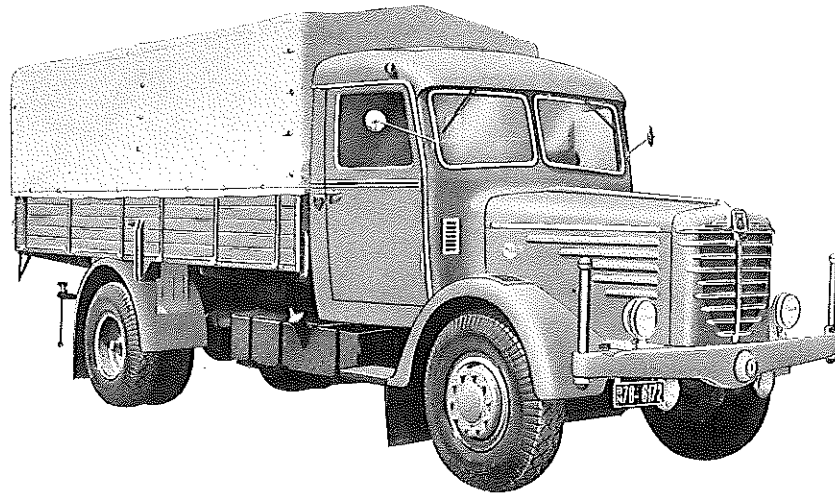
**BÜSSING**  
**NUTZKRAFTWAGEN**  
GMBH  
Braunschweig

**TYP 6000 S/6000 S Kipper**

Gruppe **14**

BÜSSING

1225



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 1800 U/min**

**Nutzlast: 5,75/6,3 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... BÜSSING/Typ S 8  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 51 mkg bei 1300 U/min  
Dauerleistung ..... 120 PS bei 1800 U/min  
Kurzleistung ..... 130 PS bei 2000 U/min  
Literleistung ..... 15 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,5 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 8,4 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 21  
Kurbelverhältnis ..... 3,86  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/elastisch  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser  
Gewicht ..... 845 kg (mit Wasser und Öl)  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch ..... 185 g/PS<sub>h</sub> bei 1050 U/min  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... leg. Gußeisen  
Zylinder-Bohrung ..... 110 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 7983 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... leg. Gußeisen/1 Kopf für 3 Zyl.  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Asbest-Gewebe  
Laufbuchsen ..... nasse Buchse/eingesetzt

Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... verschiedene  
Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/Schaftkolben  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt/  
Mittlenabstand 270 mm  
Pleuellager ..... Gleitlager (Schalen)  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit-  
lager (Schalen)/Gegengew./  
Schwungungsdämpfer  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/in Lagerebene geteilt  
Schmieröleleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 5° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 35° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 35° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 5° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,15 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... Sammelrohr  
Größte Länge ..... 1387 mm  
Größte Breite ..... 800 mm  
Größte Höhe ..... 1055 mm

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 150 l  
Kraftstofffilter ..... Filz- und Papiereinsätze  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 16 l  
Ölfilter ..... Spaltfilter im Hauptstrom  
Luffreiniger ..... Ölbadfilter  
Kühlwasser-Förderung ..... Kreiselpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 40 l  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 75 B 410 RS 79  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

Glühkerze ..... Bosch oder Beru  
Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BPD 6/24  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 16,7  
Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GKM 300/12/1400 R 3  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn ..... bei 585 U/min der KW  
Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine ..... 1 Keilriemen 13x8x850  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,95  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarmbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück/je 135 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 230 KM 8  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Mehrscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe ..... BÜSSING 5 GSN  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,2/3,2/1,75/1,0,65$  7,05  
 Geräuscharme Gänge ..... 4. und 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schnellgang-Anordnung ..... im Schaltgetriebe (5. Gang)  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 10 l  
 Kraftübertragung ..... Gelenkwelle (Rollengelenke)  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder/ $i = 2,6$   
 Zusatzgetriebe ..... Stirnradgetriebe/ $i = 3$  (od. 3,3) (schrägverzahnt)  
 Übersetzung  
 Getriebedrehzahl/Raddrehz.  $i = 7,8$  (od. 8,6)  
 Schubübertragung ..... Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... gepreßte Scheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 11,00-20 eHD  
 Reifenluftdruck ..... vorn 5,25 atü/hinten 5,5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felhengröße, vorn u. hinten ..... 8,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbfedern/längs

Federung, hinten ..... 2 Blattfedern/Halbfedern mit zus. Stützfedern/längs  
 Stoßdämpfer ..... —  
 Radsturz .....  $1^{\circ} 43'$   
 Spreizung .....  $3^{\circ} 30'$   
 Vorspur .....  $1 \pm 1$  mm  
 Vorlauf .....  $2^{\circ}$   
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/Schraubenantrieb  
 Lenkübersetzung .....  $i = 21,03$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $42^{\circ}$ /außen  $32^{\circ} 30'$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 17 mm

### Bremsen

Bremsanlage ..... verschiedene Hersteller  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... Druckluft-hydraul./4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... vorn  $1580\text{cm}^2$ /hinten  $2200\text{cm}^2$

Bremskraftübertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn und hinten 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/Getriebebremse

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand ..... 4800 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1925 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1733 mm  
 Bodenfreiheit ..... 306 mm  
 Bauchfreiheit ..... + 80 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 4550 kg (4650 kg)

Achslast aus Fahrgestellgew. .... vorn 2665 kg (2695 kg)  
 hinten 1885 kg (1955 kg)  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 7700 kg (7600 kg)  
 Rahmenausführung ..... Triebwerkrahmen/Längsträger mit Quertraverse/vernietet  
 Schmiersystem ..... Zentralschmierung  
 Anhängerkupplung ..... BK 28  
 Anhänger-Bremsanschluß ..... ja

(—) Daten für Typ 6000 Kipper

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

|                                  | Typ 6000 S | Typ 6000 S Kipper |
|----------------------------------|------------|-------------------|
| Zulässige Achslast, vorn .... kg | 4200       |                   |
| Zulässige Achslast, hinten .. kg | 8600       |                   |
| Zulässiges Gesamtgewicht .. kg   | 12250      |                   |
| Leergewicht ..... kg             | 5950       | 6500              |
| Nutzlast ..... kg                | 6300       | 5750              |
| Brutto-Anhängelast, gebremst kg  | 24000      |                   |
| ungebr. kg                       | 3000       |                   |

### Maße

|  |      |      |
|--|------|------|
| Länge über alles ..... mm                | 8210 | 7645 |
| Breite über alles ..... mm               | 2400 |      |
| Höhe über alles ..... mm                 | 2825 | 2665 |
| Überhang, vorn ..... mm                  | 1190 |      |
| Überhang, hinten ..... mm                | 2220 | 1650 |
| Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ .. m | 18,4 |      |
| Ausladg. d. Anhängerkuppl. mm            | 1855 | 975  |
| Innenmaße des Laderaumes                 |      |      |
| Länge ..... mm                           | 5000 | 4000 |
| Breite ..... mm                          | 2240 |      |
| Höhe ..... mm                            | 500  | 400  |

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 70 km/h (63,5 km/h bei  $i = 8,6$ )  
 Autobahngeschwindigkeit ..... 70 km/h  
 Kraftstoffnormverbrauch ..... 18,5 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,5 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 1561 (1722 bei  $i = 8,6$ )

### Zubehör

Scheinwerfer ..... 35 W/Aufsteckfuß/200 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... Begrenzungsleuchten  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinklichtanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Leuchte u. Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030