

BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
GMBH
Braunschweig

TYP 6500 T (Bauart BVG)
Doppeldeck-Trambus

Gruppe **16**

BÜSSING

1550



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2000 U/min

Sitzplätze: 70
Stehplätze: 15

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Büssing/Typ U 10
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....Vorkammer
Höchstes Drehmoment.....62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung.....150 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung.....160 PS bei 2000 U/min
Literleistung.....15,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....7,0 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....21:1
Kurbelverhältnis.....3,6
Lage im Fahrzeug.....Unterflur/zwischen den Achsen/
seitlich Fahrzeuglängsachse
Aufhängung.....3-Punkt/elastisch
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Wasser
Gewicht.....893 kg (mit Öl und Wasser)
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....170 g/PS_h bei 1050 U/min
Zylinder-Anzahl.....6
Zylinder-Anordnung.....liegend/in Reihe
Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgehäuse ver-
gossen
Zylinder-Werkstoff.....leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung.....118 mm
Kolbenhub.....150 mm
Gesamthubraum.....9842 cm³
Zylinderkopf.....leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Asbest-Gewebe

Laufbuchsen.....nasse Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe.....keine
Kolbenhersteller.....verschiedene
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall (Schaffkolben)
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif-
ringe
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/
Mittenabstand 270 mm
Pleuellager.....Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle.....geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit-
lager (Schalen) Gegengew./
Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse.....Grauguß/nach unten über Lager-
ebene verlängert
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1 Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/liegend
Einlaßventil öffnet bei.....15° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....45° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....15° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
Saugrohrausführung.....Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge.....1450 mm
Größte Breite.....1225 mm
Größte Höhe.....560 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....160 l
Kraftstofffilter.....Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....18 l
Ölfilter.....Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger.....Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung.....Kreiselpumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 44 l
Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung.....Ventilator
Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 85 B 310 LS 172
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck.....125 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
Reglerausführung.....Fliehkraftregler

Glühkerze.....Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung.....36 W
Anlasser.....Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 13,9
Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GTL 1000/24/1275 R 8
Lichtmaschine-Spannung.....24 V
Lichtmaschine-Leistung.....1000 W
Ladebeginn.....bei 735 U/min der KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine...3 Keilriemen 20x11x1265
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 1,6
Lichtmaschine-Befestigung.....Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück/je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	..... Fichtel & Sachs LA 2/50 HG 6	Schalthebel-Anordnung	..... neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	..... Reibungskupplung/Zwei-scheiben/trocken	Schaltungsart	..... Kugelschaltung/über Gestänge
Schaltgetriebe	..... BÜSSING/5 GSN/Trambus-Ausführung*)	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	..... 1 l
Schaltgetriebe-Anordnung	..... mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	..... 1 Gelenkwelle (Rollengelenke)
Anzahl der Gänge	..... 5 V; 1 R	Ausgleichgetriebe	..... Kegelradgetriebe
Übersetzungen	..... $i = 6,2/3,2/1,75/1/0,65$	Antrieb der Halbachsen	..... Spiralkegelräder $i = 2,6$
Geräuscharme Gänge	..... 4. und 5. Gang	Zusatzgetriebe	..... Stirnradgetriebe $i = 3$
Synchronisierte Gänge	..... —	Treibende Räder	..... Hinterräder
Schnellgang-Anordnung	..... im Schaltgetriebe (5. Gang)	Übersetzung	..... Schaltgetr./Hinterräder $i = 7,8$
*) auf Wunsch (gegen Mehrpreis) „Diwabus“-Getriebe		Schubübertragung	..... Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	..... Stahlguß-Speichenräder (Trilex)	Federung, hinten	..... 2 Blattfedern/Halbfedern mit Drehstabstabilisator
Anzahl der Räder	..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer	..... an der Vorderachse
Anzahl der Reifen	..... vorn 2/hinten 4	Radsturz	..... $1^{\circ} 43'$
Reifengröße, vorn	..... 11,00-20 eHD Super	Spreizung	..... $3^{\circ} 30'$
	hinten: 11,00-20 eHD verst.	Vorspur	..... 1 ± 1 mm
Reifenluftdruck, vorn	..... 6,75 atü/hinten 6,25 atü	Nachlauf	..... 1°
Felgenart	..... Schrägschulter	Art der Lenkung	..... ZF-Ross
Felgenreöße, vorn u. hinten	..... 7,5-20	Lenkübersetzung	..... $i = 1:25$
Radaufhängung, vorn	..... Starrachse	Größter Radeinschlag	..... innen: 42° , außen 29°
Radaufhängung, hinten	..... Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	..... links
Federung, vorn	..... 2 Blattfedern/Halbfedern längs	Spurstange	..... ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	..... Bosch, Teves	Wirksame Gesamtbremsfläche	..... vorn 1650 cm ² /hinten 2200 cm ²
Wirkungsweise d. Fußbremse	..... Druckluft/hydraulisch/Zweikreis-Vierradbremse/Innenbacken	Bremskraftübertragung	..... hydraulisch
		Bremsstrommel-Ø	..... vorn und hinten 420 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse	..... mechanisch/Getriebebremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	..... 5150 mm	Fahrgestellgewicht	..... } rahmenlos/selbsttragende
Spurweite, vorn	..... 2003 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	..... } Stahl-/Leichtmetall-Karosserie
Spurweite, hinten	..... 1832 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	..... } rie
Bodenfreiheit	..... 155 mm	Rahmenausführung }
Bauchfreiheit	..... 110 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	..... Zentralschmierung
Kleinster Spurbereich-Ø	..... ca. 20,5 mm	Anhängerkupplung	..... Abschleppöse
		Anhänger-Bremsanschluß	..... nein

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	..... 5950 kg
Zulässige Achslast, hinten	..... 9550 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	..... 15500 kg
Leergewicht	..... 9500 kg
Nutzlast	..... 5650 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	..... — kg/ — kg

Maße

Länge über alles	..... 10400 mm
Breite über alles	..... 2500 mm
Höhe über alles	..... 4000 mm
Überhang, vorn	..... 2150 mm
Überhang, hinten	..... 3100 mm
Ausladung d. Abschleppöse	..... 3100 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	..... ca. 23 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	..... 77 km/h
Autobahngeschwindigkeit	..... 77 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	..... 20 l/100 km
Ölverbrauch	..... 0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	..... 1562
Zahl der Sitzplätze	..... 70
Zahl der Stehplätze	..... 15

Zubehör

Scheinwerfer	..... Einbauscheinwerfer/240 mm Ø
	Lichtaustritt
Standlicht	..... Begrenzungsleuchten
Abblenden	..... Handschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	..... Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger	..... Leuchte und Meßgerät
Ladestromanzeiger	..... Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	..... Kilometerzähler

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelgenehmigung