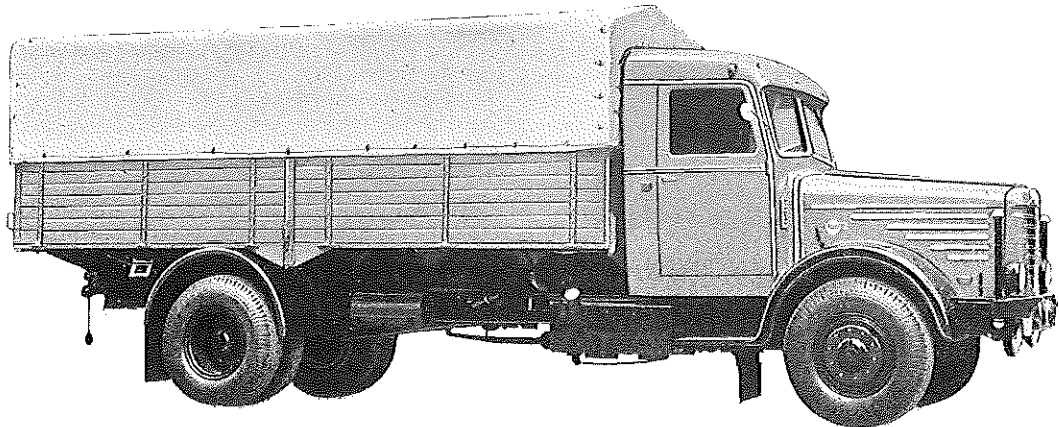


BÜSSING NUTZKRAFTWAGEN GMBH Braunschweig	TYP 7500 S / 7500 S Kipper	Gruppe 14
		Büssing
		1400



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2000 U/min

Nutzlast: 7,2—7,75 t

Motor

Hersteller und Typ BÜSSING/Typ S 10
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 62 mkg bei 1200 U/min
 Dauerleistung 150 PS bei 2000 U/min
 Kurzleistung 160 PS bei 2000 U/min
 Literleistung 15,2 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,0 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 21:1
 Kurbelverhältnis 3,6
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/elastisch
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser
 Gewicht 742 kg (mit Wasser und Öl)
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 170 g/PS_h bei 1050 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff leg. Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 118 mm
 Kolbenhub 150 mm
 Gesamthubraum 9842 cm³

Triebwerk

Zylinderkopf leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Gewebe
 Laufbuchsen nasse Buchsen/eingesetzt
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller verschiedene
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/Schaffkolben
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 270 Mittlenabstand
 Pleuellager Gleitlager (Schalen)
 Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit-
 lager (Schalen)/Gegengewich-
 te/Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse Leichtmetall/über Lagerebene
 verlängert
 Schmierölleitungen Bohrungen im Kurbelgehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 15° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 45° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 45° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 15° nach OT
 Ventilspiel (kalt) 0,15 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb durch Zahnräder
 Saugrohrausführung Sammelrohr/Fallstromkanal
 Größte Länge 1433 mm
 Größte Breite 880 mm
 Größte Höhe 1140 mm
 Glühkerze Bosch oder Beru
 Glühkerze-Heizleistung 36 W
 Anlasser Bosch BPD 6/24
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung:
 Antriebsritzel/Schwungrad i = 1:13,9
 Anlasser-Befähigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine LJ/GKM/300/12/1400 R 3
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W (Sonderausführung 600 W)
 Ladebeginn bei 690 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine 1 Keilriemen 20x11x1500
 Übersetzungsverhältnis:
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:1,59
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm-Befestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 135 Ah

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 150 l
 Kraftstofffilter Filz- und Papiereinsätze
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 15 l
 Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom/Fein-
 filter im Nebenstrom
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung Kreislumpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge*)
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 40 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 85 B 410 RS 69
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 125 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler

*) mit Wärmetauscher

Ersatz für Blatt 14 BÜSSING 1380 Ausgabe Januar 1954

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 2/50	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Mehrscheiben/trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	16 l
Schaltgetriebe	BÜSSING G	Kraftübertragung	Gelenkwelle (Rollengelenke)
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Treibende Räder	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder $i = 2,6$
Übersetzungen	$i = 6,11/3,2/1,75/1/0,697$	Zusatzgetriebe	Stirnradgetriebe $i = 3,3$ (schräg verzahnt)
Geräuscharme Gänge	4. und 5. Gang	Übersetzung	
Synchronisierte Gänge	—	Getriebedrehzahl/Raddrehz. $i = 8,6$ oder $7,8$	
Schnellgang-Anordnung	5. Gang	Schubübertragung	Federn
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz		

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	gepreßte Scheibenräder	Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbfedern mit zusätzl. Stützfedern/längs
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer	—
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	$1^{\circ} 43'$
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00-20 eHD verstärkt	Spreizung	$3^{\circ} 30'$
Reifenluftdruck	vorn: 6,0 atü/hinten: 6,25 atü	Vorspur	1 ± 1 mm
Felgenart	Schrägschulfer	Vorlauf	2°
Felgengröße, vorn u. hinten	8,0-20	Art der Lenkung	Vorderräder/Schneckentrieb
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenkübersetzung	$i = 27,7$
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 42° /außen 35°
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbfedern/längs	Lenksäulen-Anordnung	links (oder rechts)
		Spurstange	ungeteilt
		Kleinster Spurbereich- \varnothing	18,9 m (17,3)

Bremsen

Bremsanlage	verschiedene Hersteller	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/Druckluft/4 Räder/Innenbacken	Bremsstrommel- \varnothing	vorn und hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1580 cm ² /hinten 2200 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Getriebebremse
		Motorbremse	fußbetätigt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5350 mm (4800 mm)	Achslast aus Fahrgestellgew.	vorn 2850 kg (2800 kg)/ hinten 2050 kg (2000 kg)
Spurweite, vorn	1925 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	9100 kg (9200 kg)
Spurweite, hinten	1733 mm	Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/Längsträger mit Quertraverse/vernietet
Bodenfreiheit	307 mm	Schmiersystem	Zentralschmierung
Bauchfreiheit	— mm (+ 80 mm)	Anhängerkupplung	BK 28
Fahrgestellgewicht	4900 kg (4800 kg)	Anhänger-Bremsanschluß	ja

(—) Daten für 7500 Kipper

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Typ 7500 S	Typ 7500 S Kipper
Zulässige Achslast, vorn kg	4400	
Zulässige Achslast, hinten .. kg	9600	
Zulässiges Gesamtgewicht .. kg	14000	
Leergewicht	6250	6800
Nutzlast	7750	7200
Brutto-Anhängelast, gebremst ..	24000 kg (bis 12% Steigung)	
	16000 kg (über 12% Steigung)	
Brutto-Anhängelast, ungebr. ...	3000 kg	

Maße

	Typ 7500 S	Typ 7500 S Kipper
Länge über alles	8825	7800
Breite über alles		2400
Höhe über alles	2850	2665
Überhang, vorn		1280
Überhang, hinten	2195	1720
Kleinster Wendekreis- \varnothing .. m	20,5	18,85
Ausladg. d. Anhängerkuppl. mm	1755	975
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	5500	4300
Breite		2240
Höhe	500	450

Sonstige Daten

	Hinterachsübersetzung	
	$i = 8,6$	$i = 7,8$
Höchstgeschwindigkeit	65,5 km/h	72 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	65,5 km/h	72 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	21 l/100 km	21 l/100 km
Ölverbrauch	0,5 l/100 km	0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1854	1682

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Aufsteckfuß/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	Begrenzungsleuchten
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger	Leuchte u. Meßgerät
Ladestromanzeiger	Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030