

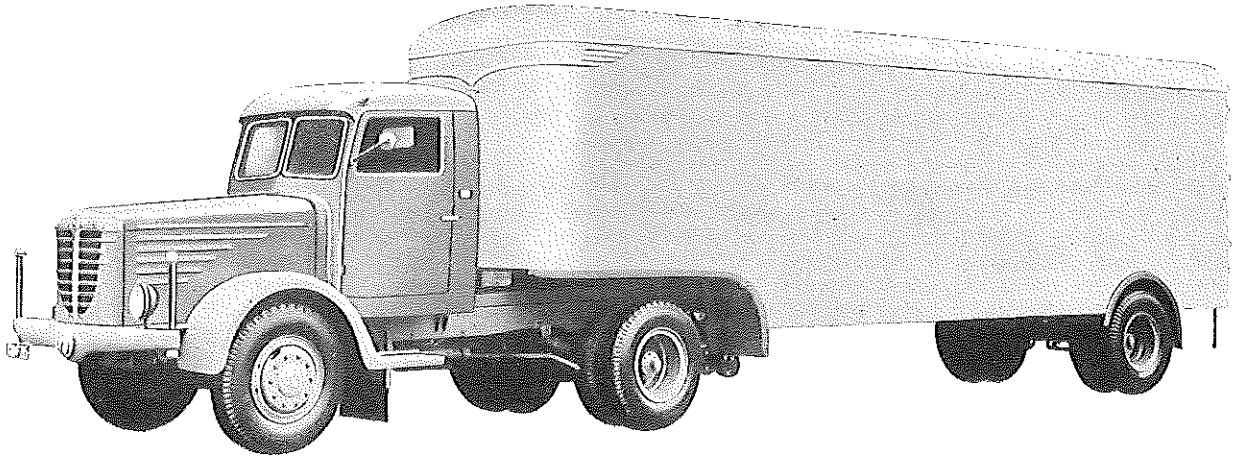
BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
GMBH
Braunschweig

TYP 7500 S Sattel-Zgm

Gruppe **15**

BÜSSING

1400



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2000 U/min

Auflage last: 8,6 t
(max.)

Motor

Hersteller und Typ.....BÜSSING/Typ S 10
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....Vorkammer
Höchstes Drehmoment.....62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung.....150 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung.....160 PS bei 2000 U/min
Literleistung.....15,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....7,0 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit...10 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....21:1
Kurbelverhältnis.....3,6
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....4-Punkt/elastisch
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Wasser
Gewicht.....742 kg (mit Öl und Wasser)
Niedr. Kraftstoffverbrauch...170 g/PS^h bei 1050 U/min
Zylinder-Anzahl.....6
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff.....leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung.....118 mm
Kolbenhub.....150 mm
Gesamthubraum.....9842 cm³
Zylinderkopf.....leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf...Asbest-Gewebe
Laufbuchsen.....nasse Buchsen/eingesetzt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....150 l
Kraftstofffilter.....Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....15 l
Ölfilter.....Spaltfilter im Hauptstrom/Fein-
filter im Nebenstrom
Luftreiniger.....Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung.....Kreiselpumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge*)
Kühlsystem-Fassungsvermögen...40 l
Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung.....Ventilator
Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 85 B 410 RS 69
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck.....125 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
Reglerausführung.....Fliehkraftregler

*) mit Wärmetauscher

Triebwerk

Ventilsitzringe.....keine
Kolbenhersteller.....verschiedene
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall (Schaftkolben)
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/
Mittenabstand 270
Pleuellager.....Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle.....geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit-
lager (Schalen)/Gegengew./
Schwingsungsdämpfer
Kurbelgehäuse.....Leichtmetall/über Lagerebene
verlängert
Schmierölleitungen.....Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....15° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....45° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....15° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
Saugrohransführung.....Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge.....1433 mm
Größte Breite.....880 mm
Größte Höhe.....1140 mm

Glühkerze.....Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung.....36 W
Anlasser.....Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....24 V
Übersetzung:
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 1:13,9
Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....LI/GKM/300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....300 W
Ladebeginn.....bei 690 U/min der KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine.....1 Keilriemen 20x11x1500
Übersetzungsverhältnis:
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 1,59
Lichtmaschine-Befestigung...Schwenkarm-Befestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 2/50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Mehrscheiben/trocken
 Schaltgetriebe BÜSSING G
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,11/3,2/1,75/1/0,697$ 5,41
 Geräuscharme Gänge 4. und 5. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung 5. Gang

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 16 l
 Kraftübertragungselement 1 Gelenkwelle (Rollfingelenke)
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder $i = 2,6$
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe $i = 3,3$
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 8,6$ oder $7,8$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart gepreßte Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck vorn: 6,0 atü/hinten: 6,25 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgenreiße, vorn u. hinten 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbfedern/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbfedern mit zusätzl. Stützfedern/längs
 Stoßdämpfer —
 Radsturz $1^\circ 43'$
 Spreizung $3^\circ 30'$
 Vorspur 1 ± 1 mm
 Vorlauf 2°
 Art der Lenkung Vorderräder/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 27,7$
 Größter Radeinschlag innen 42° , außen $32^\circ 30'$
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/hydraulisch/auf 4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn: 1580 cm²/hinten: 2200 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn und hinten 420 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Getriebebremse
 Motorbremse fußbetätigt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 4000 mm
 Spurweite, vorn 1925 mm
 Spurweite, hinten 1733 mm
 Bodenfreiheit 307 mm
 Bauchfreiheit 180 mm
 Kleinster Spurbereich-Ø 14,95 m

Fahrgestellgewicht 4650 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit 9350 kg
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn 2750 kg/hinten 1900 kg
 Fahrgestell-Schmiersystem Zentralschmierung
 Rahmenausführung Triebwerkrahmen/Längsträger mit Quertraversen/verietet
 Anhänger-Kupplung BK 28 (nur auf bes. Bestellung)
 Anhänger-Bremsanschluß ja (nur auf bes. Bestellung)

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 4400 kg
 Zulässige Achslast, hinten 9600 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 14000 kg
 Leergewicht 5400 kg
 Nutzlast —
 Brutto-Anhängelast, gebremst ca. 24,5 t
 Auflagelast (max.) 8600 kg

Maße

Länge über alles 6280 mm
 Breite über alles 2400 mm
 Höhe über alles 2850 mm
 Überhang, vorn 1280 mm
 Überhang, hinten 900 mm
 Ausladung d. Anh.-Kuppl. 975 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø 16,45 m

Sonstige Daten

| | $i = 8,6$ | $i = 7,8$ |
|---------------------------|---------------|---------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 65,5 km/h | 72 km/h |
| Autobahngeschwindigkeit | 65,5 km/h | 72 km/h |
| Kraftstoffverbrauch | 31,5 l/100 km | 31,5 l/100 km |
| Ölverbrauch | 0,5 l/100 km | 0,5 l/100 km |
| Spezifische Motordrehzahl | 1854 | 1682 |

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Aufsteckfuß/200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht Begrenzungsleuchten
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinklichtanlage
 Öldruckanzeiger Leuchte und Meßgerät
 Ladestromanzeiger Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030