

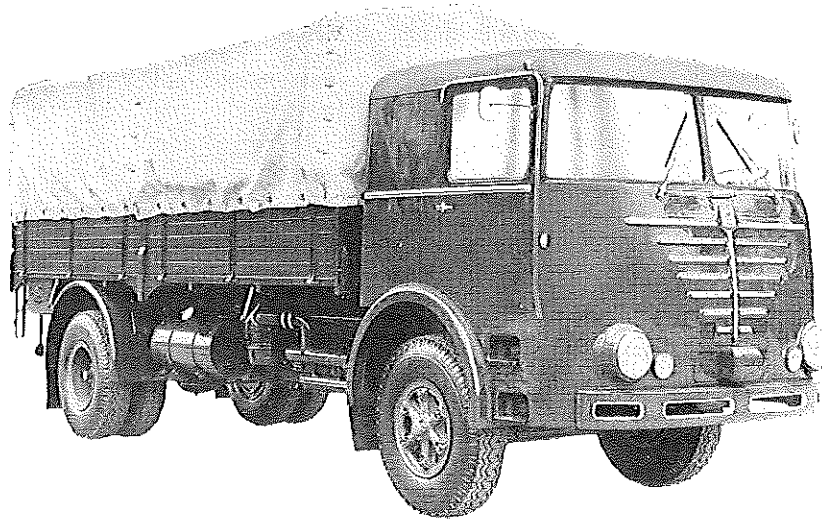
BÜSSING
Automobilwerke AG.
Braunschweig

TYP LU 11/16 Commodore
Pritschenwagen

Gruppe **14**

BÜSSING

1600



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 PS bei 2100 U/min.

Nutzlast: 8,9 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Büssing Typ U 11/200
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum Vorkammer
Höchstes Drehmoment 75 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung 192 PS bei 2100 U/min
Hubraumleistung 16,9 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,2 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis 21
Kurbelverhältnis 3,5
Lage im Fahrzeug Unterflur zwischen den Achsen
Aufhängung 3-punkt gummielastisch
Schmiersystem Druck-Umlaufschmierung
Kühlung Wasserkühlung
Gewicht 981 kg
Niedrigster Kraftstoffverbr. 173 g/PSH bei 1300 U/min
Zylinderanzahl 6
Zylinderanordnung Reihenanordnung, liegend
Zylinderfußform Block mit Kurbelgehäuse
Zylinderwerkstoff leg. Gußeisen
Zylinderbohrung 125 mm
Kolbenhub 155 mm
Gesamthubraum 11,413 cm³
Zylinderkopf leg. Gußeisen
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest

Laufbuchsen naß/auswechselbar
Ventilsitzringe ja
Kolbenhersteller verschiedene
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenring 3 Verdichtungs-, 2 Ölabbstreifg.
Pleuel Doppel-T-Profil
Pleuellager Gleitlager/Schale
Kurbelwelle geschmiedet mit 12 ange-
schraubten Gegengewichten
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmierölleitungen Stahlrohre und Bohrungen
im Gehäuse
Anzahl der Ventile pro Zylinder 1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile liegend
Einlaßventil öffnet bei 15° v. OT
Einlaßventil schließt bei 45° n. UT
Auslaßventil öffnet bei 45° v. UT
Auslaßventil schließt bei 15° n. OT
Ventilspiel (kalt) 0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse vierfach
gelagert
Nockenwellenantrieb Zahnräder
Saugrohrausführung Sammelrohr mit Fallschacht

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung durch Kolbenpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 150 Liter
Kraftstofffilter Filz, Papierfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l
Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom,
Feinfilter im Nebenstrom
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung Kreislpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 62 l
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung durch Gebläse
Einspritzpumpe PE 6A 90 B
Einspritzdüse DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Förderbeginn 20° v. OT
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze Beru
Glühkerze-Heizleistung 96 W
Anlasser Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung Schubanker
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad 1:17,2 9/155
Anlasserbefähigung elektromagnetisch
Lichtmaschine LI/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 490 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine Durch Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 2 x 12 V
Batterie 2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/50
Kupplungsart	Zweischeiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe	ZF AK 6-75
Schaltgetriebe-Art	Allklauen-Schaltgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	6,44/4,1/2,61/1,62/1,0/0,72 R 5,92
Geräuscharme Gänge	2 bis 6
Schnellgang-Anordnung	6. Gang
Schallhebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz

Schaltungsart	Fernschaltung
Getriebe-Geh.-Ölfüllmenge	8,0 l
Kraftübertragungselement	Rollengelenkwelle
Ausgleichsgetriebe	Kegelräder
Ausgleichs-Getriebe-Ölfüllmenge	12 l
Antrieb der Halbachsen	Kegel- und Stirnräder
Treibende Räder	Hinterachse
Übersetzung	
Schaltgetr./Hinterräder	7,4 a. Wunsch 8,0/8,8 9,5
Schubübertragung	Blatfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder auf Wunsch Trilexräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße	12,00—20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck	6,75 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreife	8,5—20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Halbfedern

Federung, hinten	Halbfedern m. zus. Stützfedern
Stoßdämpfer, vorn/hinten	nein
Radsturz	1°43'
Spreizung	3°30'
Vorspur	1 mm
Nachlauf	1°30'
Art der Lenkung	ZF-Spindel-Hydraulenlenkung
Lenkübersetzung	22,8
Größter Radeinschlag	ca. innen 42°, außen 34°
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis- \varnothing	17300 (18300)

Bremsen

Bremsanlage	verschiedene Hersteller
Wirkungsweise der Fußbremse	druckluftbetätigte hydr. Vier- radbremse (mit autom. Nach- stellung)

Wirksame Bremsfläche	vorn 1610 cm ² , hinten 2115 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremsstrommel- \varnothing	420 mm
Wirkungsweise der Handbremse	feststellbare Triebwerkbr.

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung:			
Radstand mm	4800	4800	4800	5150
Spurweite, vorn mm	1940	1940	1940	1940
Spurweite, hinten mm	1775	1775	1775	1775
Fahrgestell-Gewicht, kg	5400	5400	5400	5450
Fahrgest.-Tragfähigkeit mm	10600	10600	10600	10550
Bodenfreiheit mm	435	435	435	435

Rahmenausführung	aus Stahl gepreßt
Anhängerkupplung	ja
Fahrgest.-Schmiersystem	elektr. Zentralschmierung
Lastzugbremsventil	ja

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn kg	6000	6000	6000	6000
Zul. Achslast, hinten kg	10000	10000	10000	10000
Zul. Gesamtgewicht kg	16000	16000	16000	16000
Leergewicht kg	7100	7100	7150	7200
Nutzlast kg	8900	8900	8850	8800
Brutto-Anhängelast, gebremst	16000	16000	16000	16000

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit km/h ..	80	80	80	80
Kraftstoffverbr. n. DIN 70030 ..	21,5	21,5	21,5	21,5
Ölverbrauch	0,5 l/100 km			
Spez. Motordrehzahl	1700/1870/2020			

Maße

Länge über alles mm	8030	8000	8030	8500
Breite über alles mm	2500	2500	2500	2500
Höhe über alles mm	2775	2775	2775	2775
Überhang, vorn mm	1265	1265	1265	1265
Überhang, hinten mm	1325	1325	1325	1325
Ausladung d. Anhängerkuppl. ..	140	140	140	140
Wendekreis- \varnothing	19100	19100	19100	20000
Innenmaße des Laderaumes				
Länge mm	6000	5500	6000	6000
Breite mm	2320	2320	2320	2320
Höhe mm	500	500	500	500
Pritschenhöhe, unbeladen	1425	1425	1425	1425

Zubehör

Scheinwerfer	2 Stück
Standlicht	ja
Abblenden	Asymm.
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger	Öldruckmesser
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtsschreiber mit Geschw.- Messler

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030