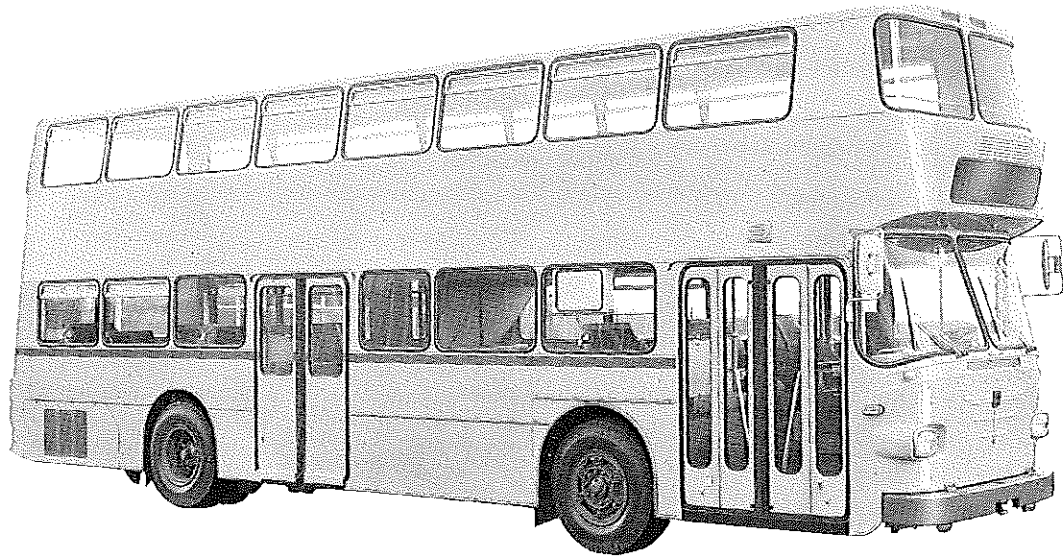


BÜSSING Automobilwerke AG. Braunschweig	Doppeldeck-Omnibus	Gruppe 16
	TYP Trambus Präfekt 26	Büssing
	(Trambus Präfekt 25)	1600a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 155 (185) PS bei 2400 (2100) U/min

Sitzplätze: ca. 92
je nach Ausstattung

Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 7D/155 (U 11 D/185)
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinspritzung, Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	49 (73,5) mkg b. 1400 (1200) U/min
Größte Nutzleistung	155 (185) PS bei 2400 (2100) U/min
Hubraumleistung	20,9 (15,9) PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,3 (7,9) kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,8 (10,5) m/s
Verdichtungsverhältnis	16,5 (17)
Kurbelverhältnis	3,3 (3,5)
Lage im Fahrzeug	Unterflur, im Heck
Aufhängung	Dreipunkt-Gummi
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	669 (955) kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165 (162) g/PS h
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Schleuderguß
Zylinderbohrung	108 (128) mm
Kolbenhub	135 (150) mm
Gesamthubraum	7416 (11581) cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14,5 (20) l
Ölfilter	Hauptstrom-Feinfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	65 (70) l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Schäfer
Einspritzdüse	Bosch oder Schäfer
Einspritzdruck	200 (175) atü
Förderbeginn	24° (23°) vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch

Triebwerk

Zylinderkopf	2 (3) Stück
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	Einlaß+Auslaß (Einlaß)
Kolbenhersteller	KS und Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifer
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistoff-Lager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Dreistofflager/12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	geböhrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	23° 30' (12°) vor OT
Einlaßventil schließt bei	53° 30' (42°) nach UT
Auslaßventil öffnet bei	53° 30' (42°) vor UT
Auslaßventil schließt bei	23° 30' (12°) nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	vierfach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder

Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:136 (9:155)
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch Drehstrom
Lichtmaschine-Spannung	24 V
Lichtmaschine-Leistung	1000 W
Ladebeginn bei	532 (510) U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen 2 x 12,5 x 1075 (Abmessung d. Keilriemens) (1125)
Antrieb des Luftpressers	Schmalkeilriemen 2 x 12,5 x 1075 (Abmessung d. Keilriemens) (1050)
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,88 (1:2,05)
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel-Spannbänder
Spannung der Batterie	24 V
Batterie	2 Stück, je 12 V, 135 Ah.

Ersatz für Ausgabe Juni 1966

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs
Kupplungs-Art	1-(2-)Scheiben-Trockenkuppl.
Schaltgetriebe	502-3 (S 6-80)
Schaltgetriebe-Art	hydr. Getriebe (mechan.)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	V, 1 R (6 V, 1 R)
Übersetzungen	Wandler, mech. 1,45/1,0 (6,7 — 0,72)
Geräuscharme Gänge	1 bis 6

Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrersitz
Schaltungsart	Knüppelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	13 (13) l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwelle
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Kegelrad+Stirnrad
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	i = 7,0
Schubübertragung	Lenker

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Speichenräder f. Trilixfelge
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße	10.00-20 Radial Super PR 16
Reifenluftdruck, vorn/hinten	7,5/7,0 atü
Felgenart	Trilix-Felge
Felgengröße, vorn/hinten	7,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse mit Lenkern
Radaufhängung, hinten	Starrachse mit Lenkern
Federung, vorn	2 Luftfedern
Federung, hinten	4 Luftfedern

Stoßdämpfer	Teleskop/vorn 2, hinten 4
Radsturz	1° 43'
Spreizung	3° 30'
Vorspur	0 bis 2 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	ZF-Hydraulenkung
Lenkübersetzung	i = 21,7
Größter Radeinschlag	innen 48°/außen 40°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis-Ø	16,1 m

Bremsen

Bremsanlage	Betriebsbremse, Hilfs- u. Feststellbremse, Dauerbremse
Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse)	Trommel-Simplex-Bremse
Wirksame Gesamtbremsfläche	5389 cm ² (vorn 2505, hinten 2884 cm ²)

Bremskraft-Übertragung	Druckluft-Hydraulik-Zweikreis-anlage
Bremstrommel-Ø	420 mm
Wirkungsweise der Hilfsbremse (Handbremse)	Duo-Servo-Bremse, auf Bremsstrommeln der Hinterräder wirkend, mit Federspeicherkraft

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5100 mm
Spurweite, vorn	2095 mm
Spurweite, hinten	1860 mm

Bodenfreiheit	180 mm
Rahmenausführung	Selbsttragende Bauweise
Schmiersystem	Druckschmierkopf-Schmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	9400 (9900) kg
Nutzlast	6600 (6100) kg
Zahl der Plätze	ca. 92 Sitzplätze je nach Ausstattung

Maße

Länge über alles	ca. 11000 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles (belastet)	3988 mm
Überhang, vorn	2715 (2737) mm
Überhang, hinten	3050 (3170) mm
Kleinster Wendekreis-Ø	19,9 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	66 (81) km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	
Ölverbrauch	0,2 (0,3) l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	50 W Scheinwerfer
Abblenden	Asymmetr. Abblendlicht (im Scheinwerfer eingebaut)
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchte
Öldruckanzeiger	Kontroll-Leuchte
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtschreiber

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030