

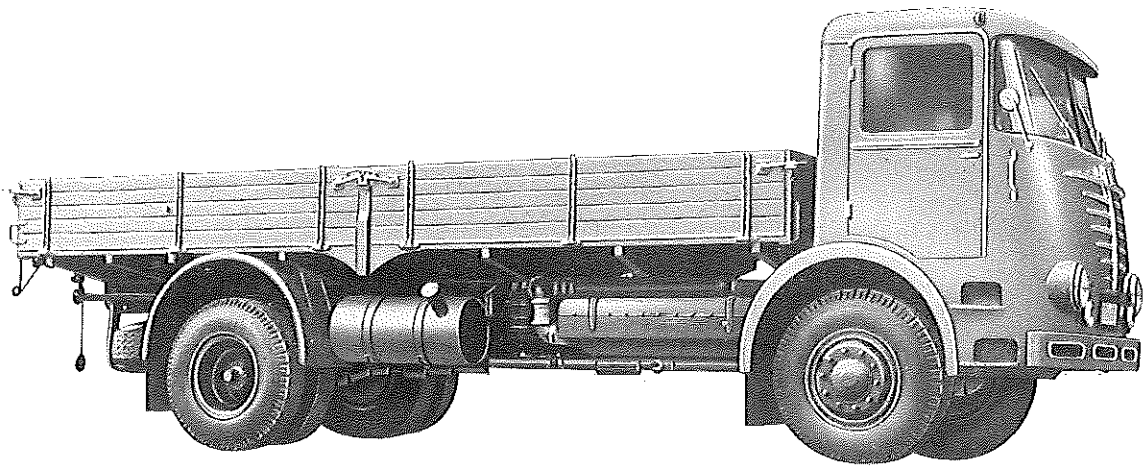
BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
 GMBH
 Braunschweig

TYP LU 11 Allrad

Gruppe **14**

BÜSSING

1500b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2000 U/min

Nutzlast: 8,2 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	BÜSSING/Typ U 11
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	69 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	170 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung	170 PS bei 2000 U/min
Hubraumleistung	15,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,04 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21:1
Kurbelverhältnis	3,5
Lage im Fahrzeug	Unterflur/zwischen den Achsen/ seitlich Fahrzeuglängsachse
Aufhängung	3-Punkt/elastisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	920 kg (mit Wasser u. Öl)
Niedr. Kraftstoffverbrauch	170 g/PS h bei 1000 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	liegend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinder-Werkstoff	leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung	122 mm
Kolbenhub	155 mm
Gesamthubraum	10872 cm ³
Zylinderkopf	leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	nasse Buchsen/eingesetzt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpem. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Filz- u. Papiereinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
ÖlfILTER	Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	44 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 90 B 312
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch oder Beru

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall (Schaffkolben)
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaffquerschnitt Mittlenabstand 270 mm
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/7 Gleitlager (Schalen)/Gegengew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Grauguß/nach unten über Lager-ebene verlängert
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß:1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/liegend
Einlaßventil öffnet bei	15° vor OT
Einlaßventil schließt bei	45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	45° vor UT
Auslaßventil schließt bei	15° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge	1450 mm
Größte Breite	1363 mm
Größte Höhe	530 mm

Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 168
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antr.-Ritz/Schwungrad $i = 17$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GQ 300/12/950 R 4
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 410 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	zweif. Keilriemen 12,5 x 1400
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtm.-Welle	$i = 1,95$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah Spezial

Ersatz für Ausgabe September 1955

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 70	Aufhängung	Block mit Schaltgetriebe
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Übersetzung	Vorderachse abschaltbar
Schaltgetriebe	BÜSSING 6 Gang	Schaltungsart	i = 1
Schaltgetriebe-Art	Allklauen	Schaltungsart	Fernschaltung
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	8 l
Anzahl der Gänge	6 V/1 R	Kraftübertragung	Gelenkwelle (Rollengelenke)
Übersetzungen	i = 6,33/4,03/2,52/1,6/1/0,715 5,64	Treibende Räder	Vorder- u. Hinterräder
Geräuscharme Gänge	2. bis 5. Gang	Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Synchronisierte Gänge	—	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder i = 2,6
Schnellgang-Anordnung	im Schaltgetriebe (6. Gang)	Zusatzgetriebe	Stirngetriebe i = 3,3
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz	Übersetzung	
Verteiler Schaltgetriebe	BÜSSING	Getr.-Drehz./Raddrehzahl ...	i = 8,6 oder 7,8
		Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	gepreßte Scheibenräder	Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbfedern mit zus. Stützfedern/längs
Anzahl der Räder	4	Stoßdämpfer	—
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Radsturz	1° 9'
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	1° 9°
Reifengröße, vorn und hinten ..	vorn: 11,00-20 Super hinten: 11,00-20 eHD verst.	Vorspur	1 ± 1 mm
Reifenluftdruck	vorn: 6,75 atü/hinten 6,5 atü	Nachlauf	1°
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	Vorderräder/Schneckentrieb
Felgengröße, vorn u. hinten	8,0/20	Lenkübersetzung	1:33,4
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 35°/außen 29° 40'
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links (oder rechts)
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbfedern/längs	Spurstange	ungeteilt
		Kleinster Spurbereich-Ø	19,2 m

Bremsen

Bremsanlage	verschiedene Hersteller	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	Druckluft/hydraulisch/auf 4 Räder/Innenbacken	Bremstrommel-Ø	vorn: 440 mm/hinten 420 mm
Wirks. Gesamtbremsfläche	vorn 1580 cm ² /hinten 2200 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	feststellbare Triebwerksbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4630 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	9700 kg
Spurweite, vorn	1913 mm	Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/Längsträger m. Quertraversen/vernietet
Spurweite, hinten	1733 mm	Schmiersystem	Zentralschmierung
Bodenfreiheit	298 mm	Anhängerkupplung	BK 28
Bauchfreiheit	140 mm	Anhänger-Bremsanschluß	ja
Fahrgestellgewicht	5300 kg		
Achslast aus Fahrgest.-Gew. ...	vorn 2650 kg/hinten 2650 kg		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	5300 kg
Zulässige Achslast, hinten	9700 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	15000 kg
Leergewicht	6800 kg
Nutzlast	ca. 8200 kg
Brutto-Anhängelast	24000/3000 kg (bis 12% Steig.)
(gebremst/ungebremst)	16000/3000 kg (üb. 12% Steig.)

Maße

Länge über alles	7800 mm
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles	2760 mm
Überhang, vorn	1325 mm
Überhang, hinten	1845 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	20,5 m
Ausladung d. Anhängerkupplg. ..	1675 mm
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	6000 mm
Breite	2240 mm
Höhe	500 mm

Sonstige Daten

	Hinterachsübersetzung	
	i = 7,8	i = 8,6
Höchstgeschwindigkeit .. km/h	70	63
Autobahn-Geschwindigk. km/h	70	63
Kraftstoffnormverbrauch	21 l/100 km	21 l/100 km
Ölverbrauch	0,6 l/100 km	0,6 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1714

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/200 mm Ø Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	Begrenzungsleuchten
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger	Leuchte u. Meßgerät
Ladestromanzeiger	Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030