

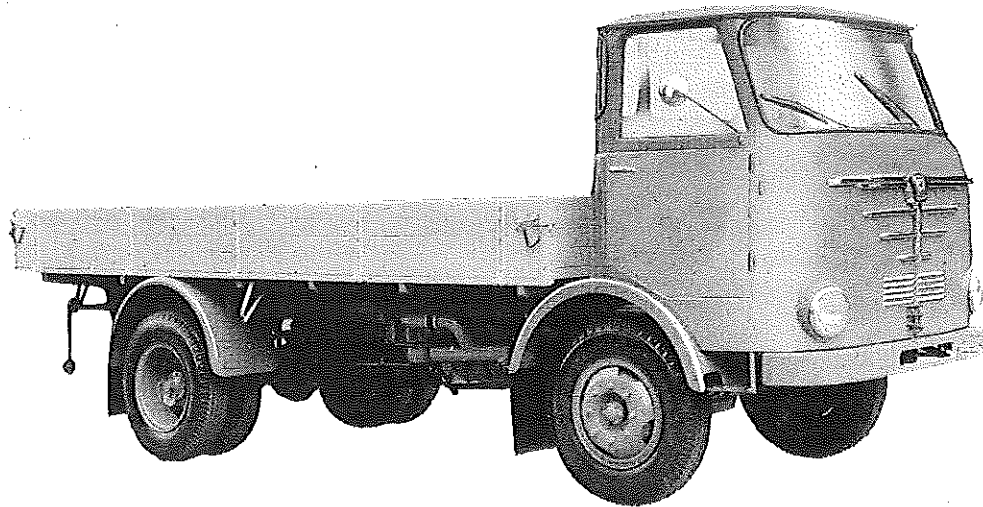
**BÜSSING**  
Automobilwerke AG.  
Braunschweig

**TYP LU 5/10 „Burglöwe“**  
**Pritschenwagen**

Gruppe **14**

BÜSSING

1050



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.**

**Nutzlast: 6,5 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Büssing U 5/125  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 38 mkg bei 1400 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 126 PS bei 2800 U/min  
Hubraumleistung ..... 20,4 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 6,85 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 11,7 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 21  
Kurbelverhältnis ..... 3,73  
Lage im Fahrzeug ..... Unterflur zwischen den Achsen  
Aufhängung ..... 3-Punkt, gummigelagert  
Schmiersystem ..... Druck-Umlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasserkühlung  
Gewicht ..... 468 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch ..... 185 g/PS<sub>h</sub> bei 1700 U/min  
Zylinderzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... liegend in Reihe  
Zylinderfußform ..... Block mit Kurbelgehäuse  
Zylinderwerkstoff ..... leg. Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 100 mm  
Kolbenhub ..... 125 mm  
Gesamthubraum ..... 5890 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... leg. Gußeisen/2 Köpfe

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest  
Laufbuchsen ..... nasse Buchsen/auswechselbar  
Ventilsitzringe ..... eingesetzt  
Kolbenhersteller ..... verschiedene  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Doppel T-Querschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager-Schalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet mit 12 angeschr.  
Gegengewichten  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen, ungeteilt  
Schmierölleitungen ..... Stahlrohre u. Bohrungen im  
Kurbelgehäuse  
Anzahl der Ventile ..... je Zyl. 1 Einlaß- u. 1 Auslaß-  
ventil  
Anordnung der Ventile ..... hängend/liegend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 15° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 45° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 45° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 15° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,15  
Ventilsteuerung erfolgt über: .. Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse, 4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... durch Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... Sammelrohr/Fallstromkanal

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 75 l  
Kraftstofffilter ..... Filz- und Papierfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 12—10 l  
Ölfilter ..... Spaltfilter im Hauptstrom/  
Feinfilter im Nebenstrom  
Luftreiniger ..... Ölbadluftfilter  
Kühlwasserförderung ..... Kreiselpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 30 l  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... durch Ventilator  
Einspritzpumpe ..... PE 6 A 65 B  
Einspritzdüse ..... DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Förderbeginn ..... —  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Stabglühkerze  
Glühkerze-Heizleistung ..... 96 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/12  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad .. 1:13,88 9/125  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... LI/GK 300/12  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 640 U/min der Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ..... 1,488  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 1 Stück/135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... —  
 Kupplungsart ..... Einscheiben-Trockenkupplung  
 Schaltgetriebe ..... ZF S 5-35  
 Schaltgetriebe-Art ..... 5-Gang-Synchron-Getriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... 8,02/4,68/2,74/1,61/1,0 R = 7,2  
 Geräuscharme Gänge ..... alle  
 Synchronisierte Gänge ..... 2. — 5. Gang  
 Schnellgang-Anordnung ..... nein  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Knüppelschaltung

Getriebe-Gehäuse-Ölfüllmenge 7 l  
 Kraftübertragungselement ..... Rollengelenkwelle  
 Ausgleichsgetriebe ..... Kegelräder  
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge ..... 4 l  
 Antrieb der Halbachsen ..... spiralverzahnte Kegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... Gruppengetriebe auf besond.  
 Bestellung  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder ... i = 6,86 oder 6,15  
 Schubübertragung ..... durch Halbfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... 6  
 Reifengröße ..... 8,25-20 eHD Super oder  
 8,25-20 eHD  
 Reifenluftdruck ..... 6,25 (5,0) atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Halbfedern  
 Federung, hinten ..... Halbfedern mit zusätzlichen  
 Stützfedern

Stoßdämpfer, vorn/hinten ..... nein  
 Radsturz ..... 1° 43'  
 Spreizung ..... 3° 30'  
 Vorspur ..... 1—2 mm  
 Nachlauf ..... 1°  
 Art der Lenkung ..... ZF-Gemmer-Schneckenrollen-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung ..... 24,4:1  
 Größter Radeinschlag ..... ca. innen 42°, außen 34°  
 Lenksäulenordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbreis-ø ..... 13,8 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... verschiedene  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... druckluftbetätigte, hydraulische  
 Vierradbremse (mit Nach-  
 stelleinrichtung)  
 Wirksame Bremsfläche ..... vorn 670 cm<sup>2</sup>/hinten 769 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-ø ..... 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse, mech., feststellbar, auf Hinter-  
 räder wirkend

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung		
Radstand	mm 3700	4300	3700
Spurweite, vorn	mm 1765	1765	1765
Spurweite, hinten	mm 1695	1695	1695
Fahrgestell-Gewicht	kg 2885	2930	2875
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	kg		
Fahrgest.-Tragfähigkeit	kg 7615	7570	6275
Bodenfreiheit	mm 330	330	330
Bauchfreiheit	mm 100	100	100

je nach Ausführung

Rahmenausführung ..... gerade, Rahmen aus Stahl ge-  
 preßt  
 Anhängerkupplung ..... auf besondere Bestellung  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Nippelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... ja

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Ausführung		
Zul. Achslast, vorn	kg 3300		
Zul. Achslast, hinten	kg 7200		
Zul. Gesamtgewicht	kg 10500	10500	9150
Leergewicht	kg 3960	4180	3900
Nutzlast	kg 6540	6320	5250
Brutto-Anhängelast			
gebremst	kg 10500	10500	9150
ungebremst	kg —	—	—

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 72 (80) km/h  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... 18 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 2340

**Maße**

	Ausführung		
Länge über alles	mm 6750	7750	6800
Breite über alles	mm 2250	2250	2250
Höhe über alles	mm 2600	2600	2600
Überhang, vorn	mm 1100	1100	1100
Überhang, hinten	mm 1400	1800	1450
Ausladung der Anhänger- kupplung	mm —	—	—
Kleinster Wendekreis-ø	mm 15200	16900	15200
Innenmaße des Laderaumes			
Länge	mm 5000 <sup>1)</sup>	6000 <sup>2)</sup>	5000
Breite	mm 2100	2100	2100
Höhe	mm 400	400	400
Pritschenhöhe beladen	mm —	—	—
unbeladen	mm 1200	1200	1200

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 2 mit asymmetr. Abblendlicht  
 Standlicht ..... ja  
 Abblenden ..... ja  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinklichtanlage  
 Öldruckanzeiger ..... ja  
 Ladestromanzeiger ..... —  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Fahrschreiber m. Geschwindig-  
 keitsmesser, km-Zähler und  
 Zeituhr

<sup>1)</sup> bei Radstand 3700 mm  
<sup>2)</sup> bei Radstand 4300 mm