

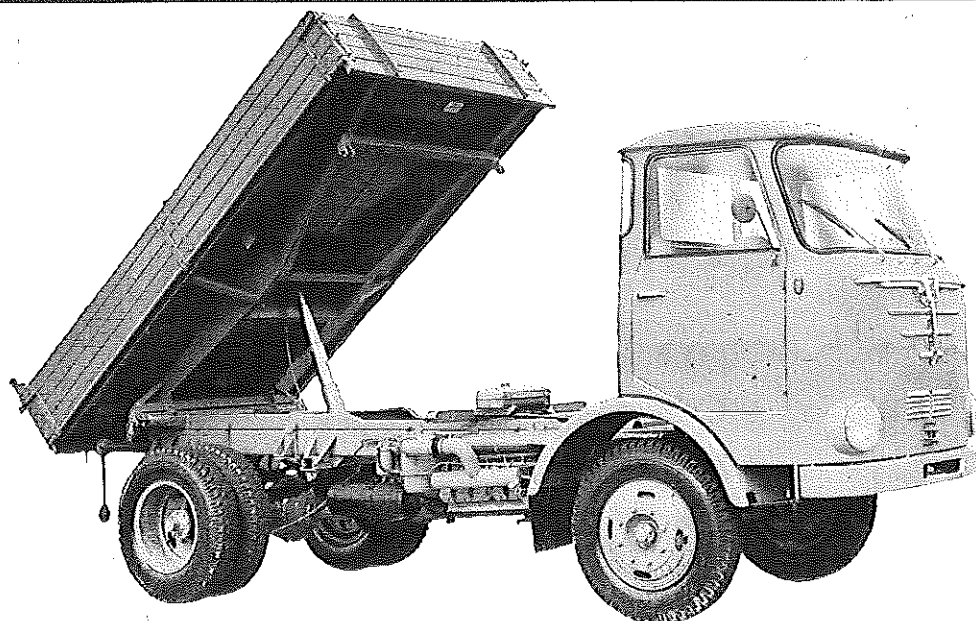
**BÜSSING**  
Automobilwerke AG.  
Braunschweig

**TYP LU 7/14 Supercargo  
Kipper**

Gruppe **14**

BÜSSING

1400a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2500 U/min.**

**Nutzlast: 8,2 t**

#### Motor

Hersteller und Typ ..... Büssing Typ U 7/145  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungsraum ..... Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 46 mkg bei 1400 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 145 PS bei 2500 U/min  
Hubraumleistung ..... 20,3 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,3 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 11,25 m/sec  
Verdichtungsverhältnis ..... 21  
Kurbelverhältnis ..... 3,45  
Lage im Fahrzeug ..... Unterflur zwischen den Achsen  
Aufhängung ..... Dreipunkt-Gummilastisch  
Schmiersystem ..... Druck-Umlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasserkühlung  
Gewicht ..... 606 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbr. ... 185 g/PS h bei 1400 U/min  
Zylinderzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... liegend in Reihe  
Zylindergußform ..... Block mit Kurbelgehäuse  
zusammengegossen  
Zylinderwerkstoff ..... leg. Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 106 mm  
Kolbenhub ..... 135 mm  
Gesamthubraum ..... 7148 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... leg. Gußeisen

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... durch Kolbenpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 110 l  
Kraftstofffilter ..... Filz u. Papier  
Ölpumpe ..... Zahnradölpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 14 l  
Ölfilter ..... Spaltfilter im Hauptstrom  
Feinfilter im Nebenstrom  
Luftreiniger ..... Ölbadluftfilter  
Kühlwasserförderung ..... Kreiselpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 40 l  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... durch Gebläse  
Einspritzpumpe ..... PE 6 A 80 B  
Einspritzdüse ..... DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Förderbeginn ..... 20° v. OT  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

#### Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest  
Laufbuchsen ..... naß, auswechselbar  
Ventilsitzringe ..... ja  
Kolbenhersteller ..... verschiedene  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs- und  
2 Ölabbreife  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager/Schalen  
Kurbelwelle ..... geschmied., mit 12 angeschraubt.  
Gegengewichten  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen  
Schmieröleleitungen ..... Stahlrohr u. Bohrungen im Geh.  
Anzahl der Ventile ..... pro Zyl. 1 Einlaß u. 1 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... liegend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 14° v. OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 63° 44' n. UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 44° v. UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 33° 44' n. OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,15  
Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel, Stoßstange, Kipphebel  
Nockenwelle ..... i. Kurbelgehäuse 4-fach gel.  
Nockenwellenantrieb ..... durch Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... Sammelrohr mit Fallschacht

Glühkerze ..... Bosch oder Beru  
Glühkerze-Heizleistung ..... 35 W  
Anlasser ..... BNG 4/24  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad .. 1:13,9 9/125  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... LJ/GK 300/12  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 500 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... durch Keilriemen  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ... 1,835  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattel  
Spannung der Batterie ..... 2 x 12 V  
Batterie ..... 2 je 105 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs G 50 KR	Schaltungsart .....	Knüppelschaltung
Kupplungsart .....	Einscheiben-Trockenkupplung	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	10 l
Schaltgetriebe .....	ZF AK 6—55	Kraftübertragungselement .....	Rollengelenkwelle
Schaltgetriebe-Art .....	Allklauen-Schnellgang	Ausgleichsgetriebe .....	Kegelräder
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt	Ausgleichs-Getr.-Ölfüllmenge .....	8 l
Anzahl der Gänge .....	6 V, 1 R	Antrieb der Halbachsen .....	Kegel- und Stirnräder
Übersetzungen .....	6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71	Treibende Räder .....	Kegel- und Stirnräder
Geräuscharme Gänge .....	alle	Übersetzung .....	Schaltgetriebe/Hinterräder .. 9,5
Schnellgang-Anordnung .....	6. Gang	Schubübertragung .....	Halbfedern
Schalthebel-Anordnung .....	neben dem Fahrersitz		

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenräder	Stoßdämpfer, vorn/hinten .....	nein
Anzahl der Räder .....	4	Radsturz .....	1° 43'
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Spreizung .....	3° 30'
Anzahl der Reifen .....	6	Vorspur .....	1 bis 2 mm
Reifengröße .....	10,00—20 eHD Super	Nachlauf .....	1°
Reifenluftdruck .....	7,0 atü	Art der Lenkung .....	ZF Gemmer-Schneckenrollenlenkung
Felgenart .....	Schrägschulterfelge	Lenkübersetzung .....	26,3
Felgenreife .....	7,5—20	Größter Radeinschlag .....	ca. 42° innen, 34° außen
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse	Lenksäulenordnung .....	links
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse	Spurstange .....	ungeteilt
Federung, vorn .....	Halbfedern	Kleinster Spurbereich-Ø .....	14,40 m
Federung, hinten .....	Halbfedern mit zusätzlichen Stützfedern		

**Bremsen**

Bremsanlage .....	verschiedene	Bremskraft-Übertragung .....	hydraul.
Wirkungsw. d. Fußbremse .....	druckluftbetätigte hydraul. Vierradbremse (mit Nachstellvorrichtung)	Bremstrommel-Ø .....	400 mm
Wirksame Bremsfläche .....	vorn 1648 cm <sup>2</sup> , hinten 1940 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse .....	auf Hinterräder, mechan. feststellbar

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3900 mm	Bodenfreiheit .....	400 mm
Spurweite, vorn .....	1780 mm	Rahmenausführung .....	ger. Rahmen a. Stahl gepreßt
Spurweite, hinten .....	1725 mm	Anhängerkupplung .....	ja
Fahrgestell-Gewicht .....	4050 kg	Fahrgestell-Schmiersystem .....	Nippelschmierung
Fahrgestell-Tragfähigkeit .....	9950 kg	Lastzugbremsventil .....	ja

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn .....	4200 kg
Zul. Achslast, hinten .....	9800 kg
Zul. Gesamtgewicht .....	14000 kg
Leergewicht .....	5750 kg
Nutzlast .....	8250 kg je nach Aufbau
Brutto-Anhängelast, gebremst .....	10000 kg

**Maße**

Länge über alles .....	6800 mm
Breite über alles .....	2400 mm
Höhe über alles .....	2700 mm
Überhang, vorn .....	1100 mm
Überhang, hinten .....	900 mm
Ausladung d. Anhängerkr. ....	105 mm
Wendekreis-Ø .....	16000 mm
Innenmaße des Laderaumes	
Länge .....	4500 mm
Breite .....	2240 mm
Höhe .....	450 mm Seitenwände
Pritschenhöhe, unbeladen .....	1500 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	71 km/h
Kraftstoffverbr. n. DIN 70030 .....	20,3 l
Ölverbrauch .....	0,3 l/100 km
Spez. Motordrehzahl .....	2115

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	2 Stück
Standlicht .....	ja
Abblenden .....	asymmetrisch
Fahrtrichtungsanzeiger .....	Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger .....	Öldruckmesser
Geschwindigkeitsmesser .....	Fahrtschreiber mit Geschwindigkeitsmesser

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030