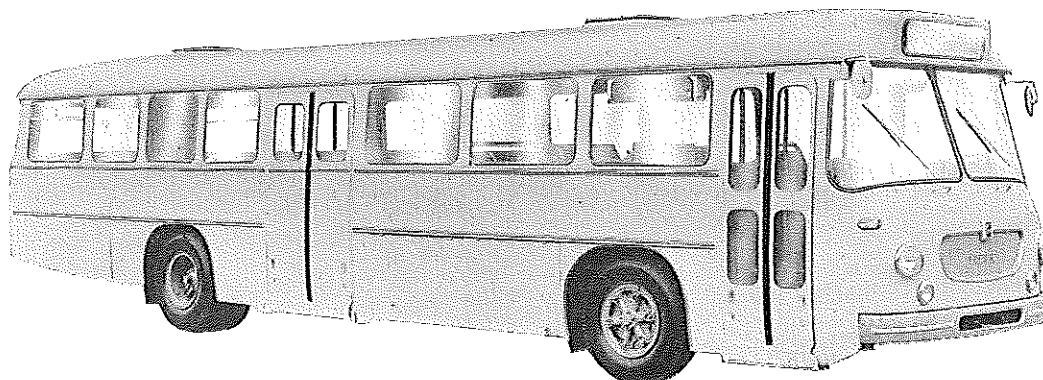


BÜSSING Automobilwerke AG. Braunschweig	TYP Präsident Omnibus	Gruppe 16
		Büssing
		1600



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2000 U/min.

Sitzpl.: 35 bzw. 53 je nach Ausf.
Stehpl.: 90 bzw. 57 je nach Ausf.

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Büssing Typ U 10
Einspritzverfahren	Indirekt
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	63 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2000 U/min
Hubraumleistung	15,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10 m/sec
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	Unterflur zwischen den Achsen
Aufhängung	3-Punkt/elastisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung
Gewicht	861 kg
Niedrigster Kraftstoffverbr.	170 g/PS _h bei 1050 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	liegend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	leg. Gußeisen
Zylinderbohrung	118 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	9842 cm ³
Zylinderkopf	leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest

Laufbuchsen	nasse/auswechselbare
Ventilsitzringe	eingesetzt
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall (Schaffkolben)
Kolbenringe	3 Verdichtungs- und 2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt Mittlenabstand 270 mm
Pleuellager	Gleitlager/Schalen
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/7 Gleitlager/Gegengewicht Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Grauguß/nach unten über Lagerebene verlängert
Schmierölleitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	kängend/liegend
Einlaßventil öffnet bei	15° v. OT
Einlaßventil schließt bei	45° n. UT
Auslaßventil öffnet bei	45° v. UT
Auslaßventil schließt bei	15° n. OT
Ventilspiel (kalt)	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößelstangen/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgeh./4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohransführung	Sammelrohr/Fallstromkanal

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	Typenblatt
Kraftstofffilter	Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
Ölfilter	Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasserförderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	44 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 85 B
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	20° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Regleransführung	Fliehkraftregler

Glühkerze	Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad 1:13,9 11/153
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GTL 700/12/1000
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	700 W
Ladebeginn bei	370 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle 1,94
Lichtmaschinen-Befestigung	Sattelfestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 70
 Kupplungsart Einscheiben-Trockenkupplung
 Schaltgetriebe ZF AK 6—55
 Schaltgetriebe-Art 6-Gang-Allklauen
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V, 1 R
 Übersetzungen 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71
 Geräuscharme Gänge alle
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6,5 l
 Kraftübertragungselement Rollengelenkwelle
 Ausgleichsgetriebe Kegelräder
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 8,0 l
 Antrieb der Halbachsen Kegel- und Stirnräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. 6,5
 Schubübertragung Halbfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Trilexräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße 11,00—20 Super
 Reifenluftdruck 7,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße 8,0—20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Luftfederung
 Federung, hinten Luftfederung

Stoßdämpfer, vorn/hinten ja
 Radsturz 1° 43'
 Spreizung 3° 30'
 Vorspur 2 mm
 Nachlauf 1° 20'
 Art der Lenkung hydraulisch
 Lenkübersetzung 22,8:1
 Größter Radeinschlag innen 48°/außen 40°
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbkreis- \varnothing 20,2 m

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsw. d. Fußbremse Druckluftbremse
 Wirksame Bremsfläche vorn 1790 cm²/hinten 2165 cm²
 Bremskraft-Übertragung pneumatisch

Bremstrommel- \varnothing 420 mm
 Wirkungsw. d. Handbremse durch Federspeiche auf
 Hinterachse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 5850 mm
 Spurweite, vorn 2003 mm
 Spurweite, hinten 1725 mm

Rahmenausführung selbsttragende Röhrenbauweise
 Anhängerkupplung für Gepäckanhänger
 Fahrgestell-Schmiersystem Nippelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn 6000 kg
 Zul. Achslast, hinten 10000 kg
 Zul. Gesamtgewicht 16000 kg
 Leergewicht 7900 kg
 Nutzlast 8100 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
 Ölverbrauch 0,5 l/100 km
 Spez. Motordrehzahl 1410

Maße

Länge über alles 11850 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles 2970 mm
 Überhang, vorn 2350 mm
 Überhang, hinten 3530 mm
 Wendekreis- \varnothing 23 m

Zubehör

Scheinwerfer 2 Stück
 Standlicht ja
 Abblenden asymmetrisch
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinklichtanlage
 Öldruckanzeiger ja
 Geschwindigkeitsmesser ja

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030