

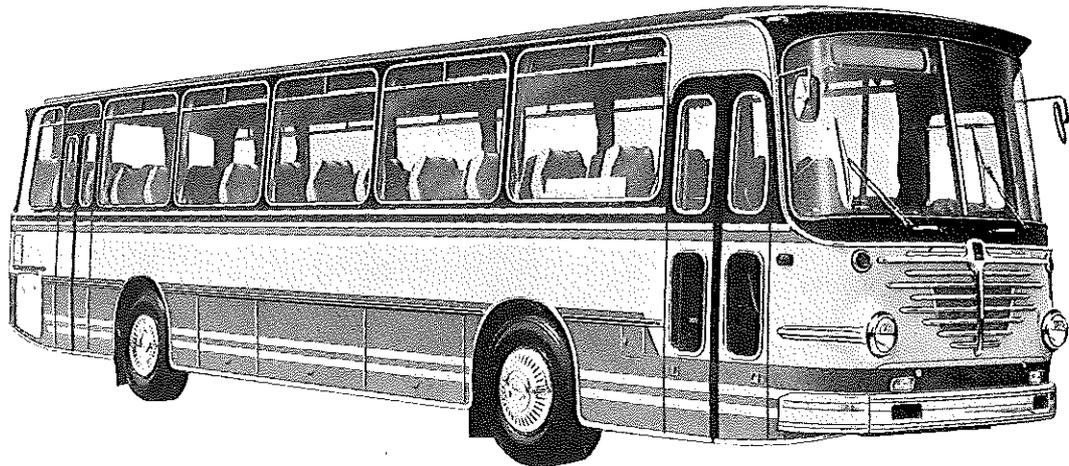
**BÜSSING**  
Automobilwerke AG.  
Braunschweig

Überland- und Reise-Omnibus  
**TYP Trambus Präfekt 15**

Gruppe **16**

Büssing

1580



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 (155) PS bei 2100 (2400) U/min.**

Sitzplätze: bis 62; im Linienverkehr 57 und 40 Stehplätze

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 11 D/210 (U7D/155)
Einspritzverfahren	} Diesel
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	80(49) mkg b. 1300 (1400) U/min
Größte Nutzleistung	210 (155) PS b. 2100 (2400) U/min
Hubraumleistung	18,2 (20,9) PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,7 (8,3) kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,5 (10,8) m/s
Verdichtungsverhältnis	17 (16,5)
Kurbelverhältnis	3,5 (3,3)
Lage im Fahrzeug	unterflur, im Heck
Aufhängung	3-Punkt, Gummi-Metall
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	955 (669) kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	162 (165) g/PS h
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylindergußform	Block, mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Schleuderguß
Zylinderbohrung	128 (108) mm
Kolbenhub	150 (135) mm
Gesamthubraum	11581 (7416) cm <sup>3</sup>

Zylinderkopf	3 (2) Stück
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	Einlaß (u. Auslaß)
Kolbenhersteller	KS-Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifer.
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistofflager
Kurbelwelle	geschmiedet, 7 Dreistofflager, 12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	12° (23° 30') vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° (53° 30') nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° (53° 30') vor UT
Auslaßventil schließt bei	12° (23° 30') nach OT
Ventilspiel, warm	0,3 mm Einlaß/0,3 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
Nockenwelle	4fach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder (schrägverzahnt)

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	durch Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	220 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 (14,5) l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter/Zentrifuge
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	70 (60) l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Schäfer
Einspritzdüse	Bosch oder Schäfer
Einspritzdruck	175 (200) atü
Förderbeginn	23° (24°) vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch

Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:155 (9:136)
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	24 V
Lichtmaschine-Leistung	1000 W
Ladebeginn bei	510 (532) U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	(Abmessung des Keilriemens) 2 × 12,5 × 1125 (1075)
Antrieb des Luftpressers	(Abmessung des Keilriemens) 2 × 12,5 × 1050 (1075)
Übersetzungsverhältnis Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:2,05 (1:1,88)
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel/Spannbügel
Spannung der Batterie	24 V
Batterie	2 Stück, je 12 V, 135 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs
Kupplungs-Art .....	2 (1)-Scheiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe .....	ZF S 6-80 (S 5-35-2)
Schaltgetriebe-Art .....	Wechselgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung .....	am Motor angeflanscht
Anzahl der Gänge .....	6+1 (5+1)
Übersetzungen .....	6,7/3,86/2,34/1,44/1/0,72/R 6,31 (5,64/2,98/1,66/1,0/0,695/R 5,06)
Geräuscharme Gänge .....	1 bis 6 (1 bis 5)
Synchronisierte Gänge .....	2.+3. (1. bis 5.)
Schnellgang-Anordnung .....	6. (5.) Gang
Schalthebel-Anordnung .....	neben dem Fahrersitz

Schaltungsart .....	Knüppelschaltung-Drehwellenschaltung
Geir.-Geh.-Ölfüllmenge .....	7,0 (3,5) l
Kraftübertragungselemente .....	Rohrwellen mit Rollengelenken, Längenausgleich u. Profilsch.
Treibende Räder .....	Hinterräder
Ausgleichgetriebe .....	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen .....	Kegel- und Stirnräder
Zusatzgetriebe .....	—/(Gruppengetriebe GG 300)
Übersetzung Schaltgetriebe/Antriebsräder .....	1 : 5,7 (1 : 1,71/1 : 1,86)
Schubübertragung .....	Dreieckslenker, Längslenker

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Speichenräder für Trilexfelge
Anzahl der Räder .....	4/hinten Zwilling
Anzahl der Reifen .....	6+1
Reifengröße .....	10.00-20 Super
Reifenluftdruck, vorn/hinten .....	7,0/7,0 atü
Felgenart .....	Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten .....	7,5-20
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse mit Lenkern
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse mit Lenkern
Federung, vorn .....	Luft, 2 Bälge
Federung, hinten .....	Luft, 4 Bälge

Stoßdämpfer .....	hydraulisch
Radsturz .....	1° 43'
Spreizung .....	3° 30'
Vorspur .....	0—1 mm
Nachlauf .....	2° 30'
Art der Lenkung .....	ZF-Spindelhydro-Lenkung
Lenkübersetzung .....	20 : 1
Größter Radeinschlag .....	rechts 44°/links 52° 30'
Lenksäulen-Anordnung .....	Linkslenkung
Spurstange .....	ungeteilt
Kleinster Spurkreis-ø .....	19,00 m

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Betriebsbremse, Hilfs- u. Feststellbremse, Dauerbremse
Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse) .....	Trommel-Simplex-Bremse
Wirksame Gesamtbremsfläche .....	5431 cm <sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung .....	Druckluft-Hydraulik-Zweikreis-Anlage
Bremstrommel-ø .....	420 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse) .....	Duo-Servo-Bremse, auf Brems-trommeln der Hinterräder wirkend, mit Federspeicher.

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	5660 mm
Spurweite, vorn .....	2095 mm
Spurweite, hinten .....	1800 mm
Bodenfreiheit .....	200 mm

Rahmenausführung .....	selbsttragende Bauweise
Schmiersystem .....	wahlweise Druckschmierkopf- oder Zentral-Schmierung
Anhängerkupplung .....	a. Wunsch: Für Gepäckanh.

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	5600 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	15800 kg
Leergewicht .....	9400 bis 9600 kg je nach Ausst.
Nutzlast .....	ca. 4500 kg im Gelegenheitsv. ca. 6500 kg im Linienverkehr
Anhängelast, gebremst/ungebremst .....	— kg/1500 kg

**Maße**

Länge über alles .....	12000 mm
Breite über alles .....	2500 mm
Höhe über alles .....	3050 mm
Überhang, vorn .....	2810 mm
Überhang, hinten .....	3500 mm
Kleinster Wendekreis-ø .....	20,8 m

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	98 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 .....	km
Ölverbrauch .....	0,3 (0,2) l/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	50 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden .....	Fußschalter
Standlicht .....	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinkleuchte
Öldruckanzeiger .....	auf Wunsch Ölmanometer
Ladestromanzeiger .....	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	Fahrtschreiber

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030