

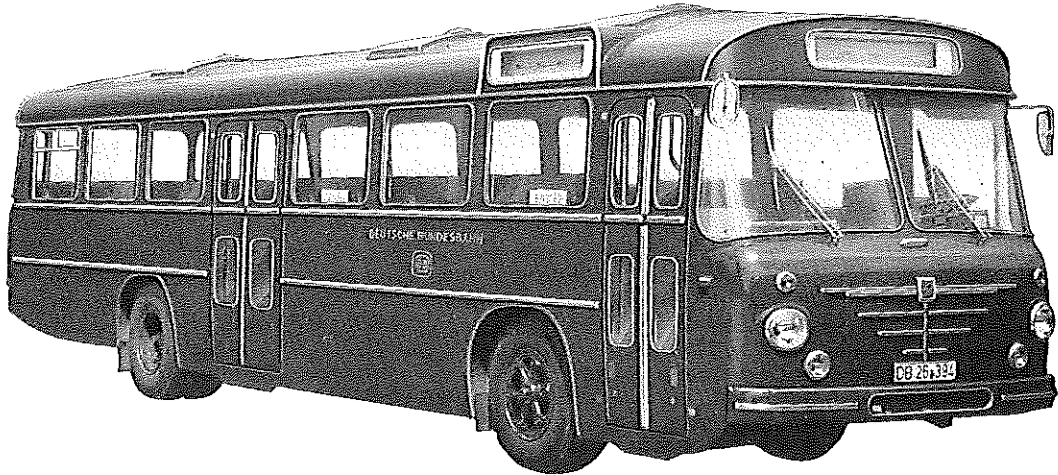
BÜSSING
Automobilwerke AG.
Braunschweig

Linien-Omnibus
TYP Trambus Präsident 14

Gruppe **16**

Büssing

1600b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 (150) PS bei 2000 U/min

Stadtlinie: 34 Sitz-/75 Stehplätze
Überland: 51 Sitz-/55 Stehplätze

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 11 V/192 (U 10/150)
Einspritzverfahren	Diesel Wirbel-Vorkammer, unterteilt
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	75 (63) mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	192 (150) PS bei 2000 U/min
Hubraumleistung	16,8 (15,2) PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,3 (8,0) kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 (10,0) m/s
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,5 (3,6)
Lage im Fahrzeug	liegend zwischen den Achsen
Aufhängung	3-Punkt, Gummi-Metall
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	964 (861) kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	173 (180) g/Psh
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	125 (118) mm
Kolbenhub	155 (150) mm
Gesamthubraum	11413 (9842) cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	durch Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	180 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l (18 l)
Ölfiler	Haupt- u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	63 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	20° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Stabkerze *)
Glühkerze-Heizleistung	96,5 (38) W

*) (Glühkerze), zweipolig

Zylinderkopf	3 Stück
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	KS-Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verd. u. 2 Ölstriefringe
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistofflager
Kurbelwelle	geschmiedet, 7 Dreistofflager, 12 Gegengewichte, angeschr.
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1, Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	im Zylinderkopf (hängend)
Einlaßventil öffnet bei	15° vor OT
Einlaßventil schließt bei	45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	45° vor UT
Auslaßventil schließt bei	15° nach OT
Ventilspiel, warm	0,2 mm Einlaß, 0,2 mm Auslaß
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel, Stoßstangen u. Kippheb.
Nockenwelle	4fach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder (schrägverzahnt)

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:155 (11:153)
Anlasserbetätigung	Anlaß-Vorglühschalter
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	700 W
Ladebeginn bei	350 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
(Abmessung d. Keilriemens)	3 × 12,5 × 1350
Antrieb des Luftpressers	Keilriemen
(Abmessung d. Keilriemens)	3 × 12,5 × 1350
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,94 (1:1,96)
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel-Befestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah

Kraftübertragung

KupplungFichtel & Sachs
 Kupplungs-ArtZwei-(Ein-)Scheiben-Trocken-
 kupplung
 SchaltgetriebeZFS 6-70
 Schaltgetriebe-Art6 Gang-Synchroma
 Schaltgetriebe-Anordnungam Motor angeflanscht
 Anzahl der Gänge6 + 1
 Übersetzungen6,63/3,88/2,43/1,55/1,00/0,71;
 R: 5,66
 Geräuscharme Gänge1 bis 6
 Synchronisierte Gänge3 bis 6
 Schnellgang-Anordnung6. Gang
 Schalthebel-Anordnungneben dem Fahrer

SchaltungsartKnüppelschaltung/Drehwellen-
 schaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge6,5 l
 KraftübertragungselementeRohrwellen m. Rollengelenken,
 Längenausgleich u. Profilsch.
 Treibende RäderHinterräder
 AusgleichgetriebeKegelräder
 Antrieb der HalbachsenKegel- und Stirnräder
 Zusatzgetriebenein
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder6,5
 SchubübertragungDreieckslenker, Längslenker

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

RäderartSpeichenräder für Trilexfelge
 Anzahl der Räder4 + 1
 Anzahl der Reifen6 + 1
 Reifengröße10,00-20 Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten7,0/7,0 atü
 FelgenartSchrägschulter
 Felgengröße, vorn/hinten7,5-20
 Radaufhängung, vornStarrachse m. Lenkern
 Radaufhängung, hintenStarrachse m. Lenkern
 Federung, vornLuft, 2 Bälge
 Federung, hintenLuft, 4 Bälge

Stoßdämpferhydraulisch
 Radsturz1° 43'
 Spreizung3° 30'
 Vorspur0-1 mm
 Nachlauf1°
 Art der LenkungZF Spindelhydro-Lenkung
 Lenkübersetzung22,8:1
 Größter Radeinschlaglinks 52° 30'; rechts 44°
 Lenksäulen-AnordnungLinkslenkung
 Spurstangeungeteilt
 Kleinster Spurkreis-ø*)

Bremsen

BremsanlageBetriebsbremse, Hilfs- u. Fest-
 stellbremse, Dauerbremse
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 bremsen (Fußbremse)Trommel-Simplex-Bremse
 Wirksame Gesamtbremsfläche5431 cm²
 Bremskraft-ÜbertragungDruckluft-Hydraulik-Zweikreis-
 — anlage

Bremstrommel-ø420 mm
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse)Duo-Servo-Bremse, auf die
 Bremstrommeln der Hinter-
 räder wirkend, mit Feder-
 speicherkraft

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand*)
 Spurweite, vorn2095 mm
 Spurweite, hinten1800 mm
 Bodenfreiheit200 mm

Rahmenausführungselbsttragende Bauweise
 Schmieresystemwahlweise Druckschmierkopf-
 oder Zentral-Schmierung
 Anhängerkupplungauf Wunsch: Für Gepäckanh.

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vornbis 6500 kg
 Zulässige Achslast, hinten10000 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht16000 kg
 Leergewicht8400 kg je nach Ausstattung
 Nutzlast7600 kg je nach Ausstattung
 Anhängelast,
 gebremst/ungebremst—/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit84 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030
 Ölverbrauch0,3 l/100 km

Maße

Länge über alles*)
 Breite über alles2500 mm
 Höhe über alles3050 mm
 Überhang, vorn*)
 Überhang, hinten*)
 Kleinster Wendekreis-ø*)

Zubehör

Scheinwerfer50 W 180 mm Lichtaustritt
 AbblendenFußschalter
 Standlichtim Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-AnzeigerBlinkleuchte
 LadestromanzeigerKontroll-Leuchte
 GeschwindigkeitsmesserFahrtsschreiber

*) Typ	Tür vor der Vorderachse	Tür vor der Hinterachse	Tür hint. der Hinterachse	Radstand mm	Überhang vorn mm	Überhang hinten mm	Gesamtlänge mm	Spurkreis m	Wendekreis m
Präsident	einfach	doppelt	doppelt	5850	2360	3530	11850	19,4	20,9
für Stadtlinienverk.	doppelt	doppelt	doppelt	5400	2810	3500	11770	16,4	20,4
Präsident	einfach	doppelt	—	5850	2360	3530	11850	19,4	20,9
f. Überlandlinien- verkehr	einfach	—	doppelt	5850	2360	3530	11850	19,4	20,9

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030