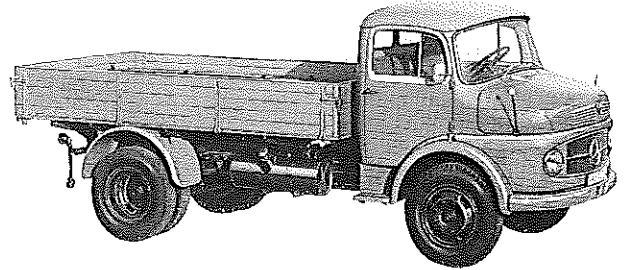
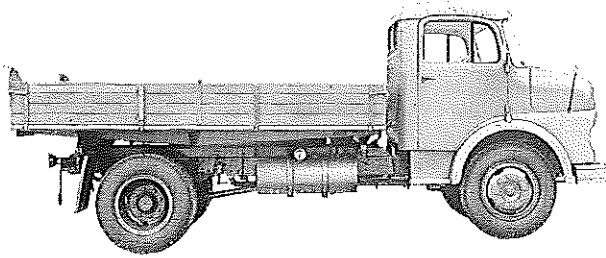


DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP L 1413
LK 1413

Gruppe **14**
Daimler-Benz
1400/1350



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: 9500 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 352
Einspritzverfahren	} Diesel... direkte Einspritzung in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,95 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	410 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylinderußform	Kokillen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß legiert in einem Block
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Kompressionsringe/2 Öl- abstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt/schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/Schwingungs- dämpfer/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	legierter Sondergrauguß
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm, Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergüt.-Stahl/ 4 Nockenwellenlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägerverzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstoff ank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe i. Ölumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
ÖlfILTER	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Anlasser	Bosch 0 001 401 049
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 13,9$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen einfach (Abmess. d. Keilriemens) $12,5 \times 1450$ DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1:1,94$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 143 Ah

Ersatz für Ausgabe Juni 1964

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungsart Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebeart mech. Stufengetriebe
 Schaltgetriebeanordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,769/2,754/1,66/$
 1RW/8,29
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schalthebelanordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,8 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichsgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. Zweigang-Hinterachse
 ohne Planetenrieb $i = 6,857$
 mit Planetenrieb $i = 9,627$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder (Stahl)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten .. 2/4
 Reifengröße 10,00-20 Super LK
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .. 6,5/7,0 atü 6,0/7,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelgen/geteilt
 Felgengröße 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0 bis 3 mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 25,8$
 Größter Radeinschlag Innen 45°/außen 35,5°
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich- \varnothing L 14,7 m/16,5 m/LK 13,1 m

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsw. d. Fußbremse hydraulisch/m. Einkammer-
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/
 Innenbacken
 Wirks. Bremsfl., vorn/hinten ... 1727/1727 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing 408 mm
 Wirkungsw. d. Handbremse .. mech./mit Ratsche/auf
 Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	LK	L 1413	
Radstand	3600 mm	4200	4830
Spurweite, vorn	1930 mm	1930	1930
Spurweite, hinten	1790 mm	1790	1790
Fahrgestellgewicht	3595 kg	3615	3700
Achslast aus Fahrgestell-Gew.			
vorn/hinten	2030 kg	2055/1660	2035/1665
Fahrgest.-Tragfähigkeit	9905 kg	10385	10300

	LK	L
Bodenfreiheit	265 mm	265
Bauchfreiheit	290 mm	200 110
Rahmenausführung	offene □-Längsträger	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung	
Anhängerkupplung	auf Wunsch	
Lastzugbremsventil	Voreileinstellung f. Anhängerb.	

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	LK	L	
Zul. Achslast, vorn	4000 kg	4500	4500
Zul. Achslast, hinten	9800 kg	9800	9800
Zul. Gesamtgewicht	13500 kg	14000	14000
Leergewicht	5100 kg	4500	4625
Nutzlast	8120 kg	9500	9375
Brutto-Anhängelast			
gebr./ungebr.	7500/1500 kg	7000/1500	7000/1500

Sonstige Daten

	LK	L
Höchstgeschwindigkeit	78,1/ km/h	71,7 (86,1)
Kraftstoffverbrauch nach		
DIN 70030	14,3 l/100 km	14,8
Ölverbrauch	0,25 l/100 km	0,25

Maße

	LK	L	
Länge über alles	6270 mm	6875	7875
Breite über alles	2480 mm	2480	
Höhe über alles	2545 mm	2545	
Überhang, vorn	1110 mm	1110	
Überhang, hinten	1540 mm	1565	1935
Ausl. d. Anhängerkupplung	ca. 1000 mm	1050	1580
Wendekreis- \varnothing	14,1 m	15,8	17,6
Innenmaße des Laderaumes			
Länge	3800 mm	4500	5500
Breite	2300 mm	2300	2300
Höhe	500 mm	500	500
Prüschenhöhe			
bel./unbel.	1275/1390 mm	1265	1380

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt/
 eingebaut
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußbmschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030