

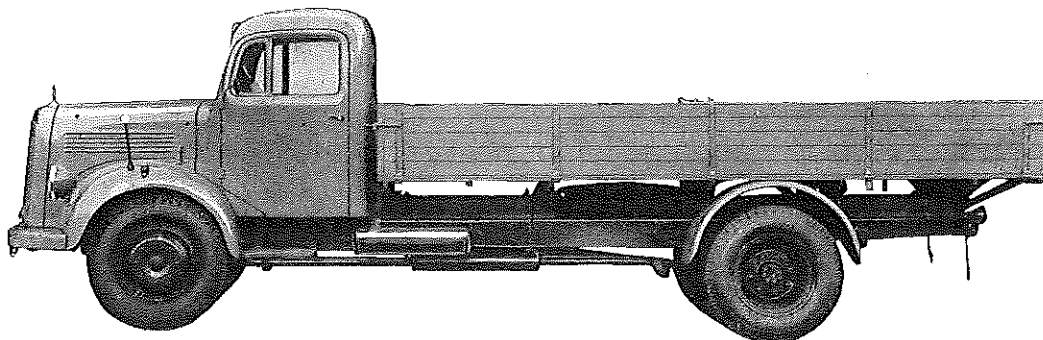
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Mannheim

TYP L 312**LK 312**Gruppe **14**

Daimler-Benz

810

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min****Nutzlast: max. 5,095 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ² bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12,0 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	382 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen mit Chrom legiert
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (chromlegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1 Ring verchromt)/2 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Mehrstoff-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe	Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l	Glühkerze-Heizleistung	36 W
Kraftstofffilter	Filtzrohrfilter	Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Ölpumpe	Zahnradpumpe	Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Ölwannen-Füllmenge	7—9 l	Anlasser-Spannung	12 V
Ölfilter	Hauptstromfilter	Übersetzung	
Ölkühler	gegossener Flachkühler	Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch- dämpfer mit Frischluftansaug- ung v. d. Kühler	Anlasser-Befätigung	elektromagnetisch
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe	Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge	Lichtmaschine-Spannung	12 V
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l	Lichtmaschine-Leistung	240 W
Kühlerbauart	Röhrenkühler	Ladebeginn	bei 750 U/min der KW
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung	Art der Regelung	Knickregler RS/UA 160/12/1
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7	Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211	Übersetzungsverhältnis	
Einspritzdruck	135 atü	KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,62
Zündfolge	1—5—3—6—2—4	Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Reglerausführung	Fliehkraftregler	Batterie	12 V/2 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungsk./Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1$ 7,15
 (auf Wunsch: Synchrongetr. mit
 $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$ 8,29
 Geräuscharme Gänge 4 m. Klauenschaltung (a. Wunsch:
 bei Synchrongetr.: 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge (nur auf Wunsch: 1 bis 5. Gang,
 vollsynchronisiert)
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiral-Kegelräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 6,83$
 LKi = 6,857

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 8,25-20 eHD (auf Wunsch:
 8,25-20 eHD verstärkt)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .. 3,75/4,75 atü (4,0/5,25 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer vorn/Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 1-3 mm
 Nachlauf 3°
 Art der Lenkung Daimler-Benz, Kugelumlauflfg.
 Lenkübersetzung $i = 29,7$
 Größter Radeinschlag innen 32°/außen 26°
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves, Bosch u. Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse .. hydraulisch/mit Druckluftbrems-
 hilfe/auf 4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. 2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn 400 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse .. mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	Ausführung			
	3600	L312 (Pritsche) 4200	4830	LK 312 (Kippbrücke) 3600
Spurweite, vorn	1700	1700	1700	1700
Spurweite, hinten	1700	1700	1700	1725
Fahrgestellgewicht	2415 (2475)	2470 (2530)	2555 (2615)	2415 (2475)
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hinten	1470/945 (1490/985)	1485/985 (1505/1025)	1530/1025 (1550/1065)	1470/945 (1490/985)
Fahrgestelltragfähigkeit	5685 (6025)	5630 (5970)	5545 (5885)	5685 (6025)
Bodenfreiheit	255	255	255	255
Kleinster Spurbkreis-Ø	14,8	16,9	17,6	14,8

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Radstand	Ausführung			
	3600	L 312 (Pritsche) 4200	4830	LK 312 (Kippbrücke) 3600
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn	2400 (2650)	2400 (2650)	2400 (2650)	2400 (2650)
Zulässige Achslast, hinten	5800 (6200)	5800 (6200)	5800 (6200)	5800 (6200)
Zulässiges Gesamtgewicht	8100 (8500)	8100 (8500)	8100 (8500)	8100 (8500)
Leergewicht	3220* (3290)*	3335* (3405)*	3530* (3600)*	3600* (3670)*
Nutzlast	4600 (5000)	4765 (5095)	4570 (4900)	4500 (4830)
Brutto-Anhängelast, gebremst	8100 (8100)	8100 (8100)	8100 (8100)	8100 (8100)
Maße				
Länge über alles	6565	7265	8265	6220
Breite über alles	2280	2280	2280	2280
Höhe über alles (enlastet)	2310	2310	2310	2310
Überhang, vorn	1120	1120	1120	1120
Überhang, hinten	1845	1945	2315	1500
Ausladung d. Anhängerkupplung	1465	1570	2005	1170
Kleinster Wendekreis-Ø	15,7	17,8	18,5	15,7
Innenmaße des Laderaums				
Länge	3800	4500	5500	3400
Breite	2100	2100	2100	2100
Höhe	500	500	500	400

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 76 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 .. 14,9 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km
 (—) (bei Bereifg. 8.25-20 verst.)

*Mehrgewicht b. Synchrongetr. 30 kg

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich