

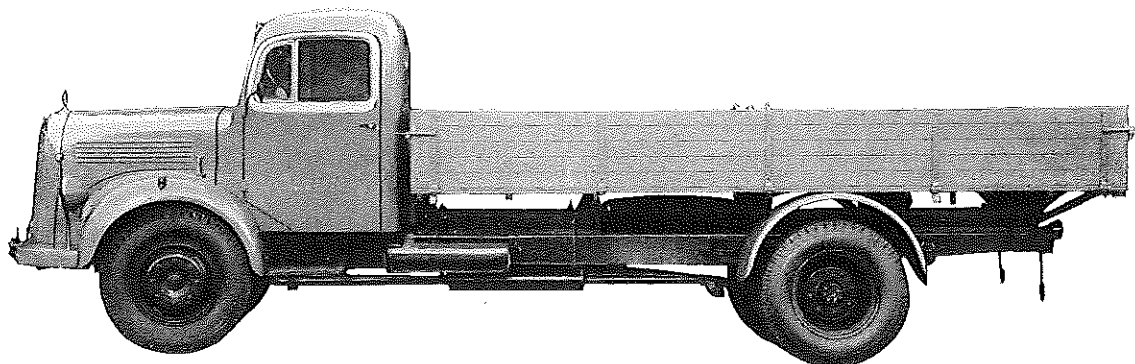
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Mannheim

TYP L 312
L K 312Gruppe **14**

Daimler-Benz

810

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min****Nutzlast: 4,6 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1750 U/min
Dauerleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Literleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ² bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12,0 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,6
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmieresystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	367 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1 Ring verchromt)/2 Ölabstreif- ringe
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	Bleibronze-Gleitlager mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen (nickellegiert)/geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	15° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	50° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	50° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	19° 30' nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühler	mit Temperaturregler
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch- dämpfer mit Frischluftansau- gung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 1:14$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 750 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/UA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach/ Größe: 20 x 1265 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/2 Stück/jan Stirnwand unter Motorhaube/je 84 Ah

Ersatz für Ausgabe April 1956

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungsk./Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1$ 7,15
 (auf Wunsch: Synchrongetr. mit
 $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$ 8,29
 Geräuscharme Gänge 4 m. Klauenschaltung (a. Wunsch:
 bei Synchrongetr.: 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge (nur auf Wunsch: 1 bis 5. Gang,
 vollsynchronisiert)
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiral-Kegelräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 6,83$

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 8,25-20 eHD (auf Wunsch:
 8,25-20 eHD verstärkt)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .. 4,0/5,25 atü (4,75/5,75 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer vorn/Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 6 mm
 Nachlauf 3°
 Art der Lenkung Daimler-Benz, Kugelumlauflkg.
 Lenkübersetzung $i = 29,7$
 Größter Radeinschlag innen 40°/außen 32°
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves, Bosch u. Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/mit Druckluftbrems-
 hilfe/auf 4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. 2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn 400 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	mm	Ausführung		
		L312 (Pritsche)	4830	LK 312 (Kippbrücke)
Radstand	3600	4200	4830	3600
Spurweite, vorn	1700	1700	1700	1700
Spurweite, hinten	1700	1700	1700	1700
Fahrgestellgewicht	2415 (2475)	2470 (2530)	2555 (2615)	2415 (2475)
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hinten kg	1470/945 (1490/985)	1485/985 (1505/1025)	1530/1025 (1550/1065)	1470/945 (1490/985)
Fahrgestelltragfähigkeit	5685 (6025)	5630 (5970)	5545 (5885)	5685 (6025)
Bodenfreiheit	255	255	255	255
Bauchfreiheit	265	200	50	265
Kleinster Spurbereich-Ø	14,8	16,9	17,6	14,8

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Radstand	mm	Ausführung		
		L 312 (Pritsche)	4830	LK 312 (Kippbrücke)
Radstand	3600	4200	4830	3600
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn	2400 (2650)*	2400 (2650)	2400 (2650)	2400 (2650)
Zulässige Achslast, hinten	5800 (6200)	5800 (6200)	5800 (6200)	5800 (6200)
Zulässiges Gesamtgewicht	8100 (8500)	8100 (8500)	8100 (8500)	8100 (8500)
Leergewicht	3220* (3290)*	3335* (3405)*	3475* (3545)*	3600* (3670)*
Nutzlast	4600 (5000)	4765 (5095)	4625 (4955)	4500 (4830)
Brutto-Anhängelast, gebremst	8100 (8100)	8100 (8100)	8100 (8100)	8100 (8100)
Maße				
Länge über alles	6660	7360	8360	6315
Breite über alles	2280	2280	2280	2280
Höhe über alles (entlastet)	2310	2310	2310	2310
Überhang, vorn	1215	1215	1215	1215
Überhang, hinten	1845	1945	2315	1500
Ausladung d. Anhängerkupplung	1465	1570	2005	1170
Kleinster Wendekreis-Ø	15,7	17,8	18,5	15,7
Innenmaße des Laderaums				
Länge	3800	4500	5500	3400
Breite	2100	2100	2100	2100
Höhe	500	500	500	400

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 14,9 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2332
 (→ bei Bereifg. 8,25-20 verst.)
 *Mehrgewicht b. Synchrongetr. 30 kg
 Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich