

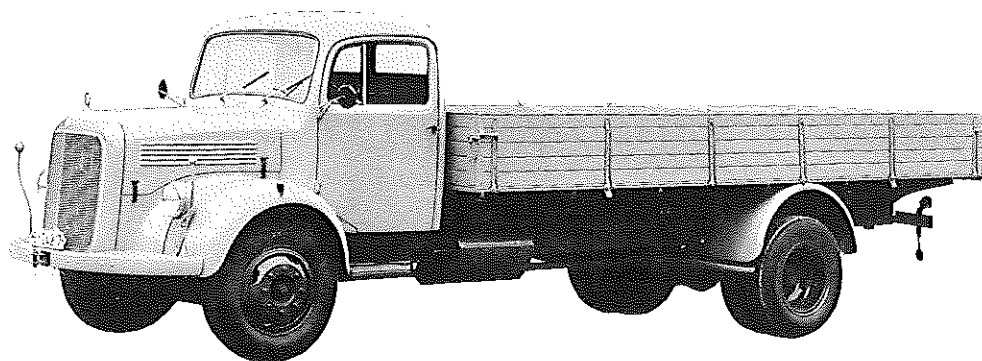
DAIMLER BENZ AG
Werk Mannheim

TYP L 321
LK 321

Gruppe **14**

Daimler-Benz

925



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

Nutzlast: max. 5520 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz OM 321
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment.....30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung.....110 PS bei 3000 U/min
(120 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung.....21,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck.....7,5 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit...12 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....21
Kurbelverhältnis.....3,83
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung m. Öl-
temperaturregler
Kühlung.....Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht.....385 kg
Zylinderanzahl.....6
Zylinderanordnung.....stehend in Reihe
Zylindergußform.....Block m. Kurbelgehäuse ver-
gossen
Zylinderwerkstoff.....Grauguß
Zylinderbohrung.....95 mm
Kolbenhub.....120 mm
Gesamthubraum.....5103 cm³
Zylinderkopf.....Grauguß nickellegiert/Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf....Asbest-Dichtung

Laufbuchsen.....keine
Ventilsitzringe.....keine
Kolbenhersteller.....Mahle
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe.....4 Verdichtungsringe/2 Öl-
streifringe
Pleuel.....T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager.....(Dreistofflager) mit Stahlstütz-
schalen
Kurbelwelle.....geschmiedet, sämtl. Lagerstellen
gehärtet/ 7 Gleitlager/Gegen-
gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse.....Grauguß/geteilt
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile.....Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....22° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....56° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....26° nach OT
Ventilspiel (kalt).....Einlaß 0,2/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder schrägverzahnt
Saugrohransführung.....von oben durch Zylinderkopf-
haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge.....100 l
Kraftstofffilter.....Filtzrohrfilter
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....7-9 l
Ölfilter.....Hauptstromfilter
Luftreiniger.....Papier-Luftfilter
Kühlwasserförderung.....Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen .21 l
Kühlerbauart.....Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung.....Ventilator m. saugseitiger Luft-
filtration
Einspritzpumpe.....PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck.....135 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
Reglerausführung.....Verstellregler

Glühkerze.....Bosch KE/GA 1/8 Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung.....36 W
Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung.....Schubbankeranlasser
Anlasser-Spannung.....12 V
Übersetzung
Antr.-Ritzel/Schwungrad....i = 14
Anlasserbetätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....160 W
Ladebeginn bei.....750 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung.....Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine....Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle....i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung....Schwenkarm
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....1 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1 8,29$
 Geräuscharme Gänge 1.-5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1.-5. Gang

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegeldradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,72$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 8.25-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 4,25/5,75 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgenreöße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 6 mm
 Nachlauf 3°
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlau-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 29,7$
 Größter Radeinschlag innen 37°/außen 29° 20'
 Lenksäulen-anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbreis- \varnothing 14,7/16,7/18,7 m
 Kipper: 14,8/16,3 m

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-
 bremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche 2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing vorn 400 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	L 321/36	L 321/42	Ausführung L 321/48	LK 321/32	LK 321/36
Radstand	3600	4200	4830	3200	3600
Spurweite, vorn	1705	1705	1705	1705	1705
Spurweite, hinten	1725	1725	1725	1725	1725
Fahrgestellgewicht	2640	2680	2790	2610	2650
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten	1550/1090	1570/1110	1580/1210	1505/1105	1550/1100
Fahrgestell-Tragfähigkeit	610	6570	6460	6640	6600
Bodenfreiheit	265	265	265	265	265

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

	L 321/36	L 321/42	Ausführung L 321/48	LK 321/32	LK 321/36
Achslasten und Gewichte					
Zulässige Achslast, vorn	2650	2650	2650	2650	2650
Zulässige Achslast, hinten	6600	6600	6600	6600	6600
Zulässige Gesamtgewicht	9250	9250	9250	9250	9250
Leergewicht	3475	3560	3755	3820	3900
Nutzlast	5230	5520	5430	4835	5075
Brutto-Anhängelast, gebremst	9050	9050	9050	—	9050
Maße					
Länge über alles	6660	7360	8360	5875	6315
Breite über alles	2280	2280	2280	2310	2280
Höhe über alles (entlastet)	2325	2325	2325	2325	2325
Überhang, vorn	1215	1215	1215	1215	1215
Überhang, hinten	1845	1945	2315	1460	1500
Ausladung der Anhängerkupplung	1465	1570	2005	—	1170
Wendekreis- \varnothing	15,7	17,7	19,7	15,8	17,3
Innenmaße des Laderaumes					
Länge	3800	4500	5500	2900	3400
Breite	2100	2100	2100	2100	2100
Höhe	500	500	500	500	400
Sonstige Daten					
Höchstgeschwindigkeit	90	90	90	90	90
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
Ölverbrauch	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Spezifische Motordrehzahl					

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm \varnothing
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußbumschalter

Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030