

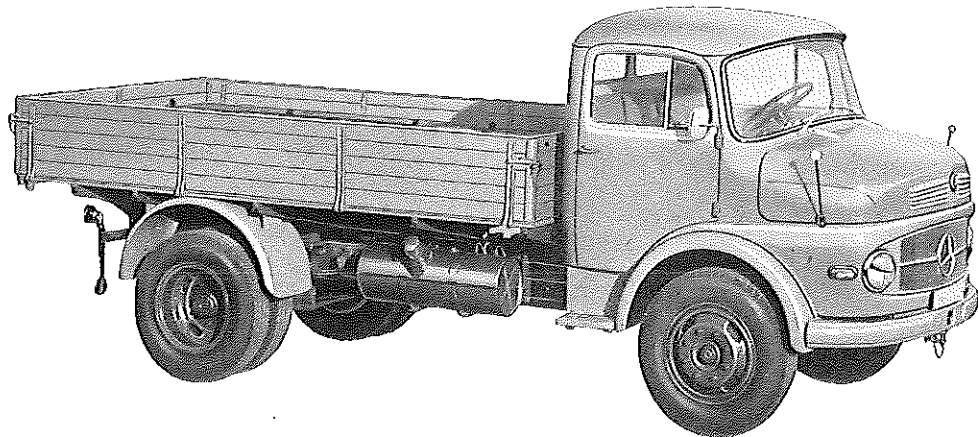
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP L 322**  
**LK 322**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1050



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min.**

**Nutzlast: max. 6750 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 321
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 3000 U/min (120 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,5 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,8
Kurbelverhältnis	3,84
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend in Reihe
Zylinder-Gußform	Block m. Kurbelgehäuse ver- gossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß mit Chrom legiert
Zylinder-Bohrung	95 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5103 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Grauguß chromlegiert/Block
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Kolbenhersteller	Mähle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe/2 Öl- abstreifringe
Pleuel	Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahlstütz- schalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtliche Lager- stellen gehärtet/7 Gleitlager Gegengewichte/Schwingungs- dämpfer
Kurbelgehäuse	Grauguß/geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,3° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	E 0,2/A. 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Lauf- bahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator m. saugseltiger Luft- filtrierung
Einspritzpumpe	PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	i = 13,9
Antriebsritzel/Schwungrad	
Anlasser-Belätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn	928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,94
Lichtmaschinen-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/je 135 Ah.

Ersatz für Ausgabe Mai 1960

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungsart ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebeart ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebeanordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1/8,29$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang

Schalthebelanordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2 teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichsgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder  $i = 6,857$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder (Stahl)  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße, vorn/hinten ..... 8,25-20 eHD Super  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,0/6,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelgen/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/ progressiv wirkend

**Fahrwerk**

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 1-3 mm  
 Nachlauf ..... 1°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz/Kugelumlauf-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 34,2$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 52°/außen 42° 30'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydraulisch/m. Einkammer-  
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/  
 Innenbacken

Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2560 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraftübertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø, vorn/hinten 408 mm Ø  
 Wirkungsweise d. Handb. mech./auf Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

		Ausführung				
		L 322/36	L 322/42	L 322/48	LK 322/32	LK 322/36
Radstand	mm	3600	4200	4830	3200	3600
Spurweite, vorn	mm	1905	1905	1905	1905	1905
Spurweite, hinten	mm	1725	1725	1725	1725	1725
Bodenfreiheit	mm	255	255	255	255	255
Kleinster Spurbereich-Ø	m	11,9	13,4	14,9	10,9	11,9
Fahrgestell-Gewicht	kg	2870	2900	2985	2850	2870
Fahrgestell-Tragfähigkeit	kg	7630	7600	7515	7650	7630
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht						
vorn/hinten	kg	1775/1095	1800/1100	1810/1175	1770/1080	1775/1095

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung f. Anhängerb.

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

		Ausführung				
		L 322/36	L 322/42	L 322/48	LK 322/32	LK 322/36
Zulässige Achslast, vorn	kg	3400	3400	3400	3400	3400
Zulässige Achslast, hinten	kg	7200	7200	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	10500	10500	10500	10500	10500
Leergewicht	kg	3650	3750	3900	4050	4235
Nutzlast (bei gleichm. Lastvert.)	kg	6575	6750	6600	6200	6070
Brutto-Anhängelast/gebremst	kg	7800	7800	7800	7800	7800
Zulässiges Lastzuggewicht	kg	18300	18300	18300	18300	18300

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 77 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... 15,2 l/100 km

Ölverbrauch ..... 0,25 l/100 km  
 Zahl der Sitzplätze ..... 3

**Maße**

		Ausführung				
		L 322/36	L 322/42	L 322/48	LK 322/32	LK 322/36
Länge über alles	mm	6135	6835	7835	5420	6005
Breite über alles						
(einschl. Rückspiegel)	mm	2340	2340	2340	2340	2340
Höhe über alles/unbelastet	mm	2400	2400	2400	2400	2400
Überhang, vorn	mm	1070	1070	1070	1070	1070
Überhang, hinten	mm	1465	1565	1935	1150	1335
Wendekreis-Ø	m	12,9	14,4	15,9	11,9	12,9
Ausladung der Anhänger- Kupplung	mm	ca. 935	ca. 1120	ca. 1570	ca. 935	ca. 935
Innenmaße des Laderaums						
Länge	mm	3800	4500	5500	3000	3600
Breite	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Höhe	mm	500	500	500	500	500
Ladehöhe, belastet/unbelastet	mm	1140/1225	1140/1225	1140/1225	1215/1300	1160/1245

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm Ø Lichtaustritt/  
 eingebaut  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter

Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030