

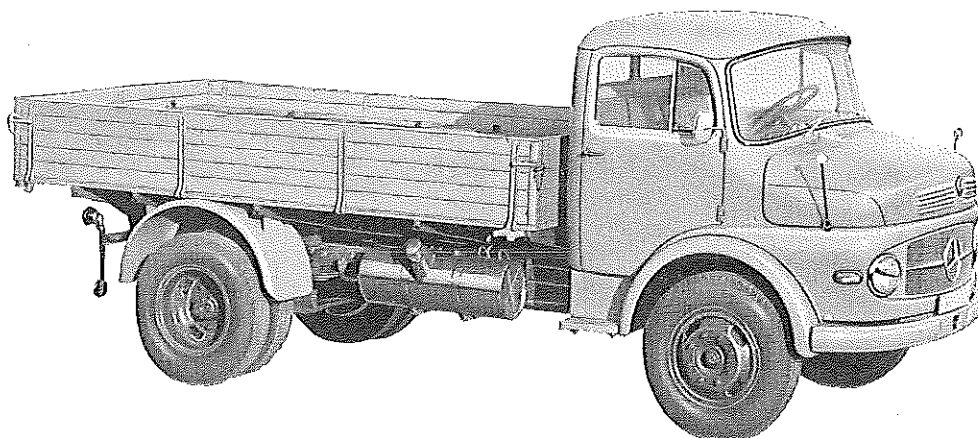
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Mannheim

TYP L 323**LK 323**Gruppe **14**

Daimler-Benz

740

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min****Nutzlast: max. 5500 kg****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung	21,83 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,8
Kurbelverhältnis	3,833
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	In Reihe/stehend
Zylinder-Gußform	Kokillen in einem Block
Zylind.-, Kurbelgehäusewerkst.	Grauguß, legiert
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß, legiert, in einem Block
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
ÖlfILTER	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130-140 atü
Förderbeginn	26° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Triebwerk

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Kompressionsringe/2 Öl-abstreifringe, 1 Ring verchromt
Pleuel	I-Querschnitt/schräg gefeilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet; Schwingungs-dämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder/1 Einl./1 Ausl.
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° KW vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° KW nach UT
Auslaßventil öffnet bei	51,4° KW vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° KW nach OT
Ventilspiel (kalt)	E = 0,2 mm/A = 0,25 mm
Ventilsteuierung erfolgt über	Stoßstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergüt.-Stahl 4 Nockenwellenlgr.
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben d. Zylinderkopfaube
Größte Länge des Motors	927 mm
Größte Breite des Motors	660 mm
Größte Höhe des Motors	1048 mm
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 Cr 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/135 Ah./12 Volt

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungsk./Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1; 7,15^*$
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge —*

*Synchrongetriebe auf Wunsch

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichsgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Palloidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 5,72$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder (Stahl)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 7,50-20 verst.
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,5/4,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,0-20
 Radaufhängung, vorn u. hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn, progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 34,2$
 Größter Radeinschlag innen 52°/außen 42° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 12,4/14,0/15,6 m 12,4

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/m. Einkammer-
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/
 Innenbacken

Wirksame Gesamtbremsfläche 2005 cm²
 Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremstrommel- \varnothing vorn und hinten 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech./a. Hinterräd./Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	L 323/36	L 323/42	L 323/48	Lk 323/36
Radstand	3600	4200	4830	3600 mm
Spurweite, vorn	1905 mm			
Spurweite, hinten	1705 mm			
Bodenfreiheit	240 mm			
Bauchfreiheit	130	90		130 mm
Fahrgestellgewicht	2610	2655	2685	2600 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	4790	4745	4715	4800 kg

Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn 1655 | 1670 | 1685 | 1660 kg
 hinten 955 | 985 | 1000 | 940 kg
 Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung } auf Wunsch
 Anhängerbremsanschluß

Allgemeines**Achsenlasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2800 kg			
Zulässige Achslast, hinten	5000 kg			
Zulässiges Gesamtgewicht	7400 kg			
Leergewicht	3350	3430	3560	3870 kg
Nutzlast max.	4050	3970	3840	3530 kg
Brutto-Anhänger, gebr./ungebr.	7400/1500 kg			

Maße

Länge über alles	6175	6875	7875	6045 mm
Breite über alles	2340 mm			
Höhe über alles	2355 mm			
Überhang, vorn	1110 mm			
Überhang, hinten	1465	1565	1935	1335 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	13,6	15,2	16,9	13,6 m
Innenmaße des Laderaumes				
Länge	3800	4500	5500	3600 m
Breite				2100 m
Höhe	500	500	500	400 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 88,7 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 14,5 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt/
 eingebaut
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030