

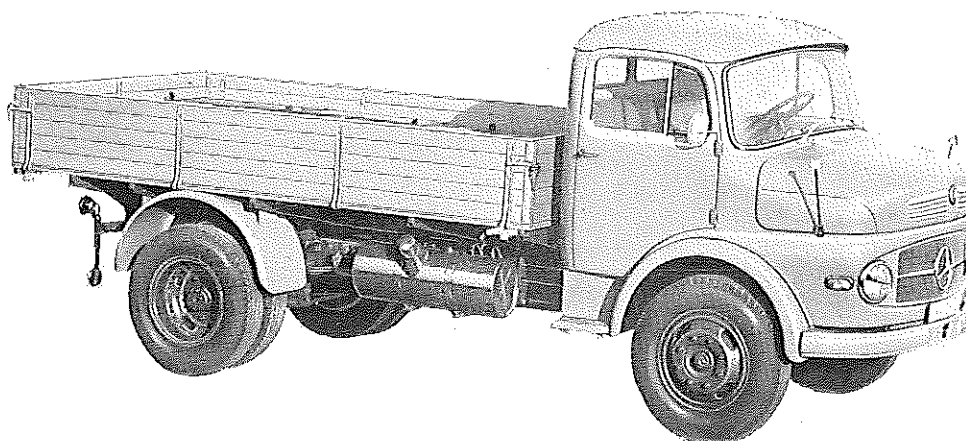
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP L 328
LK 328

Gruppe **14**

Daimler-Benz

830



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min.

Nutzlast: max. 5500 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung	21,83 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	Pe 7,4 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sec
Verdichtungsverhältnis	1:19,8
Kurbelverhältnis	3,833
Lage im Fahrzeug	
Aufhängung	in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe/stehend
Zylindergußform	Kötkillen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Molybdän-legiertes Sondergußeisen
Zylinderbohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	in einem Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Bosch Filzrohr-Filter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Spalt-Filter im Hauptstrom
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	mittels eines Lüfters
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130 und 140 atü
Förderbeginn	26° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet; hochsiliziumleg.
Kolbenringe	4 Kompressionsringe/2 Ölabstreifringe, 1 Ring verchromt, übrige Sondergußeisen
Pleuel	schräg geteilt, Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	alle Zapfen flamm-gehärtet, geschmiedet
Kurbelgehäuse	legiertes Sondergußeisen
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder/1 Einl./1 Ausl.
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	22° KW v. OT
Einlaßventil schließt bei	58° KW n. UT
Auslaßventil öffnet bei	56° KW v. UT
Auslaßventil schließt bei	26° KW n. OT
Ventilspiel (kalt)	E=0,2 mm/A=0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen u. Kipphebel
Nockenwelle	Flamm-gehärteten Vergüt.-Stahl 4 Nockenwellenlgr.
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch die Zylinderkopfhaube
Größte Länge des Motors	927 mm
Größte Breite des Motors	660 mm
Größte Höhe des Motors	1048 mm

Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 Cr 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 Volt
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,89
Anlasserbetätigung	s. Betriebsanleitung
Lichtmaschine	LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/je 135 Ah./12 Volt

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungsart Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebeart mech. Stufengetriebe
 Schaltgetriebeanordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1; 8,29$
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schalthebelanordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichsgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinderräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,857$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder (Stahl)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 7,50-20 verst. (8,25-20)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,5 atü (5,0)
 Felgenart Schrägschalferfelge/geteilt
 Felgengröße 6,0-20 (6,5-20)
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 34,2$
 Größter Radeinschlag innen 52°/außen 42° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 11,9/13,4/14,9

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydraulisch/m. Einkammer-
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/
 Innenbacken
 Wirksame Bremsfläche vorn 760 cm², hinten 1440 cm²
 Wirksame Gesamtbremsfläche 2560 cm²
 Bremskraftstoffübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing , vorn/hinten 400 mm; 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech./auf Hinterräder/Innen-
 backen

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung							
	L 328/36		L 328/42		L 328/48		LK 328/36	
Bereifung:	7.50-20 V	8.25-20	7.50-20 V	8.25-20	7.50-20 V	8.25-20	8.25-20	8.25-20
Radstand mm	3600	3600	4200	4200	4830	4830	3600	3600
Spurweite, vorn mm	1905	1905	1905	1905	1905	1905	1905	1905
Spurweite, hinten mm	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725
Fahrgestellgewicht kg	2685	2745	2720	2780	2840	2910	2715	2715
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten kg	1660/1025	1680/1065	1670/1050	1690/1090	1750/1090	1770/1140	1705/1010	1705/1010
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg	5615	6255	5580	6220	5460	6090	6285	6285
Bodenfreiheit mm	240	255	240	255	240	255	255	255
Bauchfreiheit mm	170	185	100	115	20	35	185	185

Rahmenausführung offene [-Längsträger]
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Lastzugbremsventil Voreileinstellung f. Anhängerb.

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Ausführung							
	L 328/36		L 328/42		L 328/48		LK 328/36	
Bereifung	7.50-20 V	8.25-20	7.50-20 V	8.25-20	7.50-20 V	8.25-20	8.25-20	8.25-20
Zulässige Achslast, vorn kg	2800	3050	2800	3050	2800	3050	3050	3050
Zulässige Achslast, hinten kg	5600	6100	5600	6100	5600	6100	6100	6100
Zulässige Gesamtgewicht kg	8300	9000	8300	9000	8300	9000	9000	9000
Leergewicht kg	3430	3500	3500	3570	3730	3800	4000	4000
Nutzlast max. kg	4870	5500	4800	5430	4570	5200	5000	5000
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr. kg	8300/1500	7600/1500	8300/1500	7600/1500	8300/1500	7600/1500	7600/1500	7600/1500
Maße								
Länge über alles mm	6175	6175	6875	6875	7875	7875	6045	6045
Breite über alles mm	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
Höhe über alles mm	2355	2370	2355	2370	2355	2370	2370	2370
Überhang, vorn mm	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
Überhang, hinten mm	1465	1465	1565	1565	1935	1935	1335	1335
Ausladung der Anhängerkupplung ca. mm	935	935	1120	1120	1570	1570	935	935
Wendekreis- \varnothing m	13,6	13,6	15,2	15,2	16,9	16,9	13,6	13,6
Innenmaße des Laderaumes								
Länge mm	3800	3800	4500	4500	5500	5500	3600	3600
Breite mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Höhe mm	500	500	500	500	500	500	400	400
Pritschenhöhe beladen/unbeladen mm	1145/1230	1155/1240	1145/1230	1155/1240	1145/1230	1155/1240	1148/1233	1148/1233
Sonstige Daten								
Höchstgeschwindigkeit km/h	73	75,5	73	75,5	73	75,5	75,5	75,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
Ölverbrauch l/100 km	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt/
 eingebaut
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030