

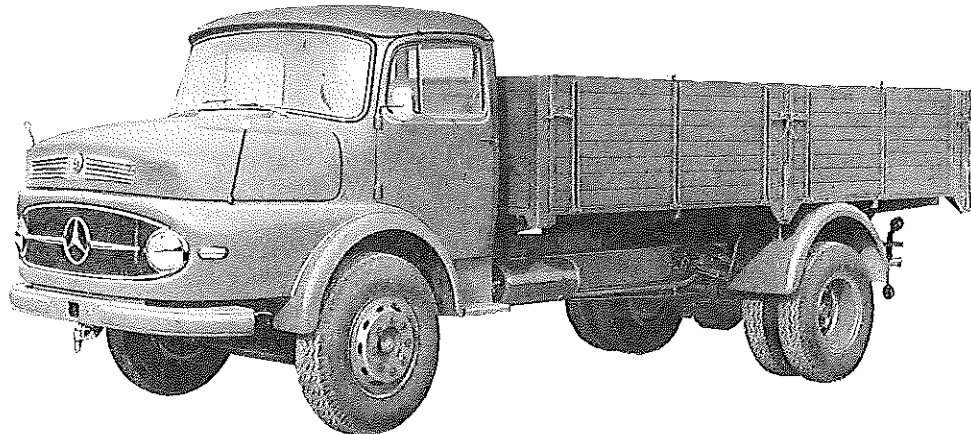
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP L 337
LK 337

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 172 PS bei 2200 U/min

Nutzlast: 7,23t
6,63t (Kipper)

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/DM 326.IV
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment 58 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 172 PS bei 2200 U/min
(190 gr HP nach SAE)
Hubraumleistung 15,9 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 6,75 kg/cm² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis 20,5
Kurbelverhältnis 4,14
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung mit Öl-
temperaturregler
Kühlung Wasser/durch Steuer-Thermo-
stat geregelt
Gewicht (trocken) ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgehäuse ver-
gossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 128 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 10809 cm³
Zylinderkopf 6 Einzelköpfe/abnehmbar
Laufbuchsen keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 100 l
Kraftstoff-Filter Filzrohrfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge max. 12 l*/min. 9 l*)
Ölfilter Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger 1 Ölbadluftfilter/Ansaugge-
räuschdämpfer mit Frisch-
luftansaugung
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l (mit Heizung)
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 429/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Triebwerk

Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe 4 Verdichtungsringe, davon
1. Ring verchromt/2 Öl-
streifringe
Pleuel J-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lager-
stellen gehärtet/7 Gleitlager/
Gegengewichte/Schwingungs-
dämpfer
Kurbelgehäuse geteilt/Grauguß
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 34° vor OT
Einlaßventil schließt bei 62,7° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 68,8° vor UT
Auslaßventil schließt bei 31,5° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr für alle
Zyl.-Köpfe/Leichtmetall ge-
gossen

Glühkerze Bosch KE/GA 1/20 od. Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BPD 6/24 AR 169
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 660 U/min der KW
Art der Regelung Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/
DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers 1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/
DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis
KW-Lichtm.Welle i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/GF 50 KR/BH
 Kupplungsart Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz/G 32/337
 Schaltgetriebeart mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebeanordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1/5,64
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement zweiteilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder Zweigang-Hinterachse;
 ohne Planetenantr.: i = 4,88 LK (ohne Planetenrieb: i = 5,63
 L (mit Planetenantr.: i = 6,83 LK (mit Planetenrieb: i = 7,9
 Schubübertragung Hinterfedern

Räder, Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn und hinten 9,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,5/6,5 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn und hinten 7,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/progr. Wirkg.
 Stoßdämpfer 2 hydr. Teleskop-Stoßdämpfer
 an Vorderachse
 Radsturz 1°

Fahrwerk

Spreizung 9° 30'
 Vorspur 3-6 mm (unbelastet, gemessen
 an den Felgenhörnern)
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 Lenkung
 Lenkübersetzung
 (mittlere Winkelübersetzung) 31,8
 Größter Radeinschlag innen 46°/außen:
 Lkw mit 4400 mm Radst. 36° 24'
 Kipper mit 4200 mm Radst. 36° 2'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis-Ø ca. m Lkw mit 4400 mm Radst. 15
 Kipper mit 4200 mm Radst. 14,5

Bremsen

Bremsanlage Teves/Westinghouse/Daimler-
 Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraul./mit Einkammerdruck-
 luftbremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen

Wirksame Gesamtbremsfläche 2830 cm²
 Bremskraftübertragung hydraulisch mit Druckluft-
 Unterstützung
 Bremsstrommel-Ø vorn 408 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/mit Ratsche/auf
 Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	L 337	LK 337
Radstand mm	4400	4200
Spurweite, vorn mm	1906	1906
Spurweite, hinten mm	1788	1788
Bodenfreiheit ca. mm	252	252
Bauchfreiheit ca. mm	190	210
Kleinster Spurkreis-Ø ca. m	15	14,5
Fahrgestell-Gewicht kg	3720	3780
Fahrgestell-Tragfähigkeit .. kg	8280	8220

Rahmenausführung Letttrahmen
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch Bolzenkupplung
 Anhängerbremsanschluß seriengültig
 Anhängerbremsventil luftgesteuert/Voreileinstellung
 für Anhängerbremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	L 337	LK 337
Zulässige Achslast, vorn kg	4000	4000
Zulässige Achslast, hinten .. kg	8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht .. kg	12000	12000
Leergewicht kg	4770	5370
Nutzlast (ohne Verdeck) kg	7230	6630
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst) .. kg	12000/1500 [16000/1500]	12000/1500 [16000/1500]
Achslast aus Fahrgestell-Gew. (nach DIN 70020)		
vorn ca. kg	2370	2350
hinten ca. kg	1350	1430
Zulässiges Lastzuggewicht .. kg	24000 [28000]	24000 [28000]

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit LK 72,5 km/h, L 83,5 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 18,1 l/100 km*
 Ölverbrauch —
 Spezifische Motordrehzahl
 Kipper mit Planetenrieb 2560
 ohne Planetenrieb 1825
 Pritsche mit Planetenrieb 2215
 ohne Planetenrieb 1580

* gemessen bei 62,7 km/h

Maße

	L 337	LK 337
Länge über alles ca. mm	7650	7050
Breite über alles ca. mm	2400	2430
Höhe über Führerhaus unbelastet ca. mm	2470	2490
Überhang, vorn mm	1360	1360
Überhang, hinten ca. mm	1890	1480
Wendekreis-Ø ca. m	16,5	16
Ausladung der Anh.-Kupplung mm	1492	997
Innenmaße des Laderaums		
Länge mm	5000	4000
Breite mm	2250	2240
Höhe mm	500	400
Pritschenhöhe belastet/unbelastet .. ca. mm	1200/1390	1270/1450

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/35 W/
 200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußbumschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

[] Klammerwerte gelten bis 1. 7. 60 für Anhänger, die vor
 1. 1. 57 erstmals in den Verkehr gekommen sind

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030