

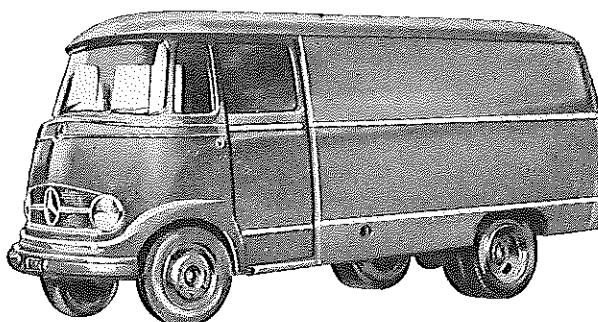
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Stuttgart-Untertürkheim

**TYP L 319**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

360 a



**Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 68 PS bei 4400 U/min**

**Nutzlast: max. 1,70 t**

## Triebwerk

### Motor

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Hersteller und Typ           | Daimler-Benz M 121 B. VII                                 |
| Höchstes Drehmoment          | 13,2 mkg bei 2500 U/min                                   |
| Größte Nutzleistung          | 68 PS bei 4400 U/min<br>(78 gr. HP n. SAE bei 4500 U/min) |
| Hubraumleistung              | 35,8 PS/l   |
| Mittlerer Arbeitsdruck       | 8,7 kg/cm <sup>2</sup>                                    |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 12,3 m/sek  |
| Verdichtungsverhältnis       | 7   |
| Kurbelverhältnis             | 3,56  |
| Lage im Fahrzeug             | vorn  |
| Aufhängung                   | 3 Punkt/gummigelagert                                     |
| Schmiersystem                | Druckumlauf (Pumpe)                                       |
| Kühlung                      | Wasser  |
| Gewicht, trocken             | 140 kg  |
| Zylinder-Anzahl              | 4   |
| Zylinder-Anordnung           | stehend/in Reihe  |
| Zylinder-Gußform             | Block m. Kurbelgeh. vergossen                             |
| Zylinder-Werkstoff           | Grauguß/legiert   |
| Zylinder-Bohrung             | 85 mm   |
| Kolbenhub                    | 83,6 mm   |
| Gesamthubraum                | 1897 cm <sup>3</sup>                                      |
| Zylinderkopf                 | Leichtmetall  |
| Abdichtung Zyl./Zylinderkopf | Eisen-Asbest  |
| Laufbuchsen                  | keine   |
| Ventilsitzringe              | Ein- und Auslaß   |

### Motor-Zubehör

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Kraftstoffförderung         | DVG-Membranpumpe   |
| Kraftstofftank-Füllmenge    | 60 l   |
| Kraftstofffilter            | Durchgangsfilter Knecht  |
| Ölpumpe                     | Zahnradpumpe   |
| Ölwannen-Füllmenge          | 4 l max. 2,5 l min.  |
| ÖlfILTER                    | Spülsplattfilter mit Micronic-Einsatz Fa. Knecht im Hauptstrom u. Hummel |
| Luftreiniger                | Pico-Dämpferfilter Fa. Mann u. Hummel                                    |
| Kühlwasser-Förderung        | Pumpe  |
| Zylinderkühlung             | auf ganzer Länge   |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 8,3 l m. DB-Heizung  |
| Kühlerbauart                | Rippenrohrkühler   |
| Kühlerwärmeabführung        | Ventilator   |
| Vergaser                    | Solex Typ 34 PJCB  |
| Vergaser-Prinzip            | Fallstrom  |
| Vergaser-Anzahl             | 1  |
| Vergaser-Einstellung        |  |
| Hauptdüse                   | 145  |
| Leerlaufdüse                | g 55   |
| Lufttrichter                | 28   |
| Luftkorrekturdüse           | 170  |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Kolbenhersteller             | Mahle/Nüral  |
| Kolben-Werkstoff             | Leichtmetall/gegossen                                      |
| Kolbenringe                  | 3 Verdichtungs- (davon 1 öl-abstreifend)/1 Öl-abstreifring |
| Pleuel                       | T-Schaftquerschnitt/154 mm<br>Mitten Abst.                 |
| Pleuellager                  | Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen                 |
| Kurbelwelle                  | geschmiedet/3 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen   |
| Kurbelgehäuse                | Grauguß/legiert  |
| Schmierölleitungen           | eingegossen als Öl-Wasser-Wärmetauscher                    |
| Anzahl der Ventile (je Zyl.) | Einlaß: 1/Auslaß: 1  |
| Anordnung der Ventile        | hängend  |
| Einlaßventil öffnet bei      | 10° vor OT   |
| Einlaßventil schließt bei    | 46° nach UT  |
| Auslaßventil öffnet bei      | 44° vor UT   |
| Auslaßventil schließt bei    | 12° nach OT  |
| Ventilspiel (kalt)           | 0,08 mm Einlaß/0,15 mm Auslaß                              |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Schwinghebel   |
| Nockenwelle                  | obenliegend  |
| Nockenwellen-Antrieb         | geräuschlose Duplex-Kette                                  |
| Saugrohrausführung           | Leichtmetall gegossen mit selbst. abschaltb. Vorwärmung    |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Elektrische Anlage        | 12 Volt                                      |
| Zündung                   | Batteriezündung                              |
| Unterbrecher              | einfach/Kontaktabstand<br>0,4—0,5 mm         |
| Zündverteiler             | Bosch VJUR 4 BR 28 TmK                       |
| Zündverstellung           | autom. d. Fliehkraft u. Unterdruck nach früh |
| Zündeneinstellung         | ca. 4° v. OT im Frühanschlag                 |
| Zündkerze                 | Bosch W 175 T 7/Beru D 175/14                |
| Elektrodenabstand         | 0,9—1,0 mm                                   |
| Zündfolge                 | 1-3-4-2                                      |
| Anlasser                  | Bosch EED 0,8/12                             |
| Anlasser-Ausführung       | Schraubtrieb-Anlasser                        |
| Anlasser-Betätigung       | Druckknopf, elektromagnet.                   |
| Lichtmaschine             | Bosch LJ/GEG 160/12—2500 R 8                 |
| Ladebeginn                | bei 950 U/min der KW                         |
| Übersezung                |  |
| KW/Lichtmaschinenwelle    | 1 = 1,8                                      |
| Batterie                  | 12 V/84 Ah                                   |
| Antrieb der Lichtmaschine | Schmal-Keilriemen 9,5 x 850<br>N 275         |

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs KS 12 K  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplg./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 4 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6.07/3.01/1.72/1$  4.97  
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 4. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 4. Gang (vollsynchonis.)

Schalthebel-Anordnung ..... Lenkradschaltung  
 Schaltungsart ..... Verschiebeschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 1,75 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr.  $i = 5.857$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahlblech  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2 hinten 4 + 1 Res.-Reifen  
 Reifengröße ..... 6,00-16 extra Transport  
 Reifenluftdruck ..... 3,0 atü vorn und hinten  
 Felgenart ..... Tiefbettafelge  
 Felgenreöße ..... 4,50 E x 16  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blattfedern  
 Drehstabilisator ..... vorn

Federung, hinten ..... Blattfedern  
 Stoßdämpfer, vorn/hinten ..... hydraulisch/Teleskop  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 0-2 mm  
 Nachlauf ..... 3° 44'  
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/DB-Kugelumlauf  
 mit autom. Nachstellung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 23,4$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 43°, außen 33°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeleift

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-  
 backen  
 Wirks. Gesamtbremsfläche ..... 1484 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn und hinten 260 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

|   | L 319 Tieflader | L 319 Fahrgest. m. Fhr. | L 319 Kastenwagen | L 319 Kastenwagen<br>m. erh. Dach                |
|---|-----------------|-------------------------|-------------------|--|
| Radstand ..... mm                         | 2850            | 3600                    | 2850              | 2850   |
| Spurweite, vorn ..... mm                  | 1605            | 1605                    | 1605              | 1605   |
| Spurweite, hinten ..... mm                | 1490            | 1490                    | 1490              | 1490   |
| Bodenfreiheit ..... mm                    | 190             | 190                     | 190               | 190  |
| kleinster Spurbreis-Ø ..... m             | 10,8            | 13,5                    | 10,8              | 10,8   |
| Fahrgestellgewicht ..... kg               | 1290 (1300)     | 1365 (1375)             | 1290 (1300)       | 1290 (1300)                                      |
| Fahrgestelltragfähigkeit .. kg            | 2310 (2600)     | 2235 (2525)             | 2310 (2600)       | 2310 (2600)                                      |
| Achslast aus Fahrgestellgew.              |                 |                         |                   |  |
| vorn ..... kg                             | 780 (785)       | 780 (785)               | 780 (785)         | 780 (785)  |
| hinten ..... kg                           | 510 (515)       | 585 (590)               | 510 (515)         | 510 (515)  |
| Rahmenausführung ..... Rahmen-Bodenanlage |                 |                         |                   | Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung |

( ) Klammerwerte gelten für verstärkte Ausführung

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

|                                |             |             |             |             |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Zulässige Achslast, vorn .. kg | 1300 (1300) | 1300 (1300) | 1300 (1300) | 1300 (1300) |
| Zulässige Achslast, hinten kg  | 2500 (2700) | 2500 (2700) | 2500 (2700) | 2500 (2700) |
| Zulässiges Gesamtgewicht kg    | 3600 (3900) | 3600 (3900) | 3600 (3900) | 3600 (3900) |
| Leergewicht ..... kg           | 1755 (1765) |             | 1975 (1985) | 1990 (2000) |
| Nutzlast ..... kg              | 1845 (2135) |             | 1625 (1915) | 1610 (1900) |

**Maße**

|                                |      |      |                    |                    |
|--------------------------------|------|------|--------------------|--------------------|
| Länge über alles ..... mm      | 4710 | 5710 | 4820               | 4820               |
| Breite über alles ..... mm     | 2080 | 2080 | 2080               | 2080               |
| Höhe über alles, unbel. ... mm | 2290 | 2300 | 2365               | 2495               |
| Überhang, vorn ..... mm        | 6400 | 640  | 640                | 640                |
| Überhang, hinten ..... mm      | 1260 | 1470 | 1330               | 1330               |
| Wendekreis-Ø ..... m           | 11,5 | 14,2 | 11,5               | 11,5               |
| Innenmaße des Laderaums        |      |      |                    |                    |
| Länge ..... mm                 | 3010 |      | 3000               | 3000               |
| Breite ..... mm                | 1880 |      | 1890 <sup>1)</sup> | 1890 <sup>1)</sup> |
| Höhe ..... mm                  | 450  |      | 1550               | 1670               |

<sup>1)</sup> an der Brüstung

**Sonstige Daten**

|  | Tief-<br>lader | Kasten-<br>wagen |
|--|----------------|------------------|
| Höchstgeschwindigkeit... km/h              | ca. 100        | ca. 100          |
| Kraftstoffverbr. nach DIN 70030.. l/100 km |                |                  |
| Ölverbrauch ..... l/100 km                 | 0,15           | 0,15             |

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/eingebaut  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... rote Kontrollleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 105 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030