

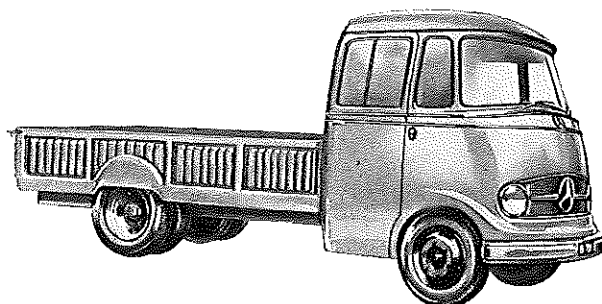
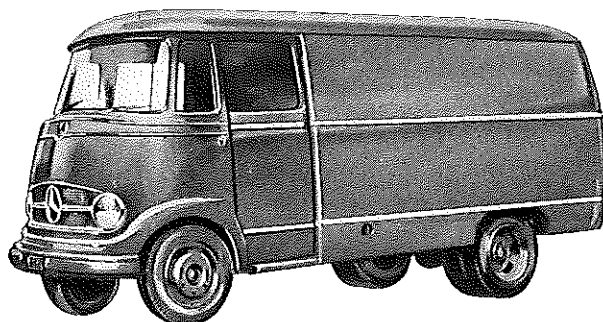
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Stuttgart-Untertürkheim

**TYP L 319 D**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

360



**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4 Takt · 43 PS bei 3500 U/min**

**Nutzlast: 1,8/1,6 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz OM 636VII  
Einspritzverfahren ..... Indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 10,3 mkg bei 2000 U/min  
Dauerleistung ..... 43 PS bei 3500 U/min  
Hubraumleistung ..... 24,3 PS/l  
(46 HP nach SAE) bei 3500 U/m  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 6,3 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 11,7 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 19:1  
Kurbelverhältnis ..... 3,88  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung, vorn ..... 2 Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem ..... Druckumlauf  
Kühlung ..... Wasser (Pumpe)  
Gewicht, trocken ..... 179 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 4  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block m. Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Grauguß/legiert  
Zylinder-Bohrung ..... 75 mm  
Kolbenhub ..... 100 mm  
Gesamthubraum ..... 1767 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Gußeisen/Block/abnehmbar

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Asbest mit Einlage  
Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... I-Schaftquerschnitt/194 mm  
M.-Abst.  
Pleuellager ..... Mehrstoff-Gleitlager  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/3 Mehrstoff-Gleit-  
lager/Gegengewichte  
Kurbelgehäuse ..... Grauguß/legiert/geteilt  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1 Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 19° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 54° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 66° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 33° nach OT  
Ventilspiel (kali) ..... 0,20 mm Einlaß/0,15 mm Auslaß  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stoßel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnrad/schrägverzahnt  
Saugrohransführung ..... gemeinsames Rohr

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Bosch Kolbenpumpe FP/KE  
22 AC 148  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... ca. 50 l  
Kraftstofffilter ..... Feinsieb-Durchgangsfiler und  
Filtzrohrfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 4 l max. 2,5 l min.  
Ölfiler ..... Spülpaltfilter im Hauptstrom  
Luftreiniger ..... Ölbadfilter  
Kühlwasser-Förderung ..... Pumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 7,5 l  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärmeabführung ..... Ventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch PES 4 A 50 B 410 RS 204  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 110 bis 120 atü  
Zündfolge ..... 1-3-4-2  
Reglerausführung ..... pneumat. Regler  
Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8  
Beru 214 GK

Glühkerze-Heizleistung ..... 50 W  
Anlasser ..... Bosch EJD1,8/12 R 82  
Anlasser-Ausführung ..... Schraubtrieb-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzung  
Antr.-Ritz/Schwungr. ..... i = 10,2  
Anlasser-Betätigung ..... durch komb. Glühanlaßschalter  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GEG 160/12-2500 R 1°  
LJ 20/3 S 3  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
Ladebeginn ..... bei 1160U/min der KW  
Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Schmal-Keilriemen/einfach  
Conti/Gehrckens 9,5x1225  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtm.-Welle ..... i = 2,18  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 84 Ah

Ersatz für Ausgabe April 1956

## Kraftübertragung

Kupplung .....Fichtel & Sachs KS 12 K  
 Kupplungs-Art .....Reibungskupplg./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe .....Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art .....mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung .....mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge .....4 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... $i = 6.07/3.01/1.72/1$  4,97  
 Geräuscharme Gänge .....1. bis 4. Gang  
 Synchronisierte Gänge .....1. bis 4. Gang (vollsynchris.)

Schalthebel-Anordnung .....Lenkradschaltung  
 Schaltungsart .....Verschiebeschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....1,5 l  
 Kraftübertragungselement .....Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe .....Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen .....Hypoidräder  
 Treibende Räder .....Hinterräder  
 Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr.  $i = 5,857$   
 Schubübertragung .....Hinterfedern

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart .....Scheibenräder/Stahlblech  
 Anzahl der Räder .....4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen .....vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße .....6,00-16 extra Transport  
 Reifenluftdruck .....3,0 atü vorn und hinten  
 Felgenart .....Tiefbetfelge  
 Felgengröße .....4,50 E x 16  
 Radaufhängung, vorn .....Starrachse  
 Radaufhängung, hinten .....Starrachse  
 Federung, vorn .....Blattfedern  
 Drehstabstabilisator .....vorn

Federung, hinten .....Blattfedern  
 Stoßdämpfer, vorn/hinten .....hydraulisch/Teleskop  
 Radsturz .....1°  
 Spreizung .....9° 30'  
 Vorspur .....5 mm  
 Nachlauf .....3° 44'  
 Art der Lenkung .....Vorderräder/DB-Kugelumlauf  
 mit automat. Nachstellung  
 Lenkübersetzung ..... $i = 23,4$   
 Größter Radeinschlag .....innen 43°, außen 33°  
 Lenksäulen-Anordnung .....links  
 Spurstange .....ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage .....Teves/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse .....hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-  
 backen  
 Wirks. Gesamtbremsfläche .....1484 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung .....hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø .....vorn und hinten 260 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse .....mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Pritschen- Wagen	Kastenwagen
Radstand .....	2850 mm	
Spurweite, vorn .....	1605 mm	
Spurweite, hinten .....	1490 mm	
Fahrgestellgewicht kg .....	Mittragender Aufbau; Rahmen-Bodenanlage	
Achslast aus Fahrgestellgew. vorn/hinten kg .....		
Fahrgest. Tragfähigkeit kg .....		
Bodenfreiheit .....	190 mm	
Spurkreis-Ø .....	10,8 m	

Rahmenausführung .....Rahmen-Bodenanlage  
 Anhänger-Kupplung .....auf Wunsch  
 Fahrgestell-Schmiersystem .....Einzelschmierung

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

	Pritschen- Wagen	Kastenwagen
Zulässige Achslast, vorn .. kg	1200	1200
Zulässige Achslast, hinten .. kg	2400	2400
Zul. Gesamtgewicht .....	3600	3600
Leergewicht .....	1750	1975
Nutzlast .....	1800	1600
Brutto-Anhängelast ungebr. kg	500	500

### Sonstige Daten

	Pritschen- wagen	Kastenwagen
Höchstgeschwindigkeit .. km/h	80	80
Kraftstoffnormverbr. l/100 km	9,2	9,2
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,15	0,15
Spezifische Motordrehzahl .....	2660	2660

### Maße

	Pritschen- Wagen	Kastenwagen
Länge über alles .....	4800	4820
Breite über alles .....	2080	2080
Höhe über alles, unbelastet mm	2240	2340
Überhang, vorn .....	640	640
Überhang, hinten .....	1310	1330
Wendekreis-Ø .....	11,5	11,5
Innenmaße des Laderaumes		
Länge .....	3010	3000
Breite .....	1880	1860
Höhe .....	450	1550

a. d. Brüstung

### Zubehör

Scheinwerfer .....35 W/eingebaut  
 Standlicht .....im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden .....Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger .....Blinkleuchten  
 Öldruckanzeiger .....Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger .....rote Kontrolleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser .....0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030