

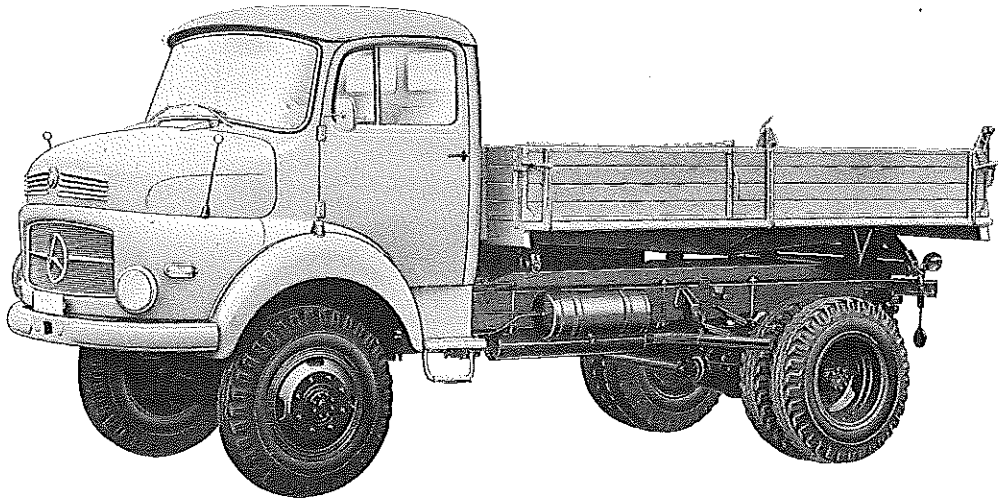
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LA 322**  
**LAK 322**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1050a



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.**

**Nutzlast: max. 6540 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 322  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 36 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 126 PS bei 2800 U/min  
(138 gr. HP nach SAE)  
Hubraumleistung ..... 22,2 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 8,0 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 12 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 22,7  
Kurbelverhältnis ..... 3,59  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser/Thermostat geregelt  
Gewicht ..... 410 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block m. Kurbelgehäuse ver-  
gossen  
Zylinder-Kurbelgeh.-Werkstoff. Grauguß legiert  
Zylinder-Bohrung ..... 97 mm  
Kolbenhub ..... 128 mm  
Gesamthubraum ..... 5675 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Grauguß legiert/Block  
Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... Auslaß

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 100 l  
Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe im Ölsumpf  
Ölwannen-Füllmenge ..... 7-9 l  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
Luftreiniger ..... 1 Ölbadluftfilter  
Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Laufbahn  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator mit saugseitiger Luft-  
filterung  
Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 174/7  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 130-140 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Bosch Fliehkraftregler

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest-Dichtung  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall geschmiedet  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungsringe/2 Öl-  
streifringe, 1. Ring verchromt  
Pleuel ..... I-Querschnitt/schräg geteilt/  
Vergütungsstahl  
Pleuellager ..... Dreistofflager mit Stahlstütz-  
schalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet, sämtl. Lagerstellen  
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-  
gewichte/Schwingungsdämpf.  
Schmieröleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ... 1 Einlaß/1 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 29° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 55,9° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 57,4° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 24,3° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2/Auslaß 0,25 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über .. Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... 4 Gleitlager/Gehärteten  
Verg.-Stahl  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder schrägverzahnt  
Saugrohrausführung ..... von oben durch Zylinderkopf-  
haube  
Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/21 Beru 348 Ge  
Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
Anlasser-Ausführung ..... Schubankeranlasser  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 13,9  
Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 240 W  
Ladebeginn ..... 928 U/min der Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ... über Keilriemen/einfach  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1,94  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 1 Stück/135 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheib./trock.  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29  
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l

Kraftübertragungselement ..... 3 Gelenkwellen  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Zusatzgetriebe ..... Straße i = 1,05/Gelände i = 1,6  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 im Geländegang: Vorder- und Hinterräder  
 Übersetzung Schaltgetriebe/Hinterräder i = 6,857  
 Vorderräder i = 6,833  
 Verteilergetriebe ..... Straße = 1,05/Gelände = 1,6  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 8.25-20 Super Gelände,  
 (9.00-20 Gelände)\*  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 6,0/6,25 (4,75/5,0) atü\*  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20 (7,0-20)\*  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern

**Fahrwerk**

Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 0-3mm  
 Nachlauf ..... 1° 52'  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlaf-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung ..... i = 34,2  
 Größter Radeinschlag ..... Innen 37°/außen 29° 30'  
 Lenksäulenordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-  
 bremsen/4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2200 cm²

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn 400 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

		Ausführung		
		LA 322/36	LA 322/42	LAK 322/36
Radstand	mm	3600	4200	3600
Spurweite, vorn	mm	1890	1890	1875
Spurweite, hinten	mm	1745	1745	1745
Bodenfreiheit	mm	255	255	280
Kleinster Spurbreis-Ø	m	14,9	16,9	17,1
Fahrgestell-Gewicht	kg	3185	3230	3245
Fahrgestell-Tragfähigkeit	kg	7315	7270	7255
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht vorn/hinten	kg	2000/1185	2025/1205	2020/1225

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung f. Anhängerbr.

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

		Ausführung		
		LA 322/36	LA 322/42	LAK 322/36
Zulässige Achslast, vorn	kg	3500	3500	3500
Zulässige Achslast, hinten	kg	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	10500	10500	10500
Leergewicht	kg	3960	4050	4685
Nutzlast max.	kg	6540	6450	5815
Brutto-Anhängelast/gebremst	kg	10500	10500	10500
Zulässiges Lastzuggewicht	kg	21000	21000	21000

**Maße**

		Ausführung		
		LA 322/36	LA 322/42	LAK 322/36
Länge über alles	mm	6175	6875	6045
Breite über alles (einschl. Rückspiegel)	mm	2350	2350	2480
Höhe über alles/unbelastet	mm	2560	2560	2585
Überhang, vorn	mm	1110	1110	1110
Überhang, hinten	mm	1465	1565	1335
Wendekreis-Ø	m	15,9	17,9	18,0
Ausladung der Anhänger-Kupplung	mm	ca. 935	ca. 1120	ca. 935
Innenmaße des Laderaums				
Länge	mm	3800	4500	3600
Breite	mm	2100	2100	2340
Höhe	mm	500	500	500
Ladehöhe, belastet/unbelastet	mm	1240/1325	1240/1325	1280/1365

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 68,3 (73,5)\* km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... 16,7 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,25 l/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm Ø Lichtaustr./eingeb.  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich

\* Klammerwerte bei LAK 322