

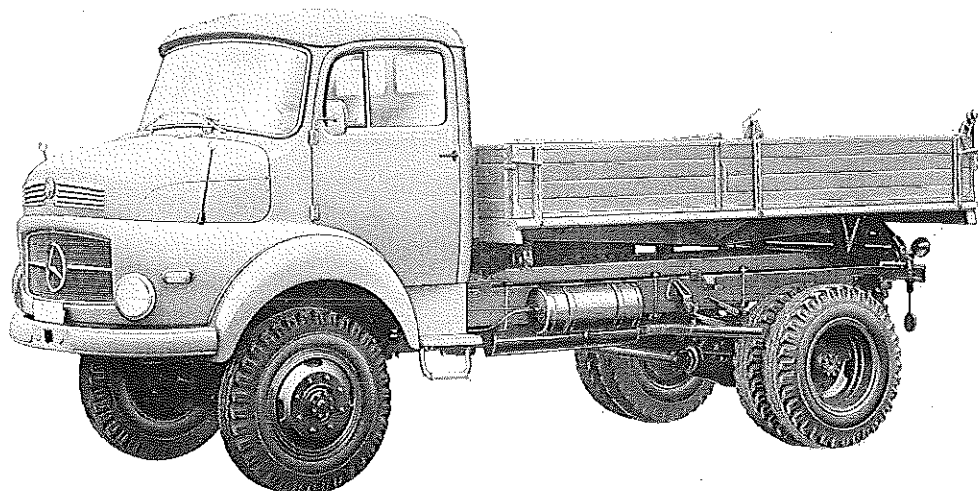
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LA 328**  
**LAK 328**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

900



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min.**

**Nutzlast: max. 4640 kg  
bei Kipper**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung	21,83 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	Pe 7,4 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sec
Verdichtungsverhältnis	1:19,8
Kurbelverhältnis	3,833
Lage im Fahrzeug	
Aufhängung	in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe/stehend
Zylindergußform	Kokillen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Molybdän-legiertes Sondergußeisen
Zylinderbohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	in einem Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Bosch Filzrohr-Filter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Spalt-Filter im Hauptstrom
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart <sup>1)</sup>	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	mittels eines Lüfters
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130 und 140 atü
Förderbeginn	26° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet; hochsiliziumleg.
Kolbenringe	4 Kompressionsringe/2 Ölabbstreifringe, 1 Ring verchromt, übrige Sondergußeisen
Pleuel	schräg geteilt, Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibrönze
Kurbelwelle	alle Zapfen flammgehärtet, geschmiedet
Kurbelgehäuse	legiertes Sondergußeisen
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder/1 Einl./1 Ausl.
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	22° KW v. OT
Einlaßventil schließt bei	58° KW n. UT
Auslaßventil öffnet bei	56° KW v. UT
Auslaßventil schließt bei	26° KW n. OT
Ventilsitzspiel (kalt)	E=0,2 mm/A=0,25 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößstangen u. Kipphebel
Nockenwelle	Flammgehärteten Vergüt.-Stahl 4 Nockenwellenlgr.
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohransführung	von oben durch die Zylinderkopfhäube
Größte Länge des Motors	927 mm
Größte Breite des Motors	660 mm
Größte Höhe des Motors	1048 mm

Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 Cr 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 Volt
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,89
Anlasserbetätigung	s. Betriebsanleitung
Lichtmaschine	LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/je 135 Ah./12 Volt

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupp./Einscheib./trock.  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1/8,29  
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l

Kraftübertragungselement ..... 3 Gelenkwellen  
 Ausgleichsgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Zusatzgetriebe ..... Straße i = 1,05/Gelände i = 1,6  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 im Geländegang: Vorder- und Hinterräder  
 Übersetzung/Schaltgetr./Hinterräder ..... i = 6,857  
 Vorderräder ..... i = 6,833  
 Verteilergetriebe ..... Straße = 1,05/Gelände = 1,6  
 Schubübertragung ..... Federn

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße ..... 8.25-20 Gef.  
 Reifenluftdruck ..... 5,0 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatzfedern/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 0-2 mm  
 Nachlauf ..... 1° 52'  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlauf-lenkung  
 Lenkübersetzung ..... i = 34,2  
 Größter Radeinschlag ..... innen 37°/außen 29° 30'  
 Lenksäulenordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungefleilt  
 Kleinster Spurbereich-Ø ..... 14,9/16,8 mm

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydr./mit Einkammer-Druckluft  
 Wirksame Bremsfläche ..... vorn: 760 cm<sup>2</sup>; hinten 1440 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn: 400 mm; hinten: 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

		Ausführung		
		LA 328/36	LA 328/42	LAK 328/36
Radstand	mm	3600	4200	3600
Spurweite, vorn	mm	1820	1820	1820
Spurweite, hinten	mm	1725	1725	1725
Fahrgestellgewicht	kg	3125	3165	3075
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht, vorn/hinten	kg	1960/1165	1990/1175	1960/1115
Fahrgestell-Tragfähigkeit	kg	5875	5835	5925
Bodenfreiheit	mm	255	255	255
Bauchfreiheit	mm	310	240	310

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung f. Anhängerbr.

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

		Ausführung		
		LA 328/36	LA 328/42	LAK 328/36
Zulässige Achslast, vorn	kg	3050	3050	3050
Zulässige Achslast, hinten	kg	6100	6100	6100
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	9000	9000	9000
Leergewicht	kg	—	—	4360
Nutzlast, max.	kg	—	—	4640
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr.	kg	7600/1500	7600/1500	7600/1500

**Maße**

		Ausführung		
		LA 328/36	LA 328/42	LAK 328/36
Länge über alles	mm	5845	6515	6045
Breite über alles	mm	2340	2340	2340
Höhe über alles	mm	2510	2510	2510
Überhang, vorn	mm	1110	1110	1110
Überhang, hinten	mm	1135	1205	1335
Ausladung der Anhängerkupplung	ca. mm	935	1120	935
Wendekreis-Ø	m	15,9	17,9	15,9
Innenmaße des Laderaums				
Länge	mm	—	—	3600
Breite	mm	—	—	2100
Höhe	mm	—	—	400
Pritschenhöhe, beladen/unbeladen	mm	—	—	1310/1395

**Sonstige Daten**

		LA 328/36	LA 328/42	LAK 328/36
Höchstgeschwindigkeit	km/h	73	73	73
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	l/100 km	16,5	16,5	16,5
Ölverbrauch	l/100 km	0,2	0,2	0,2

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm Ø Lichtausr./eingeb.  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußumschalter

Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030