

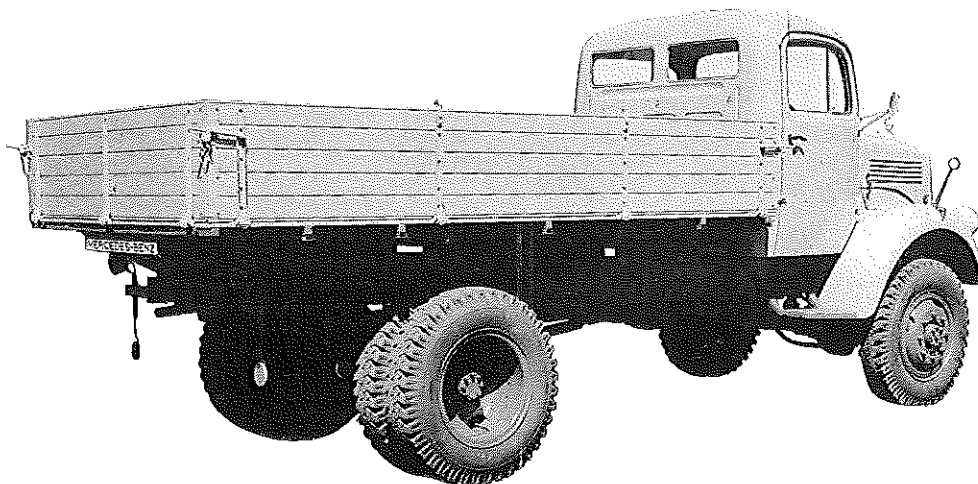
**DAIMLER-BENZ AG.**

Werk Mannheim

**TYP LA 311**Gruppe **14**

Daimler-Benz

710

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min****Nutzlast: max. 3,65 t****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Literleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm <sup>2</sup> bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	382 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen mit Chrom legiert
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (chromlegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühler	mit Temperaturregler
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansaugeraus- dämpfer mit Frischluftansau- gung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

**Triebwerk**

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsrg. (davon 1 Ring verchromt/2 Ölabstreifringe)
Pleuel	T-Querschnitt/schräg gefeilt
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstütz- schalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	22° vor OT
Einlaßventil schließt bei	58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei	26° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohransführung	v. ob. durch Zylinderkopphaube
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad i = 14
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 750 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/UA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/2 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/je 84 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungsk./Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe,  
 auf Wunsch Synchrongetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen<sup>1)</sup> ..... i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0 7,15  
 Geräuscharme Gänge ..... 4 (mit Klauenschaltung) <sup>1)</sup>  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schallhebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3 l  
 Kraftübertragungselement ..... 3 Gelenkwellen  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelräder  
 Verteilergetriebe ..... Straße i = 1,05/Gelände i = 1,6  
 Treibende Räder ..... Vorder- und Hinterräder  
 Übersetzung  
 Verteiler-Getr./Hinterräder ... i = 5,72 (auf Wunsch 6,83)  
 Schubübertragung ..... Federn

<sup>1)</sup> (auf Wunsch b. Synchrongetr. i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1 8,29) (auf Wunsch: b. Synchrongetr. 1.–5. Gang) (auf Wunsch: 1.–5. Gang vollsynchronisiert)

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 8,25–20 Gelände  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 3,75/4,75 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgenreöße ..... 6,5–20  
 Radaufhängung, vorn u. hinten Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer ..... vorn/Hebelstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf ..... 1° 52'  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlau-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung ..... i = 29,7  
 Größter Radeinschlag ..... innen 37°/außen 29° 30'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves (Bosch) u. Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-  
 backen (auf Wunsch mit  
 Druckluftbremshilfe)

Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2015 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn und hinten 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse, mech./a. Hinterräd./Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung			
	LA 311/36		LA 311/42	
	hydraulische Bremsen	hydraul. mit Drucklufthilfe	hydraulische Bremsen	hydraul. mit Drucklufthilfe
Radstand .....	3600	3600	4200	4200
Spurweite, vorn .....	1820	1820	1820	1820
Spurweite, hinten .....	1700	1700	1700	1700
Fahrgestellgewicht .....	2690	2750	2760	2820
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hinten .....	1685/1005	1725/1025	1735/1025	1775/1045
Fahrgestelltragfähigkeit .....	4410	4350	4340	4280
Bodenfreiheit .....	235	235	235	235
Kleinster Spurbereich-Ø .....	15,7	15,7	17,7	17,7

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch, nur in Verbindung  
 mit der Druckluftbremshilfe

Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Voreinstellg. f. Anhängerbr.

**Allgemeines**

	Ausführung		Ausführung	
	LA 311/36	LA 311/42	LA 311/36	LA 311/42
<b>Achslasten und Gewichte</b>				
Zulässige Achslast, vorn ... kg	2400	2400	1215	1215
Zulässige Achslast, hinten . kg	5600	5600	1545	1945
Zulässiges Gesamtgewicht kg	7100	7100		
Leergewicht .....	3450 <sup>3)</sup>	3550 <sup>3)</sup>		
Nutzlast .....	3650	3550		
Brutto-Anhängelast, gebr. <sup>2)</sup> kg	7100	7100	1170	1570
<b>Maße</b>				
Länge über alles .....	6360	7360	16,5	18,5
Breite über alles .....	2300	2300		
Höhe über alles .....	2420	2420		
Überhang, vorn .....			3500	4500
Überhang, hinten .....			2100	2100
Ausladung d. Anhänger- kupplung .....			500	500
Kleinster Wendekreis-Ø ... m				
Innenmaße des Laderaumes				
Länge .....				
Breite .....				
Höhe .....				

<sup>2)</sup> Nur für Fahrzeuge mit Druckluftbremshilfe

<sup>3)</sup> Mehrgewicht für Synchrongetriebe: 30 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 86 km/h  
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030. 15,9 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,2 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 2038/3106\*

\* bei Geländegang

Laut VDA Revers techn. Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm Ø Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinker vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich