

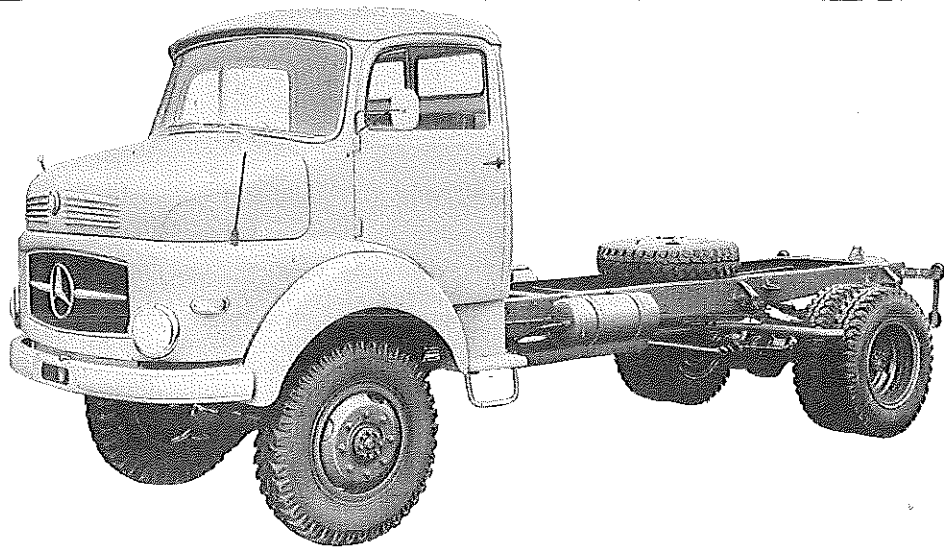
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LA 323

Gruppe **14**

Daimler-Benz

740b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min

Nutzlast: max. 3750 kg

Motor

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz OM 312
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment.....27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung.....100 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung.....21,83 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....Pe 7,4 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....12 m/sec
Verdichtungsverhältnis.....1:19,8
Kurbelverhältnis.....3,833
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....4-Punkt/in Gummi pendelnd
gelagert
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Wasserkühlung/thermostatisch
geregelt
Gewicht.....385 kg
Zylinder-Anzahl.....6
Zylinder-Anordnung.....in Reihe/stehend
Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylind.-, Kurbelgehäusewerkst. Grauguß legiert
Zylinder-Bohrung.....90 mm
Kolbenhub.....120 mm
Gesamthubraum.....4580 cm³
Zylinderkopf.....Grauguß leg., in einem Block
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Asbest-Dichtung
Laufbuchsen.....keine

Triebwerk

Ventilsitzringe.....keine
Kolbenhersteller.....Mahle
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe.....4 Kompressionsringe/2 Ölab-
streifringe, 1 Ring verchromt
Pleuel.....I-Querschn. schräg geteilt,
Vergütungsstahl
Pleuellager.....Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle.....geschmiedet; Schwingungs-
dämpfer, sämtliche Lager
stellengehärtet/7 Gleitlager
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile.....2 je Zylinder/1 Einl./1 Ausl.
Anordnung der Ventile.....hängend
Einlaßventil öffnet bei.....29° KW v. OT
Einlaßventil schließt bei.....55,9° KW n. UT
Auslaßventil öffnet bei.....51,4° KW v. UT
Auslaßventil schließt bei.....24,3° KW n. OT
Ventilspiel (kalt).....Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über...Stoßstangen u. Kipphebel
Nockenwelle.....gehärteter Vergüt.-Stahl
4 Nockenwellenlgr.
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung.....von oben d. Zylinderkopfhaube
Größte Länge des Motors.....927 mm
Größte Breite des Motors.....660 mm
Größte Höhe des Motors.....1048 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
Kraftstofftank-Füllmenge.....100 l
Kraftstofffilter.....Filzrohrfilter
Ölpumpe.....Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge.....7 bis 9 l
Ölfilter.....Hauptstromfilter
Luftreiniger.....1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung.....Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l
Kühlerbauart.....Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung.....Ventilator mit saugseitiger
Luftführung
Einspritzpumpe.....Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck.....130—140 atü
Förderbeginn.....26° v. OT
Zündfolge.....1—5—3—6—2—4

Reglerausführung.....Bosch Fliehkraftregler
Glühkerze-Heizleistung.....36 W
Anlasser.....Bosch BNG 4/12 Cr 201
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 13,9
Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....240 W
Ladebeginn bei.....928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine.....über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....1 Stück/135 Ah./12 Volt

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32
Kupplungs-Art	Reibungskupplg./Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt.
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1:7,15^*$
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	— *

* Synchrongetriebe auf Wunsch

Schallhebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3 l
Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Palloidräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	
Schaltgetr./Hinterräder	$i = 5,72$
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder (Stahl)
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/2
Reifengröße, vorn/hinten	7,50-20 verst. Gelände
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,5/4,5 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge/geteilt
Felgengröße	6,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn	Teleskopstoßdämpfer
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	0-2 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlauf- lenkung
Lenkübersetzung	$i = 34,2$
Größter Radeinschlag	innen 52°/außen 42° 30'
Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	14,2/16,8

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/m. Einkammer- Druckluftbremshilfe/4 Räder/ Innenbacken

Wirks. Gesamtbremsfläche	2005 cm ²
Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø, vorn/hinten	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech./auf Hinterräder/Innen- backen

Allgemeines**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung	
	LA 323/36	LA 323/42
Radstand	3600 mm	4200 mm
Spurweite, vorn	1890 mm	1890 mm
Spurweite, hinten	1705 mm	1705 mm
Fahrgestellgewicht	2910 kg	2950 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	1895/1015 kg	1925/1025 kg
Fahrgestelltragfähigkeit ..	4490 kg	4450 kg

	Ausführung	
	LA 323/36	LA 323/42
Bodenfreiheit	240 mm	240 mm
Bauchfreiheit	295 mm	225 mm

Rahmenausführung	offene [-Längsträger
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	} auf Wunsch
Lastzugbremsventil	

Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
	LA 323/36	LA 323/42
Zulässige Achslast, vorn	2800 kg	2800 kg
Zulässige Achslast, hinten ..	5000 kg	5000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht ..	7400 kg	7400 kg
Leergewicht	3650 kg	} je nach Aufbau
Nutzlast max.	3750 kg	
Brutto-Anhängelast gebr./ungebr.	7400/1500 kg	7400/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ... km/h	84,5	84,5
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030	1/100 km	15,9
Ölverbrauch	1/100 km	0,2

Maße

Länge über alles	6175 mm	6515 mm
Breite über alles (einschl. Rückspiegel) ...	2340 mm	2340 mm
Höhe über alles	2500 mm	2500 mm
Überhang, vorn	1110 mm	1110 mm
Überhang, hinten	1465 mm	1205 mm
Auslad. d. Anh.-Kuppl.	935 mm	1120 mm
Wendekreis-Ø	15,9 m	17,9 m
Innenmaße d. Laderaumes		
Länge	3800 mm	—
Breite	2100 mm	—
Höhe	500 mm	—
Prüfshöhe betaden/unbetaden	1225/1310 mm	—

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/200 mm Ø Lichtaustritt/ eingebaut
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030