

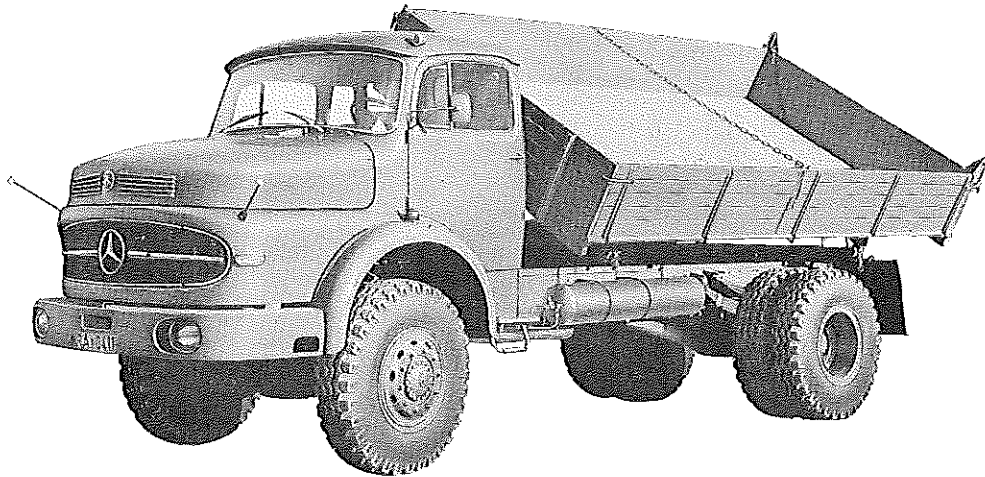
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LAK 1620

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min

Nutzlast: 8,38 t

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	in Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	74 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	19,42 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,4 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfiler	Hauptstrom u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	41 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/72 RS 4
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	175 atü
Förderbeginn	18° vor OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 AR 1 „SR“

Triebwerk

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	65° vor UT
Auslaßventil schließt bei	28° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder

Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,1:1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300//12-1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5/1475 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/GF 70 KR/BH	Schnellgang-Anordnung	6. Gang als S-Gang ausgelegt
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrer
Schalgetriebe	ZF-AK 6-70 //legend/ mit Außen- antrieb für Kipper-Ölpumpe i = 1,94 (entspricht 0,515- facher Motordrehzahl)	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schalgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe	Gefr.-Geh.-Ölfüllmenge	10 l
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/zweitellig
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R	Verteilergetriebe	i = 1 (Straße)/1,52 (Gelände)
Übersetzungen	i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,82/ 5,66	Treibende Räder	Vorder- und Hinterräder
Geräuscharme Gänge	2. bis einschl. 6.	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Synchronisierte Gänge	keine	Ausgl.-Gefr.-Ölfüllmenge	6 l (Neufüllung)
		Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder/ Stirnrad-Nabenantrieb
		Übersetzung	
		Schalgetriebe/Hinterräder	i = 7,35
		Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahlblech	Stoßdämpfer	vorn 2 hydraul. Teleskop
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	9° 30'
Reifengröße	12,00-20 verstärkt Straßen-Gel.	Vorspur	0-3 mm
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5/5,75 atü	Nachlauf	2° 8'
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF-Spindel-Hydro- Lenkung/Baumuster 74 Typ 25
Felgenreöße, vorn u. hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	i = 20
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 38°/außen 31°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu- satz-Federn/Progr. Wirkung	Kleinster Spurbereich-Ø	16,63 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/4 Räder/Innenbacken	Bremstrommel-Ø	440 mm vorn u. hinten
Wirksame Bremsfläche	vorn: 1220 cm ² , hinten: 2170 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mech./Ratsche/Hinterräder/ Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	3390 cm ²	3. Bremse	druckluftbetätigte Motorbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4200 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	3560 kg vorn/2070 kg hinten
Spurweite, vorn	1928 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen
Spurweite, hinten	1765 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Bodenfreiheit	350 mm	Anhängerkupplung	Bolzenkupplung
Bauchfreiheit	250 mm	Anhängerbremseventil	luftgesteuert, Voreinstellung für Anhängerbremse
Fahrgestellgewicht	5630 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	10370 kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7620 kg
Nützlaster	8380 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	16000/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	74,0 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	19,7 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km

Maße

Länge über alles	7020 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2650 mm
Überhang, vorn	1400 mm
Überhang, hinten	1420 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	965 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	17,93 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4200 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm
Pritschenhöhe belad./unbelad.	1405/1550 mm

Zubehör

Scheinwerfer	45/40 W/285 x 154 mm oval
Ablenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	(Tachograph) 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030