

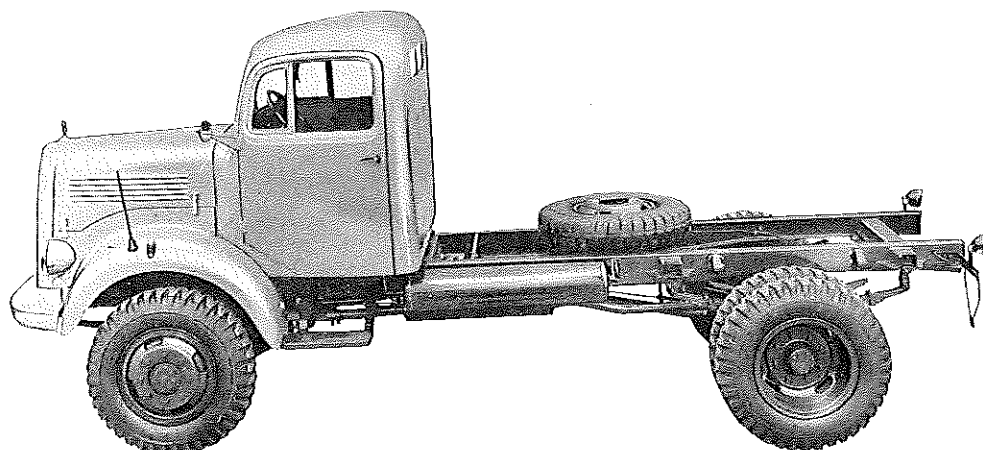
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LAS 312

Gruppe **15**

Daimler-Benz

810a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min

Auflagelast (max.) 5,325 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Literleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ² bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	382 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen mit Chrom legiert
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen chromlegiert
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1. Ring verchromt)/2 Öl- streifringe
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahlstütz- schalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitflg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	22° vor OT
Einlaßventil schließt bei	58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei	26° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühler	mit Temperaturregler
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch- dämpfer mit Frischluftansau- gung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 14$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R
Lichtmaschine Spannung	12 V
Lichtmaschine Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 750 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/UA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,62$
Lichtmaschine Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/1 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32	Synchronisierte Gänge	— (auf Wunsch: 1. bis 5. Gang) vollsynchronisiert)
Kupplungs Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltgetriebe	Daimler Benz	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Getr. Geh. Ölfüllmenge	3 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Ausgleichgetriebe	KegeRadgetriebe
Übersetzungen (Getriebe)	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15 (a. Wunsch: Synchrongetr. mit $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$ 8,29)	Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Geräuscharme Gänge	4 m. Klauenschgt. (a. Wunsch: bei Synchrongetr. 1. bis 5. Gang)	Treibende Räder	Hinterräder; im Geländegang Übersetzung Vorder- und Hinterräder Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 6,857$
		Verteilergetriebe	1 Straße = 1,05 l Gelände = 1,6
		Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl	Stoßdämpfer	vorn/Hebelstoßdämpfer
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	9° 30'
Reifengröße, vorn/hinten	8,25-20eHD Gelände, (a. Wunsch: 8,25-20 Gelände verstärkt)	Vorspur	6 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,25/5,00 (4,25/5,5) atü	Nachlauf	1° 52'
Felgenart	Schrägschulterfelge/geteilt	Art der Lenkung	Daimler-Benz Kugelumlauflenkung
Felgengröße	6,5-20	Lenkübersetzung	$i = 29,7$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 37°/außen 29° 30'
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen Anordnung	links (wahlweise rechts)
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend		

Bremsen

Bremsanlage	Daimler Benz, Teves u. Bosch	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/mit Druckluft- bremshilfe auf 4 Räder	Bremstrommel \varnothing	vorn 400 mm/hinten 408 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	2200 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm	Fahrgestellgewicht	2795 kg (2855)
Spurweite, vorn	1820 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	5305 kg (5645)
Spurweite, hinten	1725 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1725 kg/hinten 1070 kg (1745/1110)
Bodenfreiheit	235 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Kleinster Spurbereich- \varnothing	15,7 m	Rahmenausführung	offene [-Längsträger
		Auflieger-Bremsanschluß	vorhanden

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2650 kg (2650 kg)
Zulässige Achslast, hinten	5800 kg (6200 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht	8100 kg (8500 kg)
Leergewicht (ohne Sattel)	3115 kg (3175 kg)
Auflagelast (max.)	4985 kg (5325 kg)
Mehrgewicht bei Synchrongetr.	30 kg
Max. Lastzuggesamtgewicht	16100 kg (16500 kg)

Maße

Länge über alles	5665 mm
Breite über alles	2300 mm
Höhe über alles	2420 mm
Überhang, vorn	1215 mm
Überhang, hinten	850 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	16,5 m

(—) bei Bereifung 8,25-20 Gelände verstärkt

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	— l/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	Straßengang 2433 Geländegang 3708

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Kugelfuß/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußumschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030