

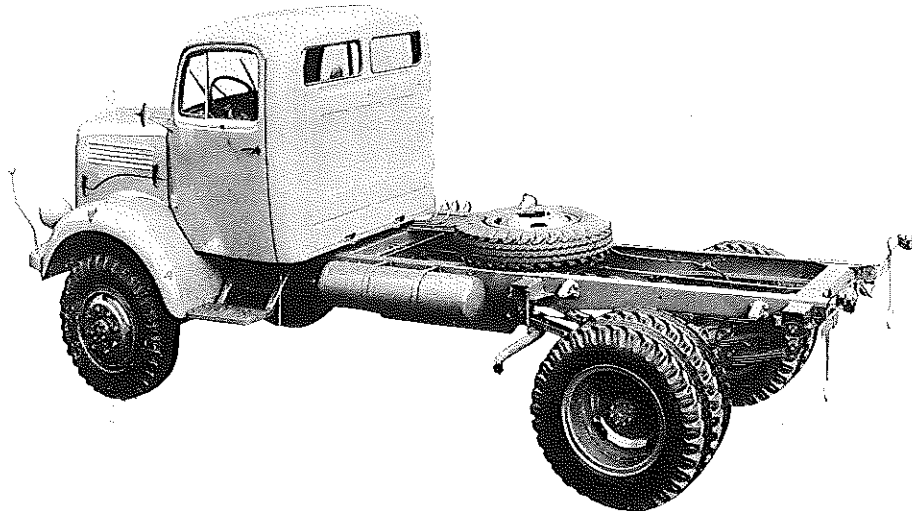
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LAS 321**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

925a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min**

**Auflagelast: (max.) 6175 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz, OM 321  
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum.....unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment.....30,5 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung.....110 PS bei 3000 U/min  
(120 gr. HP nach SAE)  
Hubraumleistung.....21,6 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck.....7,5 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....12 m/sek  
Verdichtungsverhältnis.....21  
Kurbelverhältnis.....3,83  
Lage im Fahrzeug.....vorn  
Aufhängung.....4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung m. Öl-  
temperaturregler  
Kühlung.....Wasser/Thermostat geregelt  
Gewicht.....385 kg  
Zylinderanzahl.....6  
Zylinderanordnung.....stehend in Reihe  
Zylindergußform.....Block m. Kurbelgehäuse ver-  
gossen  
Zylinderwerkstoff.....Grauguß  
Zylinderbohrung.....95 mm  
Kolbenhub.....120 mm  
Gesamthubraum.....5103 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf.....Grauguß/nickellegiert/Block  
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf.....Asbest-Dichtung

Laufbuchsen.....keine  
Ventilsitzringe.....keine  
Kolbenhersteller.....Mahle  
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe.....4 Verdichtungsringe/2 Öl-  
streifringe  
Pleuel.....I-Querschnitt/schräg geteilt  
Pleuellager.....(Dreistofflager) mit Stahlstütz-  
schale  
Kurbelwelle.....geschmiedet/sämtl. Lagerstellen/  
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-  
gewichte/Schwingungsdämpf.  
Kurbelgehäuse.....Grauguß/geteilt  
Schmieröleitungen.....Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile.....Einlaß:1/Auslaß:1  
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei.....22° vor OT  
Einlaßventil schließt bei.....58° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei.....56° vor UT  
Auslaßventil schließt bei.....26° nach OT  
Ventilspiel (kalt).....Einlaß 0,2/Auslaß 0,25 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb.....Zahnradder schrägverzahnt  
Saugrohransführung.....von oben durch Zylinderkopf-  
haube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge.....100 l  
Kraftstofffilter.....Filtzrohrfilter  
Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge.....7-9 l  
Ölfilter.....Hauptstromfilter  
Luftreiniger.....Papier-Luftfilter  
Kühlwasserförderung.....Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge der Laufbahn  
Kühlsystem-Fassungsvermögen.....21 l  
Kühlerbauart.....Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung.....Ventilator m. saugseitiger Luft-  
filtration  
Einspritzpumpe.....PES 6 A 70 B 410 RS 64/7  
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck.....135 atü  
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung.....Verstellregler

Glühkerze.....Bosch KE/GA 1/8 Beru 214 Ge  
Glühkerze-Heizleistung.....36 W  
Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 201  
Anlasser-Ausführung.....Schubankeranlasser  
Anlasser-Spannung.....12 V  
Übersetzung  
Antr.-Ritzel/Schwungrad.....i = 14  
Anlasserbetätigung.....elektromagnetisch  
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R1  
Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
Lichtmaschine-Leistung.....160 W  
Ladebeginn bei.....750 U/min d. Kurbelwelle  
Art der Regelung.....Knickregler  
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen/einfach  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle.....i = 1,62  
Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm  
Spannung der Batterie.....12 V  
Batterie.....1 Stück/je 135 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1,8,29$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1.-5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1.-5. Gang

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schalungsart ..... Kugelschaltung, unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetr./Hinterräder .....  $i = 6,83$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 8.25-20 eHD verstärkt  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 4,25/5,75 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlauf-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 37°/außen 29° 30'  
 Lenksäulenordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 14,4/15,7 m

### Bremsen

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydr./mit Einkammer-Druckluft-  
 bremsen/4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2200 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn 400 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung	
	LAS 321/32	LAS 321/36
Radstand ..... mm	3200	3600
Spurweite, vorn ..... mm	1820	1820
Spurweite, hinten ..... mm	1725	1725
Fahrgestellgewicht ..... kg	2910	2930
Achsl. aus Fahrgestellgew. vorn/hinten ..... kg	1740/1170	1805/1125
Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... kg	6540	6520
Bodenfreiheit ..... mm	235	235

Rahmenausführung ..... offene — Längsträger  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Voreinstellung für An-  
 hängerbremse

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
	LAS 321/32	LAS 321/36
Zulässige Achslast, vorn ... kg	2800	2800
Zulässige Achslast, hinten . kg	6800	6800
Zulässiges Gesamtgewicht . kg	9450	9450
Leergewicht ..... kg	3275	3295
Zulässige Auflagelast ..... kg	6175	6155
Zulässiges Gesamtgewicht des Sattelzuges ..... kg	17450	17450

### Sonstige Daten

	Ausführung	
	LAS 321/32	LAS 321/36
Höchstgeschwindigkeit ... km/h	72	72
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ..... l/100 km	je nach Auflieger	
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,25	0,25
Spezifische Motordrehzahl .....		

### Maße

	Ausführung	
	LAS 321/32	LAS 321/36
Länge über alles ..... mm	5375	5775
Breite über alles ..... mm	2300	2300
Höhe über alles (entlastet) mm	2520	2520
Überhang, vorn ..... mm	1215	1215
Überhang, hinten ..... mm	960	960
Wendekreis- $\varnothing$ ..... m	15,2	16,5

### Zubehör

Scheinwerfer ..... 35 W/Kugelfuß/200 mm  $\varnothing$   
 Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: beantragt