

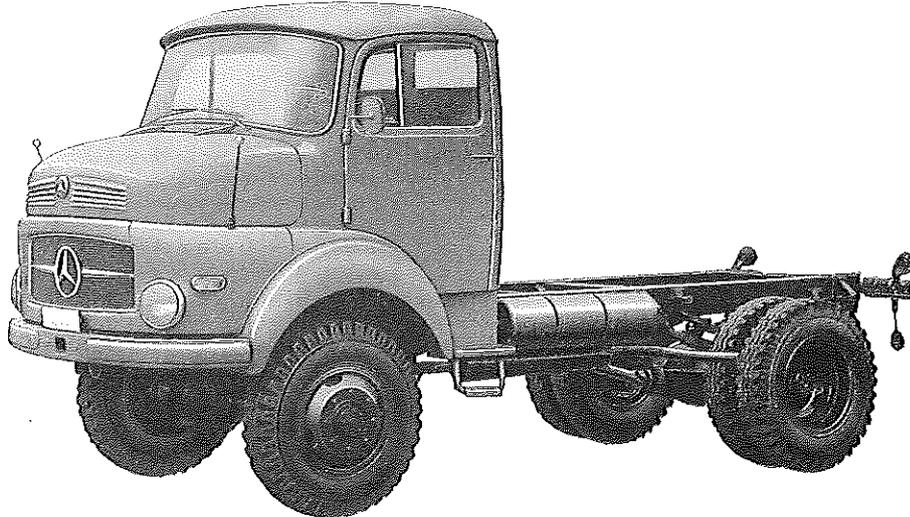
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LAS 322**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1050a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min**

**Auflage­last: max. 7070 kg**

#### Motor

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz, OM 322  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 36 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 126 PS bei 2800 U/min  
(138 gr. HP nach SAE)  
Hubraumleistung ..... 22,2 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 8,0 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 12 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 22,7  
Kurbelverhältnis ..... 3,59  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4 Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser/Thermostat geregelt  
Gewicht ..... 410 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/ mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Grauguß/legiert  
Zylinder-Bohrung ..... 97 mm  
Kolbenhub ..... 128 mm  
Gesamthubraum ..... 5675 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Grauguß/legiert/Block  
Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... Auslaß

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 100 l  
Kraftstoff-Filter ..... Filzrohrfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe im Ölumpf  
Ölwannen-Füllmenge ..... 7 bis 9 l  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
Luftreiniger ..... 1 Ölbad-Luftfilter  
Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Laufbahn  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator mit saugseitiger Luft-  
führung  
Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 174/7  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 130-140 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Bosch Fliehkraftregler

#### Triebwerk

Ventilsitzringe ..... keine  
Abdichtung/Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest-Dichtung  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungsringe/ 2 Öl-  
streifringe/1 Ring verchromt  
Pleuel ..... I -Querschnitt/schräg geteilt/  
Vergütungs-Stahl  
Pleuellager ..... (Dreistößlager) mit Stahlstütz-  
schalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
gehärtet/7 Gleitlager/ Gegen-  
gewichte/Schwingungs-  
dämpfer  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ... 1 Einlaß/1 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 29° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 55,9° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 57,4° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 24,3° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2/Auslaß 0,25 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... Gehärtet, verg. Stahl/4 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder schrägverzahnt  
Saugrohrausführung ..... von oben durch Zylinderkopf-  
haube

Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8 Beru 348 GK  
Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
Anlasser-Ausführung ..... Schubankeranlasser  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 13,9  
Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 240 W  
Ladebeginn ..... bei 750 U/min der KW  
Antrieb der Lichtmaschine ... Keilriemen/einfach  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,62  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 1 Stück 135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungsart ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1/8,29$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Schallhebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... 3 Gelenkwellen  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder;  
 im Geländegang ..... Vorder- und Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder  $i = 6,857$   
 Schaltgetriebe/Vorderräder  $i = 6,833$   
 Verteilergtriebe .....  $i = 1,05$  (Straße)/1,6 (Gelände)  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten .. 8,25-20 Super (Gelände)  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten .. 6,0/6,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/progressiv  
 wirkend

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 0-2 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlauflenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 34,2$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 37°/außen 29° 30'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-  
 bremsen/4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. 2200 cm<sup>2</sup>

Bremskraftübertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn 400/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung	
	LAS 322/32	LAS 322/36
Radstand ..... mm	3200	3600
Spurweite, vorn ..... mm	1890	1890
Spurweite, hinten ..... mm	1745	1745
Bodenfreiheit ..... mm	255	255
Kleinster Spurbereich-Ø ..... m	13,6	14,9
Fahrgestell-Gewicht ..... kg	3130	3185
Fahrgestell-Tragfähigkeit .. kg einschl. Sattel	7370	7315

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Aufliegerbremsventil ..... Voreileinstellung für Auflieger-  
 bremsen

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

	Ausführung	
	LAS 322/32	LAS 322/36
Zulässige Achslast, vorn .... kg	3500	3500
Zulässige Achslast, hinten .. kg	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht .. kg	10500	10500
Leergewicht ohne Sattel ... kg	3430	3485
Achslast aus Fahrgestellgewicht		
vorn ..... kg	1965	2000
hinten ..... kg	1165	1185
Zulässiges Lastzuggewicht .. kg	21000	21000
Auflagebelast einschl. Sattel bei		
Sattellage vor Hinterachse	500 mm/7070 kg	540 mm/7015 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 68,3 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... je nach Auflieger  
 Ölverbrauch ..... 0,25 l/100 km  
 Zahl der Sitzplätze ..... 3

**Maße**

	Ausführung	
	LAS 322/32	LAS 322/36
Länge über alles ..... mm	5445	5845
Breite über alles (einschl. Rückspiegel) ... mm	2340	2340
Höhe über alles unbelastet ..... mm	2560	2560
Überhang, vorn ..... mm	1110	1110
Überhang, hinten ..... mm	1135	1135
Wendekreis-Ø ..... m	14,6	15,9

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm Ø Lichtaustritt/  
 eingebaut  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030