

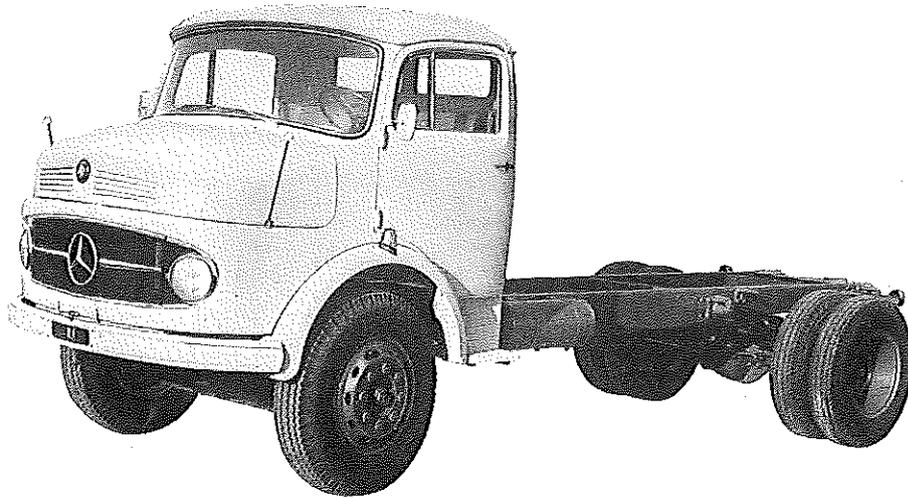
DAIMLER-BENZ AG  
Werk Mannheim

TYP LB 1513

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1500



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: max. je n. Aufbau

### Motor

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Hersteller und Typ               | Daimler-Benz OM 352                      |
| Einspritzverfahren               | direkte Einspritzung                     |
| Verbrennungsraum                 | Diesel... in Kolbenmulde                 |
| Höchstes Drehmoment              | 36 mkg bei 1600 U/min                    |
| Größte Nutzleistung              | 126 PS bei 2800 U/min                    |
| Hubraumleistung                  | 22,2 PS/l                                |
| Mittl. Arbeitsdruck              | 8,0 kg/cm <sup>2</sup>                   |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit     | 11,95 m/s                                |
| Verdichtungsverhältnis           | 17,0:1                                   |
| Kurbelverhältnis                 | 3,59                                     |
| Lage im Fahrzeug                 | vorn                                     |
| Aufhängung                       | 4-Punkt, in Gummi pendelnd<br>gelagert   |
| Schmiersystem                    | Druckumlaufschmierung                    |
| Kühlung                          | Wasserkühlung/thermostatisch<br>geregelt |
| Gewicht                          | 410 kg                                   |
| Zylinderzahl                     | 6  |
| Zylinderanordnung                | in Reihe stehend                         |
| Zylindergußform                  | Kokillen in einem Block                  |
| Zylinderwerkstoff                | Grauguß legiert                          |
| Zylinderbohrung                  | 97 mm                                    |
| Kolbenhub                        | 128 mm                                   |
| Gesamthubraum                    | 5675 cm <sup>3</sup>                     |
| Zylinderkopf                     | Grauguß legiert in einem Block           |
| Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf | Asbest-Dichtung                          |

### Triebwerk

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Laufbuchsen                    | keine  |
| Ventilsitzringe                | keine  |
| Kolbenhersteller               | Mahle  |
| Kolbenwerkstoff                | Leichtmetall geschmiedet   |
| Kolbenringe                    | 3 Kompressionsringe/2 Öl-abstreifringe                                       |
| Pleuel                         | Doppel-T-Querschnitt/schräg<br>geteilt Vergütungszahl                        |
| Pleuellager                    | Stahlstützschale mit Bleibronze  |
| Kurbelwelle                    | geschmiedet/Schwingungs-dämpfer/sämtl. Lagerstellen<br>gehärtet/7 Gleitlager |
| Kurbelgehäuse                  | legierter Sondergrauguß  |
| Schmieröl-Leitungen            | Bohrungen im Gehäuse<br>(bei 4-Takt-Motor)                                   |
| Anzahl der Ventile je Zylinder | Einlaß: 1/Auslaß: 1  |
| Anordnung der Ventile          | hängend  |
| Einlaßventil öffnet bei        | 29° vor OT   |
| Einlaßventil schließt bei      | 55,9° nach UT  |
| Auslaßventil öffnet bei        | 54° vor UT   |
| Auslaßventil schließt bei      | 20,8° nach OT  |
| Ventilspiel (kalt)             | Einlaß 0,2 mm, Auslaß 0,3 mm   |
| Ventilsteuerung erfolgt über   | Stoßstangen und Kipphebel  |
| Nockenwelle                    | gehärteter Vergüt.-Stahl/<br>4 Nockenwellenlager                             |
| Nockenwellen-Antrieb           | Zahnradder/schrägverzahnt  |

### Motor-Zubehör

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Kraftstoffförderung         | Bosch-Förderpumpe                          |
| Kraftstofftank-Füllmenge    | 100 l                                      |
| Kraftstofffilter            | Filzrohrfilter                             |
| Ölpumpe                     | Zahnradpumpe i. Ölsumpf                    |
| Ölwannen-Füllmenge          | 7 bis 9 l                                  |
| Ölfilter                    | Hauptstromfilter                           |
| Luftreiniger                | 1 Ölbadluftfilter                          |
| Kühlwasser-Förderung        | Kühlwasserpumpe                            |
| Zylinderkühlung             | auf ganzer Länge                           |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 24 l                                       |
| Kühlerbauart                | Röhrenkühler                               |
| Kühlerwärme-Abführung       | Ventilator mit saugseltiger<br>Luftführung |
| Einspritzpumpe              | Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085             |
| Einspritzdüse               | Bosch DLLA 150 S 187                       |
| Einspritzdruck              | 200 atü                                    |
| Förderbeginn                | 23° vor OT                                 |
| Zündfolge                   | 1-5-3-6-2-4                                |
| Reglerausführung            | Fliehkraftregler                           |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Anlasser                  | Bosch 0 001 401 049  |
| Anlasser-Ausführung       | Schubanker-Anlasser  |
| Anlasser-Spannung         | 12 V   |
| Übersetzungen             |  |
| Antriebsritzel/Schwungrad | i = 13,9   |
| Anlasserbetätigung        | elektromagnetisch  |
| Lichtmaschine             | Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16   |
| Lichtmaschine-Spannung    | 12 V   |
| Lichtmaschine-Leistung    | 240 W  |
| Ladebeginn bei            | 928 U/min d. Kurbelwelle   |
| Antrieb der Lichtmaschine | über Keilriemen einfach<br>(Abmess. d. Keilriemens) 12,5 x 1450 DIN 7753 |
| Antrieb des Luftpressers  | Nockenwellenantrieb  |
| Übersetzungsverhältnis    |  |
| Kurbelwelle/Lichtm.-Welle | i = 1:1,94   |
| Lichtmaschine-Befestigung | Schwenkarm   |
| Spannung der Batterie     | 12 V   |
| Batterie                  | 1 Stück, 143 Ah  |

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz G 32  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1/$   
 RW 8,29  
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,8 l  
 Kraftübertragungselemente ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Übersetzung Schaltgetriebe/  
 Antriebsräder .....  $i = 6,857$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder (Stahl)  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 Anzahl der Reifen ..... 2/4  
 Reifengröße ..... 10,00-20 Super  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,5/7,0 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelgen/geteilt  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 7.5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer ..... Teleskopstoßdämpfer, vorn  
 Radsturz .....  $1^\circ$   
 Spreizung .....  $9^\circ 30'$   
 Vorspur ..... 0 bis 3 mm  
 Nachlauf .....  $1^\circ$   
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz/Kugelumlauf-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 25,8$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $45^\circ$ /außen  $35,5^\circ$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 13,1 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Betriebs-  
 bremse (Fußbremse) ..... hydraulisch/m. Einkammer-  
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/  
 Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 1727/1727 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-/Scheiben- $\varnothing$  ..... 408 mm  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse  
 (Handbremse) ..... mech./mit Ratsche/auf Hinter-  
 räder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3600 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1930 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1790 mm  
 Bodenfreiheit ..... 265 mm  
 Bauchfreiheit ..... 290 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 3910 kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 11090 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.  
 vorn/hinten ..... 2170/1740 kg  
 Rahmenausführung ..... offene  $\square$ -Längsträger  
 Schmiernsystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Anhängerbremsanschluß ..... Voreileinstellung f. Anhänger-  
 betrieb

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 5000 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 10000 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 15000 kg  
 Anhängelast,  
 gebremst/ungebremst ..... 6000/1500 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 78,1 km/h  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,25 l/100 km

**Maße**

Länge über alles ..... 5705 mm  
 Breite über alles ..... 2395 mm  
 Höhe über alles ..... 2535 mm  
 Überhang, vorn ..... 1110 mm  
 Überhang, hinten ..... 995 mm  
 Kleinster Wendekreis- $\varnothing$  ..... 14,1 mm

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W, 200 mm Lichtaustritt/  
 eingebaut  
 Abblenden ..... Fußumschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer der allgemeinen Betriebserlaubnis: