

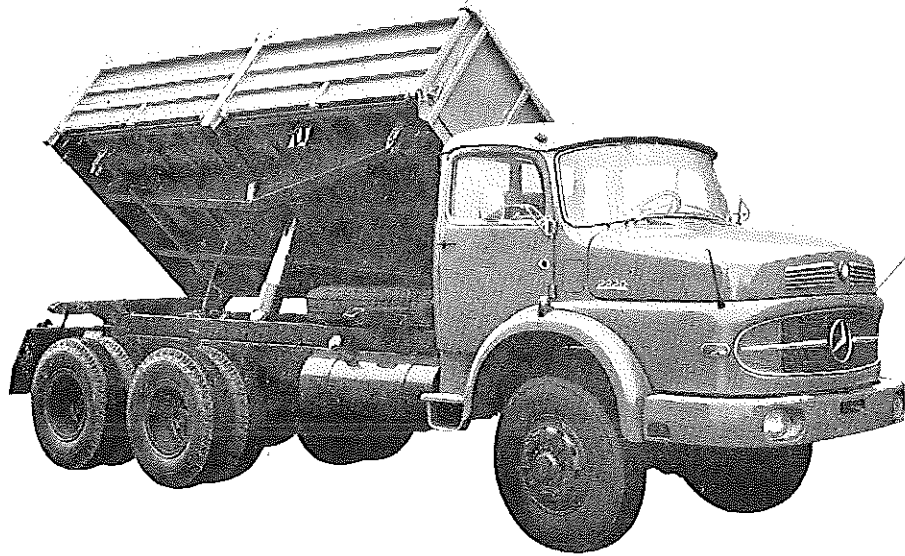
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LK 2220 LAK 2220

Gruppe **14**

Daimler-Benz

2200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min

Nutzlast: LK: 11,55 t
LAK: 11,0 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinjection in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	74 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	19,72 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,4 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfilter	Hauptstrom u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/72 RS 4
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	175 atü
Förderbeginn	18° vor OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 AR 1 „SR“

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	65° vor UT
Auslaßventil schließt bei	28° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnnte Stirnräder

Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,1:1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5/1475 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/GF 70/KR/BH	Schalthebel-Anordnung	rechts neben dem Fahrer
Kupplungsart	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schaltungsart	Kugelschaltung unmittelbar
Schaltgetriebe	ZF-AK 6-80/liegend mit Außen- antrieb für Kipper-Ölpumpe	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	10 l
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe	Kraftübertragungselemente	Gelenkwelle 3teilig
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Verteilergetriebe	i=1 (Straße); 1,82 (Gelände)
Anzahl der Gänge	6 vorw., 1 rückw.	Treibende Räder	Hinterräder (bei LAK Allrad- antrieb)
Übersetzungen	i = 6,7/3,86/2,34/1,44/1/0,82 Rg/ 6,31	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Geräuscharme Gänge	2 bis 6	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder/Stirnrad- Nabenantrieb
Synchronisierte Gänge	keine	Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	i = 7,35
Schnellgang-Anordnung	6. Gang als Schnellgang aus- gelegt	Schubübertragung	Lenker

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahlblech	Stoßdämpfer	vorn 2 hydraul. Teleskop
Anzahl der Räder	6	Radsturz	1° (1° LAK)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 8	Spreizung	7° (9° 30' LAK)
Reifengröße	HA 10.00-20/VA 10.00-20 Super	Vorspur	0-3 mm (0-3 mm LAK)
Reifenluftdruck, vorn/hinten	7/5 atü	Nachlauf	2° 30' (2° 8' LAK)
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	Hydro-Spindellenkung
Felgengröße, vorn/hinten	8,0-20	Größter Radeinschlag	LK: 42°; LAK: 38°
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachsen	Spurstange	ungeteilt
Federung, vorn	Blatt-(Halb)-Federn/längs	Kleinster Spurbereich-Ø	LK: 17,7m; LAK: 18,7m
Federung, hinten	Blatt-(Halb)-Federn/längs		

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz Druckluft-Zweikreis- Zweileiter-Bremsen	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft/6 Räder/Innenbacken	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mech./Stockhandbremse mit Druckluftverstärkung/ Hinterräder/Innenbacken
		3. Bremse	druckluftbetätigte Motorbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600/1340 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	3250/3800 kg (3680/3920 LAK)
Spurweite, vorn	LK: 1900 mm; LAK: 1928 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen
Spurweite, hinten	1765 mm	Schmiersystem	Einzel schmierung
Bodenfreiheit	325 mm	Anhängerkupplung	Bolzenkupplung
Fahrgestellgewicht	7050 kg (7600 LAK)	Anhängerbremisanschluß	ja/wahlweise für Zweileiter- o. Einleiter-Anhängerbremse
Fahrgestelltragfähigkeit	14950 kg (14400 LAK)		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

	Kompl. Dreiseitenkipper LK 2220	LAK 2220
Zulässige Achslast, vorn	6000 kg	
Zulässige Achslast, hinten	2 x 8000 kg*	
Zulässiges Gesamtgewicht	22000 kg*	
Leergewicht	10450 kg	11000 kg
Nutzlast	11550 kg	11000 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	10000/1500 kg	

Maße

Länge über alles	7230 mm	7630 mm
Breite über alles	2500 mm	
Höhe über alles	2650 mm	
Überhang, vorn	1400 mm	
Überhang, hinten	1190 mm	1290 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	19,0 m	20,1 m
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	4500 mm	
Breite	4300 mm	
Höhe	800 mm	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	69,8 km/h
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	24,1 l/100 km (LK) 24,5 l/100 km (LAK)

* Im nichtöffentlichen Verkehr mit Reifengröße
für VA = 11,00-20 Super und
HA = 11,00-20 verstärkt
wird
zul. Hinterachslast 2 x 10000 kg und
zul. Gesamtgewicht 26000 kg

Zubehör

Scheinwerfer	45/40 W 285 x 154 mm Licht- austritt oval
Ablenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	(Tachograph) 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030