

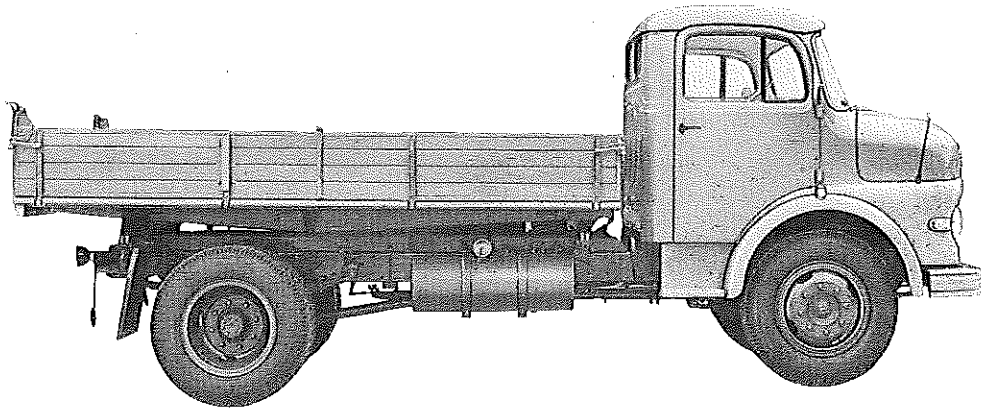
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LK 327**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1300



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min**

**Nutzlast: 7900 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 322
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min (138 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,0 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sec
Verdichtungsverhältnis	22,7
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht	410 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend in Reihe
Zylinder-Gußform	Block m. Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Kurbelgeh.-Werkstoff	Grauguß legiert
Zylinder-Bohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Grauguß/legiert/Block
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Auslaß

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Lauf- bahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 174/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130-140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif- ringe, 1. Ring verchromt
Pleuel	-Querschnitt/schräg geteilt/ Vergütungsstahl
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstütz- schalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtliche Lager- stellen gehärtet/7 Gleitlager Gegengewichte/Schwingungs- dämpfer
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einl. 0,2/Ausl. 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	4 Gleitlager/Gehärteter Verg.-Stahl
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21, Beru 348 GK
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn	928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen/einfach 12,5 x 1415 N 275
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,94
Lichtmaschinen-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/143 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungsart ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebeart ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebeanordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1/8,29$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Schalthebelanordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichsgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. Zweigang-Hinterachse  
 ohne Planetenrieb  $i = 7,166$   
 mit Planetenrieb  $i = 10,0$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder (Stahl)  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten .. 2/4  
 Reifengröße ..... 10,00-20 Super  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .. 5,5/7,0 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelgen/geteilt  
 Felgengröße ..... 7,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz .....  $1^\circ$   
 Spreizung .....  $9^\circ 30'$   
 Vorspur ..... 0 bis 2 mm  
 Nachlauf .....  $1^\circ$   
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz/Kugelumlauf-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 34,2$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $52^\circ$ /außen  $42^\circ 30'$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 13,1 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsw. d. Fußbremse ..... hydraulisch/m. Einkammer-  
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/  
 Innenbacken  
 Wirks. Bremsfl., vorn/hinten .. 1125/1750 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 408 mm  
 Wirkungsw. d. Handbremse .. mech./mit Ratsche/auf  
 Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3600 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1930 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1790 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 3595 kg  
 Achslast aus Fahrgestell-Gew.  
 vorn/hinten ..... 2030/1565 kg  
 Fahrgest.-Tragfähigkeit ..... 9405 kg

Bodenfreiheit ..... 265 mm  
 Bauchfreiheit ..... 200 mm  
 Rahmenausführung ..... offene  $\square$ -Längsträger  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung f. Anhängerb.

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn ..... 3600 kg  
 Zul. Achslast, hinten ..... 9800 kg  
 Zul. Gesamtgewicht ..... 13000 kg  
 Leergewicht ..... 5100 kg  
 Nutzlast ..... 7900 kg  
 Brutto-Anhängelast  
 gebr./ungebr. .... 8000/1500 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 78,1 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... 17,1 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,25 l/100 km

**Maße**

Länge über alles ..... 6250 mm  
 Breite über alles ..... 2480 mm  
 Höhe über alles ..... 2540 mm  
 Überhang, vorn ..... 1110 mm  
 Überhang, hinten ..... 1540 mm  
 Ausl. d. Anhängerkupplung .. ca. 1000 mm  
 Wendekreis- $\varnothing$  ..... 14,1 m  
 Innenmaße des Laderaumes ..  
 Länge ..... 3800 mm  
 Breite ..... 2300 mm  
 Höhe ..... 500 mm  
 Pritschenhöhe  
 bel./unbel. .... 1280/1380 mm

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt/  
 eingebaut  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030