

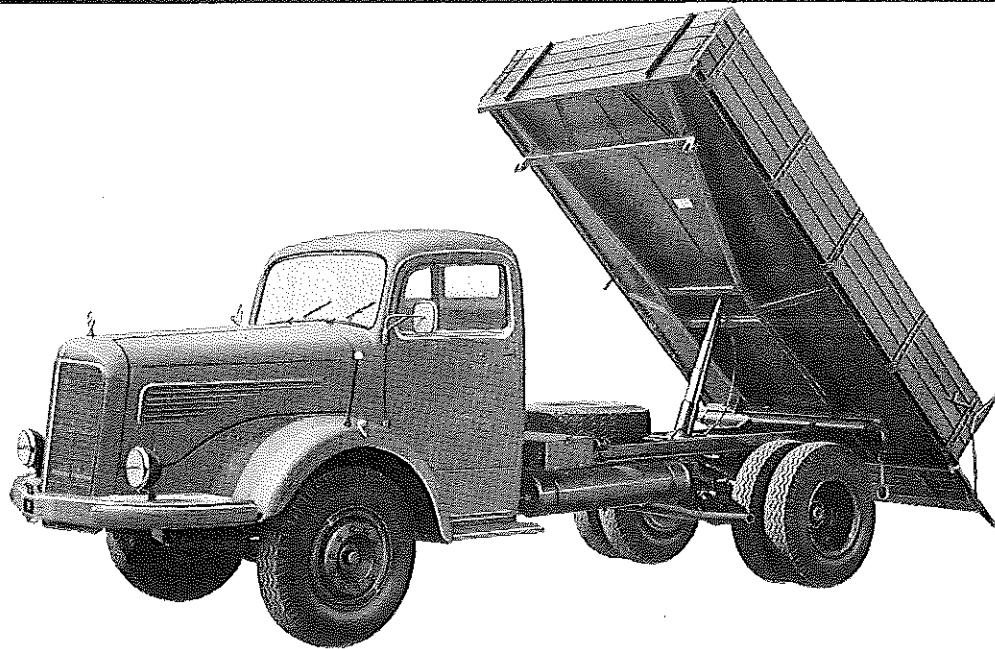
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LK 334/16 t**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 PS bei 2200 U/min**

**Nutzlast: 8,98 t**

#### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	192 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	17,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,15 kg/cm <sup>2</sup> bei n 1300
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/auf Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Thermostat ger.
Gewicht	805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. m. Einspritzp.
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr/2. Stufe Papier
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	max. 12/min. 9 l bei gleichzeitiger Filter- reinigung 1,5 l mehr
Ölfilter	Feinfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter/ Ansauggeräuschkämpfer mit Frischluftansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	41 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE S 6 A 90 B 410 R S 494/7
Einspritzdüse	Bosch DN O SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Laufbuchsen	keine

#### Triebwerk

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 138/geschmiedet
Kolbenringe	4Verdichtungs-/2Ölabstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7fach gelag./Lagersteil, gehärt.
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	33° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuereung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder
Spülverfahren	—
Spülmittellieferung	—
Gas Ein- u. Auslaß	—
Steuerung Ein- u. Auslaß	—
Saugrohr	gemeinsames Rohr/gegossen
Luftfrichter	—
Luftkorrekturdüse	—
Elektrische Anlage	12/24 V
Zündung	—
Unterbrecher	—
Zündverteiler	—
Zündverstellung	—
Zünderstellung	Bosch
Glühkerze	Bosch KE/GA1/20; Beru 340 G
Elektrodenabstand	—
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 183 mit Stahlritzel
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-/400 AR 18
Lichtmaschinen-Antrieb	2 Keilriemen
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Übersetzung	KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,62
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/G 70 KR  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben  
 Schaltgetriebe ..... ZF-AK 6-70 /liegend/ mit Außen-  
 antrieb für Kipper-Ölpumpe  
 $i = 1,94$  (entspricht 0,515-  
 facher Motorendrehzahl)  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/$   
 $5,66$   
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis einschl. 6.  
 Synchronisierte Gänge ..... keine

Schnellgang-Anordnung ..... 6. Gang als S-Gang ausgelegt  
 Schalthebel-Anordnung ..... rechts neben Fahrer  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 12 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwelle/zweiteilig  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge ..... 6 l  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder/  
 Stirnrad-Nabenantrieb  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder  $i = 8,38$   
 Schubübertragung ..... Hinterrädern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenrad/Stahlblech  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 12,00-20 verstärkt  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 6,75/5,75 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße, vorn u. hinten ..... 8,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs  
 Federung, hinten ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu-  
 satz-Federn/Progr. Wirkung

Stoßdämpfer ..... vorn 2 hydraul. Teleskop  
 Radsturz .....  $1^\circ$   
 Spreizung .....  $7^\circ$   
 Vorspur ..... 3-6 mm (unbel., gemessen an  
 den Felgenhörnern)  
 Nachlauf .....  $2^\circ 30'$   
 Art der Lenkung ..... ZF-Hydro-Schneckenrollen-  
 Lenkung/Baumuster 74 Typ 72  
 Lenkübersetzung .....  $i = 25,8$  (im Lenkgetriebe)  
 Größter Radeinschlag ..... innen  $41^\circ$ /außen  $33^\circ 33'$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... ca. 16,9 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Westinghouse/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... Druckluft/4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 3390 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft

Bremstrommel- $\varnothing$  ..... 440 mm vorn u. hinten  
 Wirkungsweise d. Handbremse mech./Ratsche/Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 4600 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1900 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1765 mm  
 Bodenfreiheit ..... ca. 360 mm  
 Bauchfreiheit ..... ca. 175 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 5160 kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 10040 kg  
 Achslast aus Fahrgestellgewicht ca. 2960 kg vorn/2200 kg hinten

Rahmenausführung ..... Leiterrahmen/Längsträger  
 (U-Profil) mit Querträgern  
 vernietet  
 Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... Bolzenkupplung  
 Anhängerbremsanschluß ..... ja/Voreinstellung für  
 Anhängerbremse

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 6000 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 10000 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 16000 kg  
 Leergewicht ..... 7020 kg  
 Nutzlast ..... 8980 kg  
 Brutto-Anhängerlast  
 gebremst/ungebremst ..... 16000/1500 kg  
 Zweckaufbauten

**Maße**

Länge über alles ..... ca. 7450 mm  
 Breite über alles ..... ca. 2500 mm  
 Höhe über alles ..... ca. 2580 mm (über Fhs., unbel.)  
 Überhang, vorn ..... 1555 mm  
 Überhang, hinten ..... ca. 1295 mm  
 Kleinster Wendekreis- $\varnothing$  ..... ca. 18,1 m  
 Innenmaße des Laderaumes  
 Länge ..... 4200 mm  
 Breite ..... 2300 mm  
 Höhe ..... 500 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 75 km/h  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... l/100 km  
 Ölverbrauch ..... l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 1760

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... (Tachograph) 0 bis 90 km/h  
 Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030