

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LP 1013

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1050



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.

Nutzlast: max. 6395 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 352
Einspritzverfahren	} Diesel direkte Einspritzung in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,95 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	410 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylinderfußform	Kokillen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß legiert in einem Block
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	105 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe i. Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	10 l bis 14 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22,5 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Kompressionsringe/2 Öl-abstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt/schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet, Schwingungs-dämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	legierter Sondergrauguß
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	2/1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergüt.-Stahl, 4 Nockenwellenlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt

Anlasser	Bosch 0 001 402 075
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ 328-12-J 44 a
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	600 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen einfach (Abmessungen d. Keilriemens) 12,5 x 1450 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb (Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 66 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29
 Geräuscharme Gänge 1.-5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1.-5. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,8 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder i = 6,857 (i = 5,72)
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 8,25-20 Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,25 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgenreöße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-3 mm
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlauf-
 lenkung
 Lenkübersetzung i = 27,3
 Größter Radeinschlag innen 48°/außen 36° 20'
 Lenksäulenordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich-ø 11,2/12,4/14,2/16,2/17,1 m

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-
 bremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Bremsfläche 3204 cm²
 Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-ø vorn 418 mm/hinten 418 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Bereifung	Ausführung				
	LP 1013/32 8,25-20 Super	LP 1013/36 8,25-20 Super	LP 1013/42 8,25-20 Super	LP 1013/48 8,25-20 Super	LP 1013/51 8,25-20 Super
Radstand	3200	3600	4200	4830	5170
Spurweite, vorn	1920	1920	1920	1920	1920
Spurweite, hinten	1745	1745	1745	1745	1745
Fahrgestellgewicht	3185	3250	3330	3460	—
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	2005/1180	2065/1185	2095/1235	2120/1340	—
Fahrgestell-Tragfähigkeit	7315	1250	7170	7040	—
Bodenfreiheit	253	253	253	253	253
Bauchfreiheit	230	200	125	40	—

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Voreinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Bereifung	Ausführung				
	LP 1013/32 8,25-20 Super	LP 1013/36 8,25-20 Super	LP 1013/42 8,25-20 Super	LP 1013/48 8,25-20 Super	LP 1013/51 8,25-20 Super
Zulässige Achslast, vorn	3600	3600	3600	3600	3600
Zulässige Achslast, hinten	7200	7200	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht	10500	10500	10500	10500	10500
Leergewicht	4105	4280	4350	—	—
Nutzlast, max.	6395	6220	7170	—	—
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr.	10500/1500	10500/1500	10500/1500	10500/1500	10500/1500
Maße					
Länge über alles	6120	6920	7870	8575	9465
Breite über alles	2460	2460	2460	2450	2450
Höhe über alles	2695	2695	2695	2695	2695
Überhang, vorn	1200	1200	1200	1200	1200
Überhang, hinten	1475	1760	2110	2545	3095
Ausladung der Anhängerkupplung	1570	1895	2245	2680	3275
Wendekreis-ø	12,8	14,0	15,8	17,8	18,7
Innenmaße des Laderaums					
Länge	4500	5500	6250	—	—
Breite	2350	2350	2350	—	—
Höhe	500	500	500	—	—
Pritschenhöhe, beladen/unbeladen	1205/1305	1205/1305	1205/1305	—	—
Sonstige Daten					
Höchstgeschwindigkeit	71,7 (86,1)	71,7 (86,1)	71,7 (86,1)	71,7 (86,1)	71,7 (86,1)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030/100 km	—	—	—	—	—
Ölverbrauch	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: