

DAIMLER-BENZ AG.

TYP LP 1620

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min

Nutzlast: 8,97 t

**Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinspritzung in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	74 mkp bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	19,4
Mittl. Arbeitsdruck	8,65 kp/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmieresystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 dm <sup>3</sup>

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfilter	Hauptstrom u. Nebenstrom- feinstfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175-185 atü
Förderbeginn	18° vor OT mit Spritzventil
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler

**Triebwerk**

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinder- kopf	keine Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbreif- ringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Mehrstofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62° vor UT
Auslaßventil schließt bei	25° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,40 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder
Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 AR 1 „SR“
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1:1$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/24-1300 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	24 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5/1475 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 88 Ah.

### Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/GF 380 KR  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 6-80/liegend  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe/  
 auf Wunsch mit zentralem  
 Außenantrieb für 1,07fache  
 oder 1,49fache Motordrehzahl  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,7/3,86/2,34/1,44/1/0,728$ ;  
 RW; 6,31  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis einschl. 6.  
 Synchronisierte Gänge ..... keine

Schnellgang-Anordnung ..... 6. Gang als S-Gang ausgelegt  
 Schalthebel-Anordnung ..... rechts neben Fahrer  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltg./Fernschaltg./mech.  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 13 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwelle/zweiteilig  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge ..... 6 l (Neufüllung)  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelräder/  
 Stirnrad-Nabenantrieb  
 Zusatzgetriebe ..... Auf Wunsch mit ZF-Vorschalt-  
 Übersetzung gruppe  
 Schaltgetriebe/Hinterräder  $i = 7,35$  (8,38 und 9,63)  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenrad-Stahlblech  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 12,00-20/16 PR  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 6,5/5,0atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße, vorn u. hinten ..... 8,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs  
 Federung, hinten ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu-  
 satz-Federn/Progr. Wirkung

Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 7°  
 Vorspur .....  $0 \pm 1$  mm (unbel., gemessen an  
 den Felgenhörnern)  
 Nachlauf ..... 2° 30'  
 Art der Lenkung ..... ZF-Kugelmutter-Hydro-Lenkung  
 Typ 8065  
 Lenkübersetzung .....  $i = 22,7$  (im Lenkgetriebe)  
 Größter Radeinschlag ..... innen 44°/außen 35° 35'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... llnks  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... ca. 16,03 m

### Bremsen

Bremsanlage ..... Westinghouse/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... Zweikreis-Zweileiter-Druckluft-  
 bremsen/4 Räder/Innenbacken  
 Hinterachse lastabhängig  
 geregelt  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 3805 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn 430 mm, hinten 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechan. Stockhandbremse mit  
 Druckluftverstärkung/  
 Hinterräder/Innenbacken  
 3. Bremse ..... druckluftbetätigte Motorbremse

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand ..... 4600 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1930 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1765 mm  
 Bodenfreiheit ..... ca. 260 mm  
 Bauchfreiheit ..... ca. 75 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 5100 kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 10900 kg  
 Achslast aus Fahrgestellgewicht ca. 3090 kg vorn/2010 kg hinten

Rahmenausführung ..... Leiterrahmen  
 Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... Bolzenkupplung  
 Anhängerbremsanschluß ..... ja/wahlweise f. Zweileiter- oder  
 Einleiter-Anhängerbremse

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

	Fahrerhaus	
	normal	verlängert
Zulässige Achslast, vorn	6000 kg	
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg	
Leergewicht	7030 kg	7030 kg
Nutzlast	8970 kg	8970 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	22000/1500 kg	

### Maße

	Fahrerhaus	
	normal	verlängert
Länge über alles	ca. 8270 mm	8270 mm
Breite über alles	2500 mm	
Höhe über alles	ca. 2900 mm (über Fhs. unbel.)	
Überhang, vorn	1500 mm	
Überhang, hinten	2170 mm	2170 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	ca. 17,82 m	
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	6230 mm	6030 mm
Breite	2385 mm	2385 mm
Höhe	800 mm	800 mm

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 83 km/h  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... 18,1 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... ca. 0,3 l/100 km

### Zubehör

Scheinwerfer ..... 55/50 W/285x154 mm oval  
 Lichtaustritt  
 Abblenden ..... Blink-Abblendschalter an Lenk-  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer säule  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... (Tachograph) 0 bis 90 km/h  
 Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030