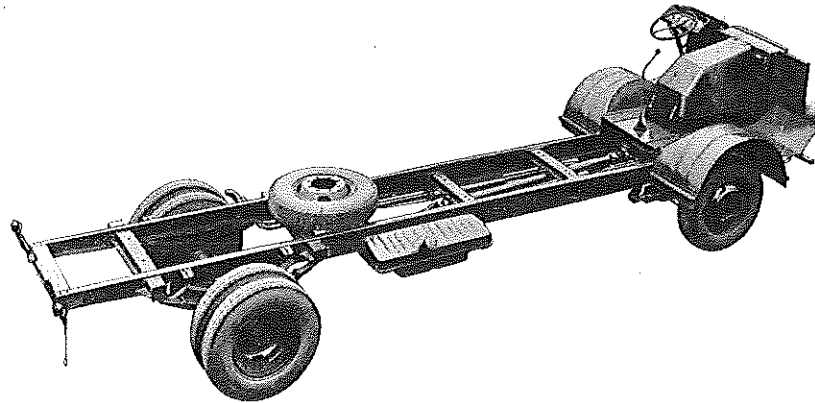


**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LP 311**  
Frontlenker-Fahrgestell

Gruppe **14**  
Daimler-Benz  
700a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min**

Fahrgestelltragfähigkeit: (Je nach Radstand)  
**4520/4450/4370 kg**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 312  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 27 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 100 PS bei 3000 U/min  
(110 gr. HP nach SAE)  
Hubraumleistung ..... 21,8 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,4 kg/cm<sup>2</sup> bei 1600 U/min  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 12 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 19,8  
Kurbelverhältnis ..... 3,83  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser (Thermostat)  
Gewicht ..... 382 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen mit Chrom legiert  
Zylinder-Bohrung ..... 90 mm  
Kolbenhub ..... 120 mm  
Gesamthubraum ..... 4580 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... 1 Block/abnehmbar/Gußeisen  
(chromlegiert)

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 92 l  
Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 7-9 l  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
Ölkühler ..... gegossener Flachkühler  
Luftreiniger ..... 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-  
dämpfer mit Frischluftansaugung v. d. Kühler  
Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 21 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator mit saugseitiger  
Luftführung  
Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 135 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4

**Triebwerk**

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Asbest-Dichtung  
Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe (davon  
1 Ring verchr./2 Ölabbstreifringe)  
Pleuel ..... T-Querschnitt/schräg geteilt  
Pleuellager ..... (Dreistofflager) mit Stahl-  
stützschalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
gehärtet/7 Mehrstoff-Gleitg.  
mit Stahlstützschalen/6 Gegen-  
gew./Schwingungsdämpfer  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/geteilt  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/ Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 29° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 55,9° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 57,4° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 24,3° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder/schrägverzahnt  
Saugrohrausführung ..... von oben d. Zylinderkopphaube

Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge  
Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 13,9  
Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 240 W  
Ladebeginn ..... bei 750 U/min der KW  
Art der Regelung ..... Knickregler RS/UA 160/12/1  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 1,88  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
Batterie ..... 12 V/1 Stück/180 Ah

Ersatz für Ausgabe Nov. 1959

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungsk./Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe,  
 auf Wunsch Synchrongetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen<sup>1)</sup> ..... i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0 7,15  
 Geräuscharme Gänge ..... 4 (mit Klauenschaltung)<sup>1)</sup>  
 Schallhebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

<sup>1)</sup> (Auf Wunsch b. Synchrongetr. i=8,02/4,785/2,736/1,663/1 8,29) (auf Wunsch: b. Synchrongetr. 1.-5. Gang) (auf Wunsch: 1.-5. Gang vollsynchronisiert)

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 5,72 (auf Wunsch 6,83)  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 7,50-20 eHD (auf Wunsch 8,25-20  
 eHD)  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 4,5/4,5 atü (4,0/4,5 atü)  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,0-20 (6,5-20)  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern

**Fahrwerk**

Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 Stoßdämpfer ..... vorn/Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 1-3 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlau-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung ..... i = 34,2  
 Größter Radeinschlag ..... innen 38°/außen 32°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn und hinten 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves, Bosch u. Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-  
 backen (auf Wunsch mit  
 Druckluftbremshilfe)

Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2015 cm<sup>2</sup>

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... mm	3600	4200	4830
Bereifung .....	7,50-20   8,25-20	7,50-20   8,25-20	7,50-20   8,25-20
Spurweite, vorn ..... mm	1700	1700	1700
Spurweite, hinten ..... mm	1700	1700	1700
Bodenfreiheit ..... mm	240	240	240
Kleinster Spurbereich-Ø ..... ca. m	13,8	16,1	17,6
Fahrgestellgewicht ..... kg	2480**	2550**	2630**
Achslast aus Fahrgestgw., vorn/hint. kg	1520/960	1540/1010	1555/1075
Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg	4520	4450	4370

Rahmenausführung ..... offene Längsträger  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch, nur in Verbindung  
 mit der Druckluftbremshilfe  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Voreinstellung  
 für Anhängerbremse  
 (auf Sonderwunsch)

**Allgemeines**

Radstand ..... mm	3600	4200	4830
Bereifung .....	7,50-20   8,25-20	7,50-20   8,25-20	7,50-20   8,25-20
<b>Achslasten und Gewichte</b>			
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	2400	2400	2400
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	2600	2600	2600
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	4800	4800	4800
Brutto-Anhängelast, gebremst*) ..... kg	7000	7000	7000
Leergewicht ..... kg	7000	7000	7000
Nutzlast ..... kg	} je nach Aufbau		
<b>Maße</b>			
Länge über alles (Fahrgest.) ..... mm	6500	7435	8730
Breite über alles (Fahrgest.) ..... mm	2230	2230	2230
Höhe über alles ..... mm	je nach Aufbau		
Überhang, vorn ..... mm	1400	1400	1400
Überhang, hinten (Fahrgest.) ..... mm	1500	1835	2500
Ausladung d. Anhängerkupplung ..... mm	1670	2005	2670
Kleinster Wendekreis-Ø ..... m	}		
Innenmaße des Laderaumes			
Länge ..... mm	} je nach Aufbau		
Breite ..... mm	je nach Aufbau		
Höhe ..... mm	je nach Aufbau		

\*) Nur für Fahrzeuge mit Druckluft-Bremshilfe \*\* Mehrgewicht für Synchrongetr.: 30 kg, Mehrgewicht für Druckluftbremshilfe: 60 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 7,50-20 = 88 km/h;  
 8,25-20 = 92 km/h  
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 ..... 14,4 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,2 l/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... liefert Aufbauhersteller  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... liefert Aufbauhersteller  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030